Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 17:06

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-c4-picasso-2006-2013-p-2808.html



Hak holowniczy Citroen C4 Picasso 2006-2013

Cena	**753 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**C-041-1**
Kod producenta	**C-041**
Kod EAN	**5907615802164**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1800**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Citroen C4 Picasso 2006-11.2013

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Citroen C4 Picasso? Wybierz Hak holowniczy Steinhof C-041 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Citroen C4 Picasso. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka C-041 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka C-041 to 1800 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 75 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof C-041 nie wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Citroen C4 Picasso nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak C-041 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy BMW X5 F15 od 11.2013** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

C-041

Zastosowanie haka

Citroen C4 Picasso

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1800 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

9.7 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

19 kg

Homologacja europejska

e20

Orientacyjny czas montażu

1.5 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

736941

Sugerowana wiązka 13-pin

748841

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Citroen C4 Picasso będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

Dziś chciałbym przedstawić montaż haka holowniczego Citroen C4 Picasso pochodzącego z 2008 roku produkcji. Hak holowniczy do tego modelu został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Steinhof. Mowa tu o haku C-041 który jest przeznaczony do tego francuskiego mini vana. Wiązka która została założona to WH1R od firmy Quasar. Jak przebiegał montaż i czy wystąpiły jakieś komplikacje podczas montażu? Tego wszystkiego możecie dowiedzieć się poniżej.



Montaż haka holowniczego Citroen C4 Picasso - przygotowanie

Montaż haka holowniczego rozpoczynamy już tradycyjnie od sprawdzenia i kompletacji wszystkiego. Lepiej sprawdzić sobie zawczasu niż później tracić czas na szukanie śrubek czy co gorsza zapomnieć czegoś przykręcić. Jeśli mamy wszystko sprawdzone i przygotowane to zabieramy się do pracy.



Producent haka holowniczego z Tarnowa, firma Steinhof deklaruje w swojej instrukcji brak demontażu zderzaka a także brak jego podcięcia. Wszystko się zgadza gdyż hak holowniczy do tego modelu Citroena faktycznie nie wymaga ani podcinania zderzaka ani jego demontażu. Wszystko może odbyć się pod autem bez konieczności zdejmowania elementów karoserii Citroena.



Montaż haka holowniczego Citroen C4 Picasso

Zabieramy się za montaż haka holowniczego Citroen C4 Picasso. Jak wspomnieliśmy wcześniej, nie ma konieczności

demontażu czy podcinania zderzaka musimy jedynie mieć dostęp do podwozia. Dlatego też kanał czy podnośnik kolumnowy jest w tym wypadku nie zbędny. Jeśli mamy już taką możliwość to wchodzimy pod samochód by zająć się mocowaniem zderzaka. Zderzak w Citroenie zamontowany jest od spodu na dwie śruby, które wykręcamy a mocowania odcinamy nożykiem. Ponowne zapięcie plastiku po zamontowaniu haka będzie ciężkie do wykonania, dodatkowo tworzywo jest bardzo łamliwe.



Powyżej wspomnianego montowania zderzaka mamy belkę zderzeniową samochodu, przykręcona jest na 4 śruby. Dolne śruby wykręcamy i odkładamy na bok. Sprawdzamy szpilki na lewej i prawej podłużnicy, oczyszczamy gwinty i możemy przykładać boczne wsporniki lewy oraz prawy.



Dokręcamy wsporniki haka nakrętkami M10 na ok 3/4 obroty śruby czyli nie do końca gwintu. Tylko tak aby się trzymało, pozwoli to na późniejsze lepsze spasowanie. Będziemy widzieć że otwory w wsporniku pokrywają nam się z otworami po śrubach które zostały zdemontowane. Wykorzystujemy nowe dłuższe śruby które są w komplecie z zakupionym hakiem, pod spód dajemy grube kwadratowe podkładki.





