

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-jumper-l1-l2-l3-2006-p-392.html>

Hak holowniczy Citroen Jumper L1, L2, L3 2006-



Nasza cena brutto	687 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	R39-1
Kod producenta	R39
Kod EAN	5907668813353
Producent	AUTO-HAK
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3000
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Citroen Jumper L1, L2, L3 Zabudowany-błaszak, (2006-2011, 2011-2014, 2014-obecnie) (06.2006-)

UWAGA: haka posiada kulę typu łabędzia szyja przykręcaną z boku za pomocą 2 śrub, bez możliwości regulacji wysokości położenia kuli jak w przypadku zastosowania kuli kutej na 2 otwory.

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy do Citroen Jumper L1, L2, L3. Właśnie ten hak holowniczy Auto-Hak R39 z kulą odkręcaną jest zaprojektowany do tego modelu Citroen Jumper L1, L2, L3. Producentem haka jest polska firma Auto-Hak. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka R39 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z danymi technicznymi Auto-Haka **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka R39 to 3000 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 150 kg. Montaż haka holowniczego Auto-Hak R39 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Citroen Jumper L1, L2, L3 nie musi być wykonane. W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak R39 doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Citroen Jumper L1, L2, L3 06.2006-** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich (13-pin), kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

R39

Zastosowanie haka

Citroen Jumper L1, L2, L3 Zabudowany-błaszak, (2006-2011, 2011-2014, 2014-obecnie)

System kuli haka

odkręcana

Maksymalna masa przyczepy

3000 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

16,9 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

21 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 3989

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

R39E

Sugerowana wiązka 13-pin

R39T

Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego polskiego producenta - marki AUTOHAK - idealnie dopasowany do Citroen Jumper L1, L2, L3 2006- będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie



Haki holownicze Auto-Hak

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk)**. Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak ze Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawczy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje prawie 2000 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. Automat w wersji ekonomicznej: kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. Vertical, bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu. Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj <https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html>

