

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/bagaznik-dachowy-opel-frontera-sport-suv-3d-1992-1998-aguri-prestige-ii-czarny-p-10006.html>



Bagażnik dachowy OPEL Frontera Sport SUV 3D 1992-1998 | AGURI PRESTIGE II czarny

Cena brutto	455 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	51213-8
Kod producenta	AG51213
Kod EAN	5900768512133
Producent	AGURI

Opis produktu

Bagażnik na dach AGURI Opel Frontera Sport A SUV 3D 1992-1998 na tradycyjne relingi (otwarte)

Bagażniki dachowe Prestige II do Opel Frontera Sport A to całkowicie polski produkt wykonany ze **wzmocnionego aluminium** o ergonomicznym kształcie z możliwością przewozu aż 70 kg łącznej wagi. Jest to **nowoczesny bagażnik o niskim profilu i belkami niewystającymi poza mocowania**, co redukuje przepływ powietrza i zmniejsza zużycie paliwa. Przy pomocy obejm lub wygodnych w użyciu wsuwek typu T twale i bezpiecznie zamocujesz to tych belek różne akcesoria np. uchwyty na rowery lub box bagażowy. Bagażnik na dach Aguri Prestige 2 P7 ma **możliwość regulacji rozstawu** od 1025 do 1075mm. W miejscach styku uchwyty mocującego P7 z relingiem zamontowane są **specjalne gumowe podkładki**, które chronią relingi przed zarysowaniem. Belki dachowe Prestige II posiadają w uchwytach mocujących **zamki antykradzieżowe** z kluczykiem.

W skład zestawu bagażnika wchodzi:

- 1. aluminiowe belki nośne (2 szt.)
- 2. głowice montażowe (4 szt.)
- 3. zamki antykradzieżowe (2 szt.)
- 4. kluczyki do zamków antykradzieżowych (2 szt.)
- 5. zestaw montażowy z instrukcją

Cechy bagażnika dachowego AGURI:

- 1. lekkie aluminiowe belki bagażnika dachowego
- 2. nowoczesny aerodynamiczny kształt
- 3. obniżony poziom hałasu podczas jazdy
- 4. trwałe mocowane do relingów dachowych
- 5. gumowe zabezpieczenie głowic mocujących
- 6. łatwy montaż niewymagający dodatkowych narzędzi
- 7. montaż akcesoriów przy pomocy obejm lub adapterów T
- 8. zabezpieczenie antykradzieżowe w zestawie
- 9. posiada wymagane certyfikaty bezpieczeństwa

Czym wyróżnia się nowa linia bagażników bazowych Prestige II

-
1. możliwość montażu na szerszych i wyższych relingach.
 2. możliwość dopasowania rozstawu belek bazowych
 3. wyjątkowo niski bagażnik dachowy będąc bliżej dachu, uatrakcyjnia wygląd pojazdu
 4. górna uszczelka profilu aluminiowego wykonana z elastycznego materiału nawet w niskich temperaturach

DANE TECHNICZNE:

Producent

AGURI

Numer katalogowy

51213

Kolor

czarny

Długość belki przedniej

1025 do 1075 mm

Długość belki tylnej

1025 do 1075 mm

Szerokość x Wysokość profilu belki

65 x 23 mm

Dopuszczalna ładowność

70 kg

Montaż akcesoriów za pomocą obejm

tak

Rowek do montażu akcesoriów na wsuwki T

tak (21 mm)

Zabezpieczenie antykradzieżowe

tak

City Crash Test

tak

Atest TÜV

tak

Waga

4 kg

Parametry techniczne i doskonały wygląd produkowanych w Polsce bagażników dachowych AGURI sprawiają, że są to produkty cieszące się ogromnym zainteresowaniem. Gwarantujemy Ci, że ten model jest idealnie dopasowany do Opel Frontera Sport A 1992-1998 i będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Zalety modelu

Bagażnik bazowy PRESTIGE II to bardzo lekki aluminiowy bagażnik bazowy. Aerodynamiczny kształt, niski poziom hałasu podczas jazdy i wysoka jakość wykonania to główne zalety tego modelu. Przeznaczony do montażu na standardowych relingach samochodowych.

Cechy podstawowe bagażnika Aguri Prestige:

- Dopuszczalna ładowność 70 kg
- Nowoczesny wzór profilu aluminiowego
- Duży wybór długości profilu gwarantujący precyzyjne dopasowanie
- Duża uniwersalność
- Dodatkowa regulacja rozstawu na głowicach
- Aerodynamiczny kształt Bardzo cichy podczas jazdy
- Zabezpieczenie antykradzieżowe (zamek w obydwu głowicach)
- Certyfikat bezpieczeństwa B, TÜV, City Crash Test
- Dostępny w dwóch kolorach: Silver i Black
- Elementy mocujące pokryte elastyczną powłoką zapobiegającą powstawaniu rys
- Łatwy montaż niewymagający dodatkowych narzędzi
- Montaż akcesoriów za pomocą obejm lub wygodnych w użyciu wsuwek
- Zapasowy klucz

Ulepszenia w bagażniku na dach Prestige II:

- Zmieniony kształt głowicy umożliwiający montaż na szerszych relingach.
- Zmieniony kształt gumowej podkładki głowicy umożliwiający lepsze przyleganie do krawędzi relingu.
- Zmieniony kształt ruchomej szczęki mocującej – pozwala na montaż belek również na wyższych relingach.
- Zmieniony kształt podkładki ruchomej szczęki mocującej umożliwiający dokładniejsze i pewniejsze przyleganie szczęki do powierzchni relingu.
- Zwiększona ruchomość szczęki mocującej dolnej po zastosowaniu otworu śluzowego.
- Dodatkowa stabilizacja szczęki mocującej dolnej – zabezpieczenie przed obrotem szczęki podczas montażu.
- Osłona gumowa gwintu śruby szczęki dolnej.
- Zmieniony kształt uszczelki górnej profilu aluminiowego – dużo łatwiejszy montaż a zastosowany materiał zachowuje dużą elastyczność w niskich temperaturach.

O producencie

AGURI

Aguri jest całkowicie **polską firmą z siedzibą we Wrocławiu**. Oferuje wysokiej jakości bagażniki bazowe, boxy dachowe, uchwyty rowerowe oraz liczne akcesoria samochodowe. W ofercie znajdują się m.in. bagażniki samochodowe na relingi standardowe oraz zintegrowane odznaczone certyfikatem TÜV. Otrzymali również polski certyfikat jakości PN-EN ISO

9001:2009. Udzielają 2 letniej gwarancji producenckiej.

Posiadają sieć sklepów w całej Polsce. Produkty Aguri wykonywane są w nowoczesnym parku maszynowym. W produkcji wykorzystywane są **najnowsze technologie oraz wysokiej jakości materiały**. Każdy element z którego składa się produkt Aguri, jego funkcjonowanie oraz trwałość jest dla nas wartością nadrzędną. Produkty Aguri przed wdrożeniem przechodzą rygorystyczne testy.

Doświadczenie i pasja właścicieli do motoryzacji są najlepszą rekomendacją. Aguri takie właśnie jest – od projektu przez produkcję, kontrolę jakości po dostawę twórcami są ludzie z pasją. Są stale otwarci na sugestie i oczekiwania klientów, którzy są dla nich najważniejsi.

Bagażniki polskiej marki Aguri to produkty o bardzo korzystnym stosunku ceny do jakości. Ich zalety to solidne wykonanie i aerodynamiczna konstrukcja. Sporym atutem belek w kształcie skrzydła w wykonaniu firmy Aguri jest fakt, że nie są one zbyt szerokie (65 mm), więc poza montażem za pomocą rowka T można na nich zamontować sporo akcesoriów i boxów montowanych za pomocą tradycyjnych obejm.