

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-alfa-romeo-159-sedan-2005-2012-p-2596.html>

## Hak holowniczy Alfa Romeo 159 Sedan 2005-2012

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Nasza cena brutto | <b>863 zł</b>        |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy  | <b>A-037-1</b>       |
| Kod producenta    | <b>A-037</b>         |
| Kod EAN           | <b>5907615800986</b> |
| Producent         | <b>STEINHOF</b>      |
| System kuli       | <b>odkręcany</b>     |
| Max. uciąż [kg]   | <b>1800</b>          |
| Homologacja       | <b>tak</b>           |

### Opis produktu

#### Hak holowniczy Alfa Romeo 159 4 drzwi 07.2005-2012

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Alfa Romeo 159? Wybierz Hak holowniczy Steinhof A-037 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Alfa Romeo 159. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentach**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka A-037 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka A-037 to 1800 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 80 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof A-037 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Alfa Romeo 159 musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

**Homologacja europejska haka** znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak A-037 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewożenia rowerów na bagażniku montowanym na kulę haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Alfa Romeo 146 1995-2001** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

#### Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

A-037

---

Zastosowanie haka

Alfa Romeo 159 4 drzwi

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1800 kg

Nacisk pionowy na kulę

80 kg

Siła D

9.9 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

26.2 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

---

ECS-UN260BQ-7

Sugerowana wiązka 13-pin

ECS-UN260DQ-13

**Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Alfa Romeo 159 będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!**

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny specjalistycznym testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.