

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/bagaznik-platforma-rowerowa-na-hak-mft-backpower-p-22368.html>



Bagażnik platforma rowerowa na hak MFT BACKPOWER

Nasza cena brutto	2 199 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Kod producenta	MFT1202
Producent	MFT
Ilość rowerów	na 2 rowery

Opis produktu

Bagażnik na rowery MFT Backpower

MFT Backpower to solidny **bagażnik na hak holowniczy**, który pozwala na bezpieczne i wygodne przewożenie rowerów. Nieważne czy jesteś zapalonym rowerzystą, rodzinnym podróżnikiem, czy weekendowym odkrywcą – MFT Backpower to Twój niezawodny towarzysz w każdej podróży. Ten innowacyjny bagażnik na hak to więcej niż tylko sposób na przewożenie rowerów – to obietnica bezpieczeństwa, wygody i niezwyklej funkcjonalności.



Prosimy pamiętać, że aby móc korzystać z bagażnika rowerowego MFT Backpower, konieczna jest [platforma bazowa MFT BackCarrier \(Zobacz\)](#). Jest to niezbędny element, który umożliwi montaż bagażnika na haku holowniczym samochodu.



Możliwość mocowania różnej ilości rowerów

MFT Backpower to bagażnik rowerowy, który dostosowuje się do Twoich potrzeb jak mało który. Niezależnie od tego, czy planujesz samotną wycieczkę, wyjazd z przyjaciółmi, czy rodzinny urlop – ten bagażnik ma rozwiązanie na każdą sytuację. **Możliwość rozbudowy do wersji dla 3 a nawet 4 rowerów**, MFT Backpower oferuje elastyczność, która pozwala każdemu użytkownikowi znaleźć idealne rozwiązanie dla siebie.



To co naprawdę wyróżnia MFT Backpower, to jego **bezproblemowa obsługa**. Mocowanie rowerów na bagażniku jest tak proste, że nawet osoby, które po raz pierwszy mają do czynienia z tego typu akcesorium na hak holowniczy, z łatwością sobie z tym poradzą. To nie tylko wygoda, ale i pewność, że każdy rower będzie bezpieczny i stabilny przez całą podróż.

Funkcja uchyłania bagażnika MFT Backpower

MFT Backpower wyróżnia się nie tylko swoją wszechstronnością w przewożeniu rowerów, **ale także funkcją uchyłania z zamocowanymi rowerami**. To właśnie ta cecha sprawia, że bagażnik staje się niezwykle praktyczny w codziennym użytkowaniu. Wyobraź sobie sytuację, w której potrzebujesz szybko dostać się do bagażu w samochodzie, ale na bagażniku zamontowane są rowery. Z MFT Backpower, to żaden problem!

Dzięki maksymalnie funkcjonalnemu mechanizmowi uchyłania, dostęp do bagażnika samochodu jest możliwy w każdej chwili (**Nawet w przypadku dużych samochodów**), bez konieczności demontażu rowerów. To rozwiązanie jest nieocenione, szczególnie podczas długich podróży, kiedy każda chwila na odpoczynek czy dostęp do niezbędnych przedmiotów jest na wagę złota.



Przewożenie rowerów elektrycznych za pomocą bagażnika MFT Backpower

MFT Backpower to bagażnik, który idzie o krok dalej w branży. Nie ogranicza się on tylko do tradycyjnych modeli rowerów, ale z łatwością radzi sobie również z przewożeniem ciężkich rowerów elektrycznych. **To idealne rozwiązanie dla tych, którzy chcą zabrać swoje e-bike na wycieczki**, ciesząc się ich zaletami w najróżniejszych miejscach. Solidna konstrukcja MFT Backpower zapewnia, że nawet cięższe rowery elektryczne są przewożone bezpiecznie i stabilnie. To gwarancja, że Twój cenny sprzęt dotrze na miejsce w nienaruszonym stanie, gotowy do jazdy.

Jednak **przewożenie rowerów elektrycznych wymaga się nieco więcej uwagi**. Warto zainwestować w dodatkowe zabezpieczenia, takie jak pasy łąpiące ze sobą rowery, które zapewnią jeszcze większą stabilność podczas jazdy. MFT Backpower jest przygotowany na te wyzwania, oferując możliwość łatwego dopasowania i zabezpieczenia każdego rodzaju roweru, niezależnie od jego wagi czy rozmiaru.

Łatwy montaż bagażnika MFT Backpower na haku holowniczym

Bagażnik na hak holowniczy **MFT Backpower gwarantuje Ci łatwość montażu**, co czyni go idealnym wyborem dla każdego, niezależnie od doświadczenia z tego typu akcesoriami. Proces mocowania tego bagażnika na hak samochodowy jest intuicyjny i bezproblemowy, co znacząco upraszcza przygotowania do każdej podróży. Montaż bagażnika MFT Backpower rozpoczyna się od umieszczenia go na **platformie bazowej MFT BackCarrier**. Następnie, za pomocą specjalnie zaprojektowanego systemu blokującego, bagażnik jest zabezpieczany, gwarantując jego stabilne i pewne zamocowanie na haku holowniczym.