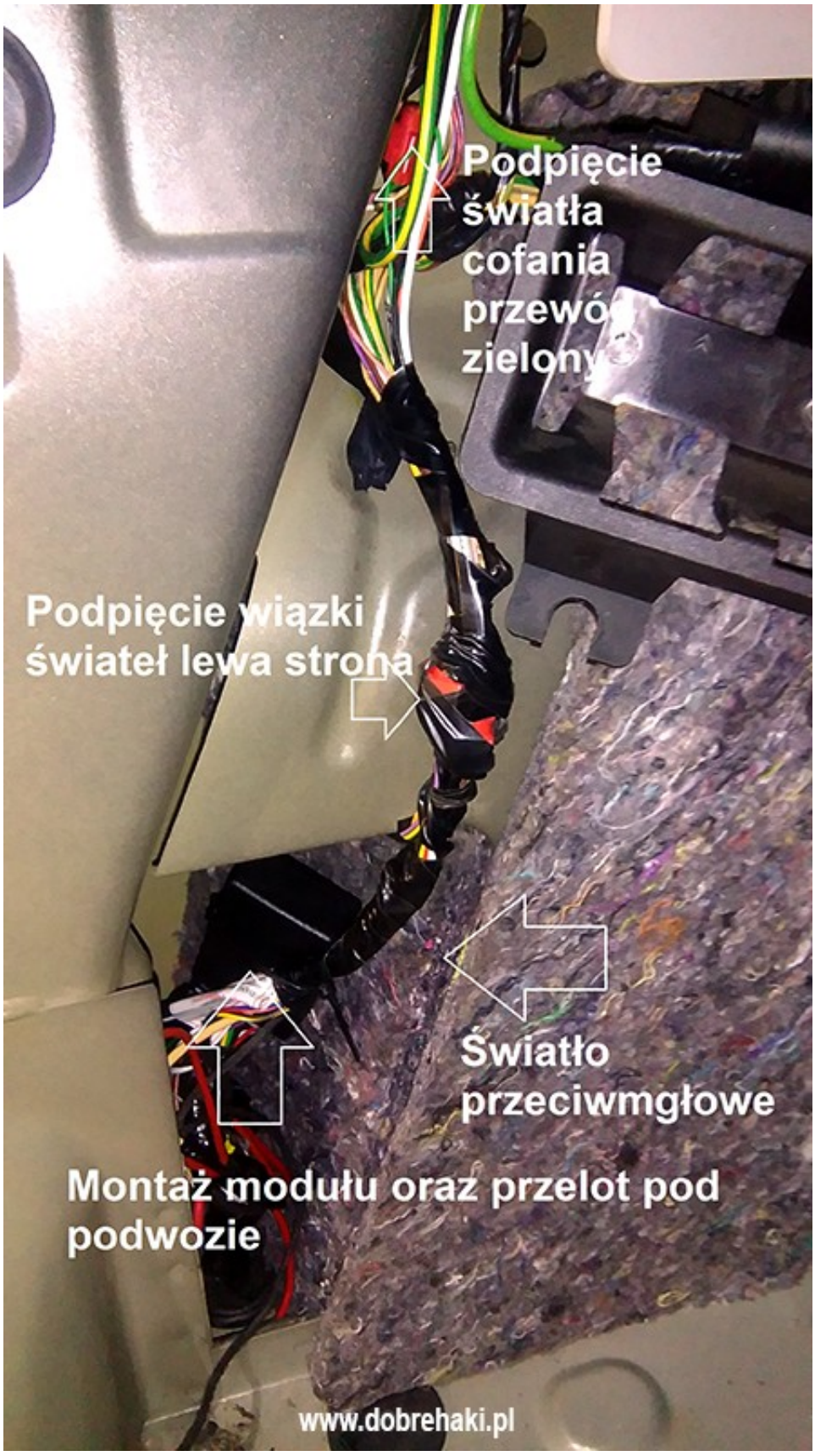
Skręcamy wszystko ze sobą, pomiędzy wsporniki wsuwamy belkę haka i przykręcamy śrubami M12 poprzez metalowe podkładki z 3 otworami. Wszystkie wkręcone śruby przykręcamy już mocno do końca. Najlepiej przykręcać je z momentem podanym w tabeli instrukcji dołączonej do zestawu. Na tym etapie możemy mówić że hak mamy już zamontowany. Pozostało przykręcić gniazdo elektryczne oraz kulę haka.



