Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 19:26

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-berlingo-ii-l1-tepee-l1-b9-2008-2018-p-16440.html



Hak holowniczy CITROEN BERLINGO II L1 + Tepee L1 (B9) 2008-2018

Cena	**1 013 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2334-8**
Kod producenta	**GDW2334**
Kod EAN	**5400000190414**
Producent	**GDW**
System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg [kg]	**1500**

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2334 - zastosowanie:

CITROEN BERLINGO II L1 + Tepee L1 (B9) MPV 4/2008-5/2018 Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

CITROEN BERLINGO III SWB (K9) MPV 6/2018- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

PEUGEOT PARTNER II L1 + Tepee L1 MPV 4/2008-8/2018 Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

PEUGEOT PARTNER III SWB (K9) VAN 9/2018- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

OPEL COMBO E IV + COMBO LIFE SWB (X19) MPV 6/2018- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

PEUGEOT RIFTER SWB MPV 9/2018- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

TOYOTA PROACE CITY SWB MPV 10/2019- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

TOYOTA PROACE CITY VERSO SWB MPV 3/2020- Długość całkowita do 438 mm / Nie pasuje do E-Berlingo i Berlingo Electro

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2334

Zastosowanie

Hak do samochodu CITROEN BERLINGO II L1 + Tepee L1 (B9) 2008-2018

System kuli haka

odkręcany

Maksymalna masa przyczepy

1500 kg

Nacisk pionowy na kulę

90 kg

Siła D

8.75 kN

Demontaż zderzaka

Nie

Podcięcie zderzaka

Nie

Masa haka

17 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1480*01

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii Haki Holownicze.

numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwali