Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:30

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/bagaznik-dachowy-opel-antara-suv-5d-2007-2017-aguri-prestige-ii-czarny-p-9994.html



Bagażnik dachowy OPEL Antara SUV 5D 2007-2017 | AGURI PRESTIGE II czarny

Cena	**410 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**51205-6**
Kod producenta	**AG51205**
Kod EAN	**5900768512058**
Producent	**AGURI**

Opis produktu

Bagażnik na dach AGURI Opel Antara SUV, 5 drzwi 2007-2017 na tradycyjne relingi (otwarte)

Bagażniki dachowe Prestige II do Opel Antara to całkowicie polski produkt wykonany ze **wzmocnionego aluminium** o ergonomicznym kształcie z możliwością przewozu aż 70 kg łącznej wagi. Jest to **nowoczesny bagażnik o niskim profilu i belkami niewystającymi poza mocowania**, co redukuje przepływ powietrza i zmniejsza zużycie paliwa. Przy pomocy obejm lub wygodnych w użyciu wsuwek typu T twale i bezpiecznie zamocujesz to tych belek różne akcesoria np. uchwyty na rowery lub box bagażowy. Bagażnik na dach Aguri Prestige 2 P3 ma **możliwość regulacji rozstawu** od 925 do 975 mm. W miejscach styku uchwytu mocującego P3 z relingiem zamontowane są **specjalne gumowe podkładki**, które chronią relingi przed zarysowaniem. Belki dachowe Prestige II posiadają w uchwytach mocujących **zamki antykradzieżowe** z kluczykiem.

W skład zestawu bagażnika wchodzą:

1. aluminiowe belki nośne (2 szt.)
2. głowice montażowe (4 szt.)
3. zamki antykradzieżowe (2 szt.)
4. kluczyki do zamków antykradzieżowych (2 szt.)
5. zestaw montażowy z instrukcją

Cechy bagażnika dachowego AGURI:

1. lekkie aluminiowe belki bagażnika dachowego
2. nowoczesny aerodynamiczny kształt
3. obniżony poziom hałasu podczas jazdy
4. trwałe mocowane do relingów dachowych
5. gumowe zabezpieczenie głowic mocujących
6. łatwy montaż niewymagający dodatkowych narzędzi
7. montaż akcesoriów przy pomocy obejmy lub adapterów T
8. zabezpieczenie antykradzieżowe w zestawie
9. posiada wymagane certyfikaty bezpieczeństwa

Czym wyróżnia się nowa linia bagażników bazowych Prestige II

1. możliwość montażu na szerszych i wyższych relingach.
2. możliwość dopasowania rozstawu belek bazowych

3. wyjątkowo niski bagażnik dachowy będąc bliżej dachu, uatrakcyjnia wygląd pojazdu
4. górna uszczelka profilu aluminiowego wykonana z elastycznego materiału nawet w niskich temperaturach

DANE TECHNICZNE:

Producent

AGURI

Numer katalogowy

51205

Kolor

czarny

Długość belki przedniej

925 do 975 mm

Długość belki tylnej

925 do 975 mm

Szerokość x Wysokość profilu belki

65 x 23 mm

Dopuszczalna ładowność

70 kg

Montaż akcesoriów za pomocą obejm

tak

Rowek do montażu akcesoriów na wsuwki T

tak (21 mm)

Zabezpieczenie antykradzieżowe

tak

City Crash Test

tak

Atest TÜV

tak

Waga

4 kg

Parametry techniczne i doskonały wygląd produkowanych w Polsce bagażników dachowych AGURI sprawiają, że są to produkty cieszące się ogromnym zainteresowaniem. Gwarantujemy Ci, że ten model jest idealnie dopasowany do Opel Antara 2007-2017 i będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Zalety modelu

Bagażnik bazowy PRESTIGE II to bardzo lekki aluminiowy bagażnik bazowy. Aerodynamiczny kształt, niski poziom hałasu podczas jazdy i wysoka jakość wykonania to główne zalety tego modelu. Przeznaczony do montażu na standardowych relingach samochodowych.