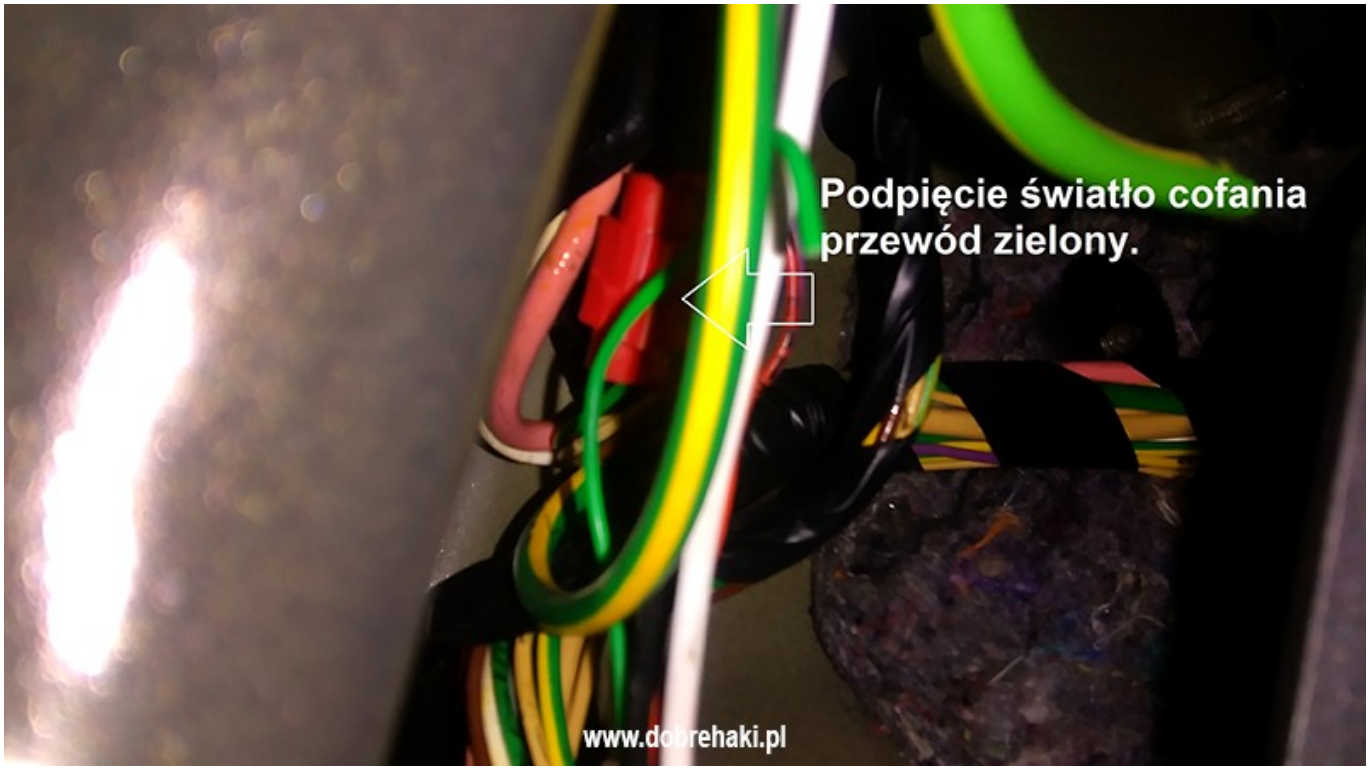
Montaż wiązki elektrycznej.

Montaż wiązki wymaga demontażu boczku bagażnika z lewej strony. Celem demontażu, ściągamy uszczelkę tylnej klapy, odpinamy dwa kołki przy podłodze. odchylamy wykładzinę bagażnika. Maskownicę progu bagażnika plastikową odkręcamy trzema śrubami i demontujemy. Boczek jest materiałowy i można odchylić nie polecam demontować całości. Zbyt czasochłonne i zupełnie nie potrzebne. Mamy dostęp do wszystkiego jak widać na poniższym zdjęciu.