Dzięki temu, że MFT Backpower jest tak prosty w montażu, oszczędzasz czas i **możesz skupić się na tym, co najważniejsze** – przygotowaniach do Twojej rowerowej przygody. Bagażnik na hak MFT Backpower to gwarancja, że Twoje

rowery będą bezpiecznie przewiezione, gdziekolwiek się wybierasz.

Uchwyty mocujące ramę roweru

W bagażniku MFT Backpower **zastosowano najskuteczniejsze metody mocowania rowerów**. Kluczowym elementem są uchwyty mocujące z paskiem zaciskowym, które zostały zaprojektowane z myślą o stabilnym i pewnym zamocowaniu ramy roweru do bagażnika. Te regulowane uchwyty to prawdziwy game-changer, pozwalający na idealne dopasowanie do praktycznie każdego rozmiaru i kształtu ramy rowerowej.

Dzięki tej elastyczności, MFT Backpower zapewnia, **że każdy rower, niezależnie od jego specyfikacji, jest bezpiecznie przetransportowany**. To oznacza, że nie musisz martwić się o potencjalne uszkodzenia czy przemieszczanie się roweru podczas jazdy. Twoje rowery są zabezpieczone i stabilne, co pozwala Ci cieszyć się spokojem ducha na każdym etapie podróży.

Adapter na 3 i 4 rower dla bagażnika MFT Backpower

Adapter na trzeci i czwarty rower to kluczowe akcesoria, które przekształcają bagażnik MFT Backpower w jeszcze bardziej wszechstronne narzędzie dla miłośników rowerów. Te dodatki otwierają drzwi do nowych możliwości, pozwalając użytkownikom na zwiększenie liczby przewożonych rowerów, co jest idealne dla większych grup lub rodzinnych wypraw. Co ważne, adaptory te zostały zaprojektowane z myślą o łatwości użytkowania. **Ich montaż i demontaż są intuicyjne i nie wymagają specjalistycznych narzędzi ani umiejętności**, co pozwala na błyskawiczne dostosowanie bagażnika do zmieniających się potrzeb. To elastyczność, która sprawdza się w praktyce.



MFT Backpower to więcej niż bagażnik na rowery

W świecie, gdzie cena często idzie w parze z kompromisem na jakości, **MFT Backpower wyróżnia się jako produkt, który łączy przystępną cenę z wyjątkową jakością wykonania i materiałów.** To inwestycja, która przekłada się na długą żywotność i niezawodność, zapewniając bezpieczeństwo przewożonych rowerów.

Ale to nie wszystko. MFT Backpower to także przykład niezwykle wszechstronności. Oprócz funkcji bagażnika rowerowego, [na platformie bazowej MFT BackCarrier można zamontować skrzynię transportową MFT BackBox o pojemności 300L.](#) To idealne rozwiązanie dla tych, którzy szukają elastyczności: w sezonie letnim możesz używać bagażnika na rowery, a zimą zmienić go na box, który świetnie sprawdzi się do przewożenia sprzętu narciarskiego czy innych akcesoriów zimowych.



MFT - to przemyślany system transportowy, który dostosowuje się do Twoich sezonowych potrzeb. To wygoda, bezpieczeństwo i jakość, które sprawiają, że każda podróż, niezależnie od pory roku, staje się prostsza i bardziej komfortowa.

DANE TECHNICZNE BAGAŻNIKA ROWEROWEGO NA HAK MFT BACKPOWER

PRODUCENT

MFT

NUMER KATALOGOWY

MFT1202

KOLOR

czarny/srebrny

MATERIAŁ

stal powlekana + aluminium

MASA WŁASNA BAGAŻNIKA

16 kg

MAKSYMALNA LICZBA ROWERÓW

2 (3 lub 4 z adapterem)

MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ

66 kg

ROWERY ELEKTRYCZNE

TAK

UCHYLANY

TAK

PRZESUWNY

NIE

SKŁADANY

NIE

OŚWIETLENIE

SMD-LED

MAKSYMALNA ŚREDNICA RAMY ROWERU

80 mm

ODSTĘP MIĘDZY SZYNAMI DO MONTAŻU KÓŁ

20 cm

MOCOWANIE ROWERÓW

koła i rama

ZABEZPIECZENIE ANTYKRADZIEŻOWE

TAK

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY Z BAGAŻNIKIEM

120 km/h

O producencie



Firma mft transport systems GmbH od 1992 roku opracowuje, produkuje i sprzedaje systemy transportowe do przyczep. Głównym celem i założeniem firmy jest innowacyjność, unikalne wzornictwo oraz najwyższa jakość. Satysfakcja z zakupów produktów jest priorytetem firmy. W ofercie produktów można znaleźć m.in. moduły bazowe, boxy na hak, adaptery i wiele innych.

Firma mft w roku 1992 jako pierwszy producent otrzymała homologację TÜV dla systemów transportu na haku holowniczym. W roku 2005 wprowadza na rynek również bagażniki aluminiowe, wyznaczając tym samym nowe standardy. Już w 05/2005 ADAC ocenił bezpieczeństwo na 1,8. Po dwóch latach rozwoju, na targach automechanika zaprezentowano pierwszy na świecie bagażnik rowerowy z oświetleniem SMD LED. Natomiast w 2009 roku podczas konkursu Reddot Design Award w Essen firma otrzymała nagrodę „zwycięzcy 2009” za projekt tylnego bagażnika rowerowego euro-select.