Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 15:36

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/dedykowana-wiazka-haka-13-pin-renault-megane-v-e-tech-2022-p-24082.html



Dedykowana wiązka haka 13-pin Renault Megane V E-Tech 2022-

Cena	**500 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**AHM-C-G8-P2P-002-3**
Kod producenta	**AHM-C-G8-P2P-002**
Kod EAN	**5907662622357**
Producent	**AUTO-HAK**

Opis produktu

AHM-C-G8-P2P-002 - dedykowana wiązka haka 13-pin z modułem cyfrowym do Renault Megane V E-Tech 2022-

Zestaw z cyfrowym modułem wiązki haka przyczepy z 8 przewodami (do lamp oświetlenia) w 13-pinowym gnieździe (G13). Ma zastosowanie do wszystkich przyczep towarowych i bagażników rowerowych. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu do instalacji elektrycznej pojazdu. Wiązkę kablową charakteryzuje jeden wtyk dla podłączenia całego okablowania do modułu, co znacznie upraszcza montaż.

Moduł umożliwia m.in.:

- Sygnalizację dźwiękową wykrycia podłączonej przyczepy lub bagażnika rowerowego.
- Automatyczną dezaktywację fabrycznych tylnych czujników parkowania (PDC) przy podłączonej przyczepie.
- Odłączenie światła przeciwmgłowego samochodu (54G) przy jednoczesnym pozostawieniu go aktywnego na przyczepie.
- Sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów przyczepy (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.

Elementy zestawu:

- Moduł sterujący (centralka) – 1 szt.
- Kompletna wiązka kablowa z fabrycznym złączem w pojeździe – 1 szt.
- Gniazdo 13-pin (G13) – 1 szt.
- Zestaw śrubowy – 1 kpl.
- Krótki przewodnik instalacji – 1 szt.

DANE TECHNICZNE

Producent

Auto-Hak

Numer katalogowy

AHM-C-G8-P2P-002

Gniazdo

13 Pin (G13)

Homologacja

Tak

Przeznaczenie

Przyczepy towarowe, platformy rowerowe

Obciążenie prądowe wejść

≤ 2 mA

Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu

Tak

Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM)

Tak

Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarówkowym

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED

Tak

Automatyczną dezaktywację fabrycznych tylnych czujników parkowania (PDC)

Tak

Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy

Tak

Sterowanie światłem wstecznym przyczepy

Tak

Sygnalizacja podłączenia przyczepy

Sygnał dźwiękowy

Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy

Sygnał dźwiękowy

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy

Bezpośredni

Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu

Tak

Typ wiązki

P2P (pin-to-pin)

Długość wiązki zasilania (do złącza fabrycznego)

0,6 m

Długość wiązki do gniazda

2,0 m

Długość wiązki sygnałów wejściowych (do złącza fabrycznego)

0,6 m

Napięcie zasilania

10–18 V

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych

3 × 5 W / strona

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop

3 × 21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów

21 + 10 W / strona

Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego

21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania

21 W

Wyposażenie zestawu

Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi

Auto-Hak AHM-C-G8-P2P-002 to idealne rozwiązanie dla właścicieli nowoczesnych pojazdów, którzy oczekują szybkiego montażu, pełnej kompatybilności z elektroniką samochodu oraz bezproblemowej obsługi przyczepy lub bagażnika na rowery.

Sprawdź dostępność i zamów – postaw na bezpieczne i sprawdzone rozwiązanie od Auto-Hak.

Lista pojazdów

- Renault Austral (2022-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Espace VI (2023-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Megane V E-Tech (2022-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault 5 III E-Tech (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Scenic V (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Rafale (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Dacia Duster III (2023-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Dacia Bigster (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)

O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html