

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-jumper-furgon-minibus-2006-p-2845.html>

Hak holowniczy Citroen Jumper Furgon, Minibus 2006-

Nasza cena brutto	882 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	F-064-1
Kod producenta	F-064
Kod EAN	5907615804120
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3100
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Citroen Jumper Furgon, Minibus również L4.XL w celu dodatkowego usztywnienia zderzaka należy zamówić WZ-064 (również FL 2014-) 2006-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Citroen Jumper? Wybierz Hak holowniczy Steinhof F-064 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Citroen Jumper. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka F-064 to odkręcana kula kuta (odkuwka), którą można łatwo zdemonstować za pomocą dwóch śrub przykręconych od czoła uchwytu. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka F-064 to 3100 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 130 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof F-064 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Citroen Jumper nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak F-064 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Chrysler Pacifica 01.2003-11.2007** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

F-064

Zastosowanie haka

Citroen Jumper Furgon, Minibus również L4/XL w celu dodatkowego usztywnienia zderzaka należy zamówić WZ-064 (również FL 2014-)

System kuli haka

odkuwka na 2 śruby (TB1)

Maksymalna masa przyczepy

3100 kg

Nacisk pionowy na kulę

130 kg

Siła D

16.2 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

25 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737193

Sugerowana wiązka 13-pin

748693

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Citroen Jumper będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.