

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/drabina-mocowana-na-tylne-drzwi-do-samochodow-dostawczych-150cm-p-17652.html>



Drabina mocowana na tylne drzwi do samochodów dostawczych 150cm

Nasza cena brutto	649 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	CR 941-062
Kod producenta	CR 941-062
Kod EAN	8423443410625
Producent	CRUZ

Opis produktu

Drabina mocowana na tylne drzwi to udogodnienie przy załadunku i rozładunku bagażu z dachu

Jeśli często **przewozisz duże przedmioty** na dachu swojego pojazdu, na pewno zauważyłeś, że czasami może być to uciążliwe i wymagać wspinania się na samochód, co jest czasochłonne i niebezpieczne. W takim przypadku stała drabinka **zapewniająca łatwy dostęp do ładunku** może być bardzo pomocna. Drabina jest montowana na tylnych drzwiach furgonetki, co zapewnia szybki dostęp do bagażnika dachowego. Drabina posiada **przeciwpślizgowe, chropowate wykończenie**, które zapewnia **bezpieczne i pewne wchodzenie na dach** Twojego samochodu. **Kompatybilna wyłącznie z pojazdami bez tylnych drzwi z szybą**. Niekompatybilna z tylną klapą. Montaż drabiny wymaga wywiercenia otworów w drzwiach pojazdu.



DANE TECHNICZNE DRABINY NA TYLNE DRZWI

PRODUCENT

CRUZ

KOD PRODUCENTA

CR 941-062

DŁUGOŚĆ

150cm

MAKS. OBCIĄŻENIE

100kg

GWARANCJA

2 lata

WAGA

7kg

Zastosowanie

Drabina pasuje do następujących modeli samochodów:

- Citroen Dispatch L2H2 II - 2007-2016
- Citroen Jumper L1H1 II 1994-2006
- Citroen Jumper L2H1 II 1994-2006
- Citroen Jumper L1H1 III 2006-2014
- Citroen Jumper L2H1 III 2006-2014
- Citroen Jumper L1H1 III.2 2014-
- Citroen Jumper L2H1 III.2 2014-
- Citroen Jumpy L2H2 II - 2007-2016
- Citroen Relay L1H1 II 1994-2006
- Citroen Relay L2H1 II 1994-2006
- Citroen Relay L1H1 III 2006-2014
- Citroen Relay L2H1 III 2006-2014
- Citroen Relay L1H1 III.2 2014-
- Citroen Relay L2H1 III.2 2014-
- Fiat Ducato L1H1 II 1994-2006
- Fiat Ducato L2H1 II 1994-2006
- Fiat Ducato L1H1 III 2006-2014
- Fiat Ducato L2H1 III 2006-2014
- Fiat Ducato L1H1 III.2 2014-
- Fiat Ducato L2H1 III.2 2014-
- Ford Custom Transit L1H2 2013-
- Ford Custom Transit L2H2 2013-
- Ford Transit L2H2 IV 2000-2013
- Ford Transit L3H2 IV 2000-2013
- Iveco Daily L1H1 II 1990-2000
- Iveco Daily L3H1 II 1990-2000
- Iveco Daily L1H1 III - krótki body 2000-2014
- Iveco Daily L1H1 III - długi body 2000-2014
- Iveco Daily 3000/H1 7,3 m3 2014-
- Iveco Daily 3520/H1 9 m3 2014-
- MAN TGE L3H2 MWB/normal roof 2017-
- MAN TGE L3H2 MWB/normal roof- T-Profile / T-Track 2017-
- Mercedes Sprinter L1H1 I/903 1995-2006
- Mercedes Sprinter L2H1 I/903 1995-2006
- Mercedes Sprinter L1H1 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L2H1 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L1H1 III - SWB/normal roof 2018-
- Mercedes Sprinter L2H1 III - MWB/normal roof 2018-
- Nissan NV400 L1H1 III 2010-
- Opel Movano L1H1 III 2010-2021
- Opel Movano L1H1 IV 2021-

-
- Opel Movano L2H1 IV 2021-
 - Peugeot Boxer L1H1 I 1994-2006
 - Peugeot Boxer L2H1 I 1994-2006
 - Peugeot Boxer L1H1 III 2006-2014
 - Peugeot Boxer L2H1 III 2006-2014
 - Peugeot Boxer L1H1 III.2 2014-
 - Peugeot Boxer L2H1 III.2 2014-
 - Peugeot Expert L2H2 II - 2007-2016
 - Renault Master L1H1 III 2010-
 - Toyota ProAce L2H2 2013-2016
 - VW Crafter L1H1 2006-2017
 - VW Crafter L2H1 2006-2017
 - VW Crafter L3H2 2017-
 - VW Crafter L3H2 T-Profile / T-Track 2017-
 - VW LT L1H1 II 1996-2006
 - VW LT L2H1 II 1996-2006

O producencie

CRUZBER SA jest jednym z wiodących producentów bagażników i belek dachowych na rynku europejskim, oferującym pełną gamę rozwiązań do samochodów osobowych, terenowych i dostawczych.



Jej siedziba i magazyny centralne znajdują się w prowincji Córdoba (Hiszpania), o powierzchni ponad 12 000m². Marka CRUZ jest liderem na rynku hiszpańskim i jest obecna w ponad 30 krajach rozwijając i dostosowując swoje produkty do specyficznych potrzeb każdego rynku.

CRUZBER SA został nagrodzony certyfikatem Systemu Zarządzania Jakością opartym na ISO 9001: 2015 za jego skuteczność w procedury operacyjne i organizacje. Certyfikat ten przyznawany jest wszystkim procesom biznesowym, od rozwoju produktów, produkcji, marketingu i logistyki po obsługę klienta.

Produkcja w ścisłej zgodności z najnowszymi dyrektywami Unii Europejskiej, a także certyfikaty dla określonych krajów.

Nowe zaawansowane techniki antykorozyjne, oparte na nanotechnologii, Gwarancja przekraczająca 1000 godzin w komorze solnej.

Zastosowanie super wytrzymałych polimerów i farb o właściwościach antypoślizgowych zapewnia maksymalną odporność na trudne warunki atmosferyczne.

Każdy nowy opracowany produkt jest testowany zgodnie z normą DIN 75302: 1991. Bieżące dostosowywanie i doskonalenie procesów produkcyjnych w celu osiągnięcia procesów bardziej przyjaznych dla środowiska.

EFEKTYWNY, ADAPTOWALNY system bagażników dachowych CRUZ i belek dachowych jest dostosowany do większości samochodów dostawczych dostępnych na rynku i zaprojektowany tak, aby spełniać wymagania oryginalnego wyposażenia i flot firmowych. W CRUZBER SA dostosowujemy się do specyficznych potrzeb naszych klientów, współpracując z naszym działem badawczo-rozwojowym nad rozwojem i dostosowywaniem produktów do ich wymagań. Naszym celem jest dostosowywanie, dostosowywanie i rozwijanie produktów, aby zaoferować optymalne rozwiązanie dla każdej konkretnej potrzeby.