Cechy podstawowe bagażnika Aguri Prestige:

- Dopuszczalna ładowność 70 kg
- Nowoczesny wzór profilu aluminiowego
- Duży wybór długości profilu gwarantujący precyzyjne dopasowanie
- Duża uniwersalność
- Dodatkowa regulacja rozstawu na głowicach
- Aerodynamiczny kształt Bardzo cichy podczas jazdy
- Zabezpieczenie antykradzieżowe (zamek w obydwu głowicach)
- Certyfikat bezpieczeństwa B, TÜV, City Crash Test
- Dostępny w dwóch kolorach: Silver i Black
- Elementy mocujące pokryte elastyczną powłoką zapobiegającą powstawaniu rys
- Łatwy montaż niewymagający dodatkowych narzędzi
- Montaż akcesoriów za pomocą obejmy lub wygodnych w użyciu wsuwek
- Zapasowy kluczyk

Ulepszenia w bagażniku na dach Prestige II:

- Zmieniony kształt głowicy umożliwiający montaż na szerszych relingach.
- Zmieniony kształt gumowej podkładki głowicy umożliwiający lepsze przyleganie do krawędzi relingu.
- Zmieniony kształt ruchomej szczęki mocującej – pozwala na montaż belek również na wyższych relingach.
- Zmieniony kształt podkładki ruchomej szczęki mocującej umożliwiający dokładniejsze i pewniejsze przyleganie szczęki do powierzchni relingu.
- Zwiększona ruchomość szczęki mocującej dolnej po zastosowaniu otworu śluzowego.
- Dodatkowa stabilizacja szczęki mocującej dolnej – zabezpieczenie przed obrotem szczęki podczas montażu.
- Osłona gumowa gwintu śruby szczęki dolnej.
- Zmieniony kształt uszczelki górnej profilu aluminiowego – dużo łatwiejszy montaż a zastosowany materiał zachowuje dużą elastyczność w niskich temperaturach.

O producencie

Aguri jest całkowicie **polską firmą z siedzibą we Wrocławiu**. Oferuje wysokiej jakości bagażniki bazowe, boxy dachowe, uchwyty rowerowe oraz liczne akcesoria samochodowe. W ofercie znajdują się m.in. bagażniki samochodowe na relingi standardowe oraz zintegrowane odznaczone certyfikatem TUV. Otrzymali również polski certyfikat jakości PN-EN ISO 9001:2009. Udzielają 2 letniej gwarancji producenckiej.

Posiadają sieć sklepów w całej Polsce. Produkty Auguri wykonywane są w nowoczesnym parku maszynowym. W produkcji

wykorzystywane są **najnowsze technologie oraz wysokiej jakości materiały.** Każdy element z którego składa się produkt Aguri, jego funkcjonowanie oraz trwałość jest dla nas wartością nadrzędną. Produkty Aguri przed wdrożeniem przechodzą rygorystyczne testy.

Doświadczenie i pasja właścicieli do motoryzacji są najlepszą rekomendacją. Aguri takie właśnie jest – od projektu przez produkcję, kontrolę jakości po dostawę twórcami są ludzie z pasją. Są stale otwarci na sugestie i oczekiwania klientów, którzy są dla nich najważniejsi.

Bagażniki polskiej marki Aguri to produkty o bardzo korzystnym stosunku ceny do jakości. Ich zalety to solidne wykonanie i aerodynamiczna konstrukcja. Sporym atutem belek w kształcie skrzydła w wykonaniu firmy Aguri jest fakt, że nie są one zbyt szerokie (65 mm), więc poza montażem za pomocą rowka T można na nich zamontować sporo akcesoriów i boxów montowanych za pomocą tradycyjnych obejm.