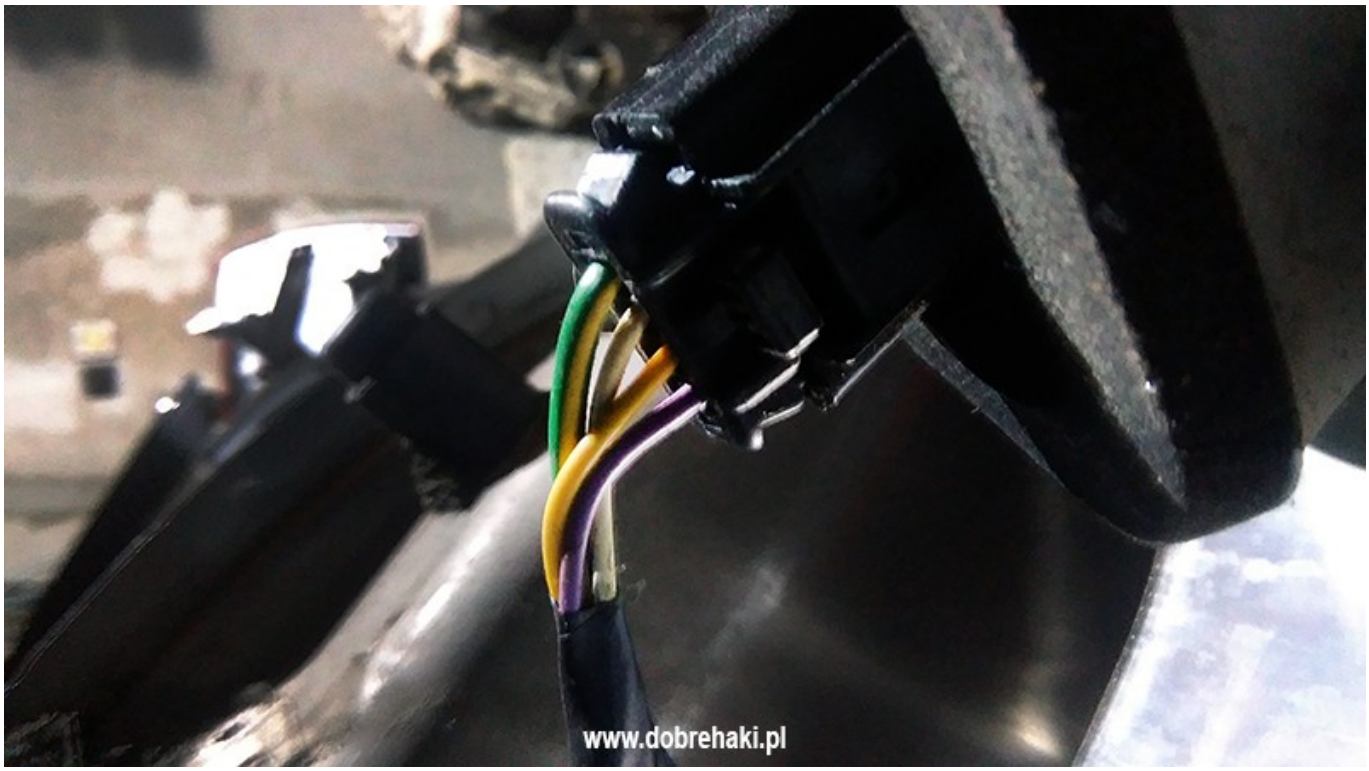
zdj.1



Wiązka zawiera pojedynczy przewód bardzo gruby który posiada zasilanie 12V do niego dajemy stałe zasilanie na bezpieczniku. Poniższej zdjęcie obrazuje podpięcie światła wstecznego przy wiązce 13PIN. Wiązki Q-WH1R posiadają światło cofania wyprowadzone na prawą stronę. Trzeba przewód pomarańczowy odizolować i podpiąć zgodnie z tym co widać na zdjęciu.



Na poniższym zdjęciu przewód koloru fioletowego to kierunek lewy szukamy go w wiązce widocznej na zdjęciu numer 1 i podpinamy pod żółty przewód naszej wiązki. Kolor żółty to światło pozycyjne szukamy jak poprzednio w wiązce samochodu (zdj.1) i podpinamy z przewodem czarnym w naszej wiązce haka. Stop mamy w aucie na białym przewodzie i podpinamy szukając jak powyżej tyle że pod kolor czerwony we wiązce haka.



Światło przeciwmgielne podpinamy zgodnie ze schematem na zdjęciu numer 1. Kolor przewodu w samochodzie brązowy - wiązka haka niebieski.
Przewód długi wiązki haka koloru zielonego prowadzimy pod maskownicą progu na stronę prawą, tam podpinamy przy lampie

pod kolor brązowy jak na poniższym zdjęciu.



Masa jest po lewej stronie, g[illegible]-żółte p[illegible]tce do [illegible]ka kabelki doprowadzą nas w odpowiedni punkt :).
Zdjęcia z montażu wiązki są z początkowego etapu więc mogą wyglądać nie schludnie, ale zapewniamy że wszystko zostało solidnie zamontowane fabrycznymi złączkami, i zaizolowane, przewody dopięte opaskami do fabrycznych. Po sprawdzeniu wszystkich połączeń możemy śmiało stwierdzić, że hak mamy w całości kompletnie zamontowany. Pozostaje oddać auto właścicielowi.



Montaż haka holowniczego Citroen C4 Picasso - podsumowanie

Mimo bardzo dużego zaawansowania jeżeli chodzi o elektrykę oraz wyposażenie, montaż haka przebiegał dosyć płynnie i bez większych komplikacji. Montaż wiązki również nie był strasznie trudny choć cierpliwość się przy tym przydaje. Jak chodzi o sam montaż haka to rewelacja brak konieczności demontażu zderzaka sporo ułatwia w tym przypadku. Zaoszczędzamy sporo czasu który możemy poświęcić na wiązkę. Godzina do półtorej to czas który musimy sobie zarezerwować na montaż łącznie z wiązką. Warto zwrócić uwagę na plastikowe złączki klipsy itp. Potwierdza się temat delikatności francuskich wozów, kołki spinki są fatalnej jakości. Podsumowując robota czysta i przyjemna a samo auto też ciekawe więc montaż ogółem na duży plus i jak widać na zdjęciu poniżej hak prezentuje się przyzwoicie.



O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków

holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.