

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/bagaznik-platforma-na-hak-aurilis-smart-rider-2-p-8914.html>

Bagażnik platforma na hak AURILIS Smart Rider 2



Cena	1 699 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	AU/160639-2WG
Kod producenta	AU/160639-2WG
Ilość rowerów	na 2 rowery

Opis produktu

Składany, nowy bagażnik rowerowy montowany na hak holowniczy

Bagażnik na 2 rowery mocowany na haku. Platforma Aurilis Smart Rider 2, wyróżnia się funkcją składania i niewielką wagą tylko 12 kg. Aurilis Smart Rider 2 ma niezwykle nowatorską i unikalną konstrukcję która umożliwia odchylanie a dodatkowe odsunięcie na szynach konstrukcji z rowerami co pozwala na swobodny dostęp do bagażnika w samochodzie.

Zalety bagażnika rowerowego Aurilis na haku holowniczym są ogromne!

Jest to możliwe nawet w samochodach z pionową klapą bagażnika np. VW Transporter, VW Touran itp. Kolejne atuty to możliwość przesunięcia balustrady (pałaka) i zamocowanie Smart Rider do samochodów 4 x 4 z kołem zapasowym na tylnej klapie. Mimo niewielkiej wagi tylko 12 kg bagażnik wyposażono w kółka dla wygodnego transportowania bez potrzeby dźwigania i funkcję składania. Nieużywaną można złożyć do małych gabarytów tak że mieści się nawet w bagażniku małego samochodu Regulowane podstawy kół umożliwiają zwiększenie odległości pomiędzy rowerami zapewniając wygodę przy mocowaniu rowerów.

Wygoda i komfort przewożenia z bagażnikiem na haku holowniczym

Za mocowanie kół do podstaw odpowiadają plastikowe paski zębate z grzechotką dociągająca. Wsporniki mocujące ramę roweru dostosowane są do rur o średnicy do 75 mm gałki zaciskające mają zamki przeciw kradzieżowe i wbudowane sprzęgło pokazujące właściwą siłę docisku. Jeśli zdarzy się że będziesz potrzebował przewieźć jeden rower więcej zastosuj przystawkę, która jest dostępna oddzielnie i umożliwia transport trzeciego roweru. Przed kradzieżą sprzęt chroni potrójne zabezpieczenie – zamek i demontowana rączka na mocowaniu haka oraz zamki w ramionach mocujących. Choć bezpieczeństwo transportu to niekwestionowany priorytet, Aurilis Smart Rider zapewnia również maksymalny komfort użytkowania. Innowacyjny system Slide & Tild (wysuń i przechył) pozwala na odsunięcie i odchylenie platformy z pełnym załadunkiem, gwarantując swobodny dostęp do bagażnika, nawet w przypadku samochodów z dużymi tylnymi drzwiami.

DANE TECHNICZNE BAGAŻNIKA ROWEROWEGO AURILIS SMART RIDER

MAKSYMALNA LICZBA ROWERÓW

2 lub 3, 3 lub 4 z zastosowaniem opcjonalnej dostawki

MONTAŻ

Hak holowniczy

MONTOWANIE ROWERU

Rama/koła roweru

ŁADOWNOŚĆ

60 kg

MASA UCHWYTU

13 kg (jeśli wersja na 2 rowery bazowo), 15 kg (jeśli wersja na 3 rowery bazowo)

MASA MAKSYMALNA ROWERU

do 25 kg

PASUJE DO RAM OD WYMIARU

22-88 mm

PASUJE DO KÓŁ OD WYMIARU

Od 16 cali

PASUJE DO ROWERÓW Z HAMULCAMI TARCZOWYMI

✓

WTYCZKA ZASILAJĄCA

13 PIN

MOŻLIWOŚĆ ODCHYLENIA (Z ROWERAMI)

✓

MONTAŻ BEZ NARZĘDZI

✓

OŚWIETLENIE TYLNE



ZŁĄCZE ZASILAJĄCE

13-pin

DOSTĘPNOŚĆ AKCESORIÓW ZIMOWYCH



ZAMEK DO PRZYPIĘCIA ROWERU DO BAGAŻNIKA



ZAMKNIĘCIE BAGAŻNIKA NA HAKU



PASUJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z KOŁEM ZAPASOWYM



ODŁĄCZENIE UCHWYTU RAMY



PASKI ZĘBATE DO KÓŁ



DO PRZEWOZU ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH



INFORMACJE DODATKOWE

Obsługa rowerów elektrycznych do maksymalnej obciążalności uchwytu (20 kg lub 25 kg po zmianie podstaw kół)

GWARANCJA

3 lata

WYMIARY

Aurilis Smart Rider 2: pozycja rozłożona 116 x 83 x 80 cm, pozycja złożona 60 x 80 x 22 cm

WYMIARY

Aurilis Smart Rider 3: pozycja rozłożona 116 x 85 x 80 cm, pozycja złożona 60 x 82 x 22 cm

SPEŁNIA WYMOGI NORM UNIJNYCH



Dodatkowe uwagi

Przy podejmowaniu decyzji o zakupie platformy rowerowej na hak musimy zwrócić uwagę na to do jakiej wagi rowerów jest ona przystosowana, czy ma możliwość transportu rowerów z napędem elektrycznym – jeśli jest taka potrzeba, oraz na największą przewagę platformy rowerowej - czy ma możliwość rozbudowy o dodatkowe stanowisko rowerowe – z platformy umożliwiającej przewóz 2 rowerów robimy platformę na 3 rowery, lub z platformy umożliwiającej przewóz 3 rowerów robimy platformę na 4 rowery. Ze względu na obciążalność haka w samochodzie nie ma obecnie możliwości przewożenia większej ilości rowerów niż 4 sztuki.

Zwracamy uwagę na możliwość uchylenia platformy z zamocowanymi rowerami oraz w jakim stopniu się ona uchyła, aby nie ograniczać sobie dostępu do bagażnika w samochodzie. Ze względów konstrukcyjnych haków samochodowych oraz samych konstrukcji tylnej klapy odchylenie platformy może być niewystarczający do jej otwarcia. Pamiętajmy że po zakupie platformy rowerowej musimy zamówić dodatkową tablicę rejestracyjną w wydziale komunikacji. Obecny koszt takiego rozwiązania to 52.5 PLN. Dodatkowo zwróćmy uwagę na rodzaj instalacji elektrycznej haka. Obecnie większość platform rowerowych posiada instalację 13 pin, w związku z czym aby wykorzystać wszystkie światła w platformie również instalacja samochodu powinna być w wersji 13 pin. Dodatkowo informujemy, że samochody z USA często posiadają kulę haka, która nie jest zgodna z produktami europejskimi.

Po założeniu platformy rowerowej zwracamy uwagę iż nasz samochód został wydłużony co może nam ograniczać parkowanie oraz co bardzo istotne bardzo często w samochodzie odłączają się tylne czujniki parkowania, w związku z czym nie będą one informowały o przeszkodach z tyłu auta. Dobrze jest też sprawdzić w jakim stopniu nasz samochód obniżył się na tylnym zawieszeniu (po załadunku 4 rowerów – około 60 kg + platforma około 20 kg + bagaż dla minimum 4 osób) może się okazać że jest to zbyt dużo dla naszego samochodu co może być odczuwalne na nierównościach drogi, zjazdach z progów spowalniających, krawężników.