Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 09:44

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/bagaznik-platforma-na-hak-aurilis-smart-rider-2-p-8914.html



Bagażnik platforma na hak AURILIS Smart Rider 2

Cena	**1 699 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**AU/160639-2WG**
Kod producenta	**AU/160639-2WG**
Ilość rowerów	**na 2 rowery**

Opis produktu

Składany, nowy bagażnik rowerowy montowany na hak holowniczy

Bagażnik na 2 rowery mocowany na haku. Platforma Aurilis Smart Rider 2, wyróżnia się funkcją składania i niewielką wagą tylko 12 kg. Aurilis Smart Rider 2 ma niezwykle nowatorską i unikalną konstrukcję która umożliwia odchylanie a dodatkowe odsunięcie na szynach konstrukcji z rowerami co pozwala na swobodny dostęp do bagażnika w samochodzie.

Zalety bagażnika rowerowego Aurilis na haku holowniczym są ogromne!

Jest to możliwe nawet w samochodach z pionową klapą bagażnika np. VW Transporter, VW Touran itp. Kolejne atuty to możliwość przesunięcia balustrady (pałąka) i zamocowanie Smart Rider do samochodów 4 x 4 z kołem zapasowym na tylnej klapie. Mimo niewielkiej wagi tylko 12 kg bagażnik wyposażono w kółka dla wygodnego transportowania bez potrzeby dźwigania i funkcję składania. Nieużywaną można złożyć do małych gabarytów tak że mieści się nawet w bagażniku małego samochodu Regulowane podstawy kół umożliwiają zwiększenie odległości pomiędzy rowerami zapewniając wygodę przy mocowaniu rowerów.

Wygoda i komfort przewożenia z bagażnikiem na haku holowniczym

Za mocowanie kół do podstaw odpowiadają plastikowe paski zębate z grzechotką dociągająca. Wsporniki mocujące ramę roweru dostosowane są do rur o średnicy do 75 mm gałki zaciskające mają zamki przeciw kradzieżowe i wbudowane sprzęgło pokazujące właściwą siłę docisku. Jeśli zdarzy się się będziesz potrzebował przewieźć jeden rower więcej zastosuj przystawkę, która jest dostępna oddzielnie i umożliwia transport trzeciego roweru. Przed kradzieżą sprzęt chroni potrójne zabezpieczenie – zamek i demontowana rączka na mocowaniu haka oraz zamki w ramionach mocujących. Choć bezpieczeństwo transportu to niekwestionowany priorytet, Aurilis Smart Rider zapewnia również maksymalny komfort użytkowania. Innowacyjny system Slide & Tild (wysuń i przechyl) pozwala na odsunięcie i odchylenie platformy z pełnym załadunkiem, gwarantując swobodny dostęp do bagażnika, nawet w przypadku samochodów z dużymi tylnymi drzwiami.

DANE TECHNICZNE BAGAŻNIKA ROWEROWEGO AURILIS SMART RIDER

MAKSYMALNA LICZBA ROWERÓW

2 lub 3, 3 lub 4 z zastosowaniem opcjonalnej dostawki

MONTAŻ

Hak holowniczy

MONTOWANIE ROWERU

Rama/koła roweru

ŁADOWNOŚĆ

60 kg

MASA UCHWYTU

13 kg (jeśli wersja na 2 rowery bazowo), 15 kg (jeśli wersja na 3 rowery bazowo)

MASA MAKSYMALNA ROWERU

do 25 kg

PASUJE DO RAM OD WYMIARU

22-88 mm

PASUJE DO KÓŁ OD WYMIARU

Od 16 cali

PASUJE DO ROWERÓW Z HAMULCAMI TARCZOWYMI

✓

WTYCZKA ZASILAJĄCA

13 PIN

MOŻLIWOŚĆ ODCHYLANIA (Z ROWERAMI)

✓

MONTAŻ BEZ NARZĘDZI

✓

OŚWIETLENIE TYLNE

✓

ZŁĄCZE ZASILAJĄCE

13-pin

DOSTĘPNOŚĆ AKCESORIÓW ZIMOWYCH

✓

ZAMEK DO PRZYPIĘCIA ROWERU DO BAGAŻNIKA

✓

ZAMKNIĘCIE BAGAŻNIKA NA HAKU

✓

PASUJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z KOŁEM ZAPASOWYM

✓

ODŁĄCZENIE UCHWYTU RAMY

✓

PASKI ZĘBATE DO KÓŁ

✓

DO PRZEWOZU ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

✓

INFORMACJE DODATKOWE

Obsługa rowerów elektrycznych do maksymalnej obciążalności uchwytu (20 kg lub 25 kg po zmianie podstaw kół)

GWARANCJA

3 lata

WYMIARY

Aurilis Smart Rider 2: pozycja rozłożona 116 x 83 x 80 cm, pozycja złożona 60 x 80 x 22 cm

WYMIARY

Aurilis Smart Rider 3: pozycja rozłożona 116 x 85 x 80 cm, pozycja złożona 60 x 82 x 22 cm

SPEŁNIA WYMOGI NORM UNIJNYCH

✓

Dodatkowe uwagi

Przy podejmowaniu decyzji o zakupie platformy rowerowej na hak musimy zwrócić uwagę na to do jakiej wagi rowerów jest ona przystosowana, czy ma możliwość transportu rowerów z napędem elektrycznym – jeśli jest taka potrzeba, oraz na największą przewagę platformy rowerowej - czy ma możliwość rozbudowy o dodatkowe stanowisko rowerowe – z platformy umożliwiającej przewóz 2 rowerów robimy platformę na 3 rowery, lub z platformy umożliwiającej przewóz 3 rowerów robimy platformę na 4 rowery. Ze względu na obciążalność haka w samochodzie nie ma obecnie możliwości przewożenia większej ilości rowerów niż 4 sztuki.

Zwracamy uwagę na możliwość uchylenia platformy z zamocowanymi rowerami oraz w jakim stopniu się ona uchyla, aby nie ograniczać sobie dostępu do bagażnika w samochodzie. Ze względów konstrukcyjnych haków samochodowych oraz samych konstrukcji tylnej klapy odchylenie platformy może być niewystarczający do jej otwarcia. Pamiętamy że po zakupie platformy rowerowej musimy zamówić dodatkową tablicę rejestracyjną w wydziale komunikacji. Obecny koszt takiego rozwiązania to 52.5 PLN. Dodatkowo zwróćmy uwagę na rodzaj instalacji elektrycznej haka. Obecnie większość platform rowerowych posiada instalację 13 pin, w związku z czym aby wykorzystać wszystkie światła w platformie również instalacja samochodu powinna być w wersji 13 pin. Dodatkowo informujemy, że samochody z USA często posiadają kulę haka, która nie jest zgodna z produktami europejskimi.

Po założeniu platformy rowerowej zwracamy uwagę iż nasz samochód został wydłużony co może nam ograniczać parkowanie oraz co bardzo istotne bardzo często w samochodzie odłączają się tylne czujniki parkowania, w związku z czym nie będą one informowały o przeszkodach z tyłu auta. Dobrze jest też sprawdzić w jakim stopniu nasz samochód obniżył się na tylnym zawieszeniu (po załadunku 4 rowerów – około 60 kg + platforma około 20 kg + bagaż dla minimum 4 osób) może się okazać że jest to zbyt dużo dla naszego samochodu co może być odczuwalne na nierównościach drogi, zjazdach z progów spowalniających, krawężników.