

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-jumper-podwozie-ii-2006-p-11295.html>

Hak holowniczy Citroen Jumper Podwozie II 2006-



Cena brutto	1 723 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	306357600001-1
Kod producenta	306357
Kod EAN	4250141137752
Producent	WESTFALIA
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3000

Opis produktu

Zastosowanie:

Citroen Jumper Podwozie II **06/2006-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Citroen Jumper Van II **06/2006-02/2011** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Citroen Jumper Van II FL 2011 **03/2011-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Fiat Ducato Podwozie III **06/2006-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Fiat Ducato Van III **06/2006-02/2011** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Fiat Ducato Van III FL 2011 **03/2011-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Peugeot Boxer Podwozie II **06/2006-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Peugeot Boxer Van II **06/2006-02/2011** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Peugeot Boxer Van II FL 2011 **03/2011-** Informacje dodatkowe: Zestaw zawiera kulę holowniczą. Modele od 03/2008-: możliwy brak niezbędnych otworów w karoserii - należy nawiercić otwory przed rozpoczęciem montażu

Schemat konstrukcji

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

Dane techniczne

Numer katalogowy: **306357600001**
System kuli haka: **Odkręcany F30**
Maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**
Nacisk pionowy na kulę: **150 kg**
Siła D: **15.84 kN**
Homologacja: **tak**
Instrukcja montażu: **tak** - [zobacz tutaj](#)
Podcięcie zderzaka: **Niewidoczne**
Waga haka: **21 kg**
Gwarancja: **2 lata**

O producencie



Oryginalne haki holownicze, bagażniki na rowery i kule kute Westfalia

Renomowana marka Westfalia jest kojarzona przede wszystkim z najwyższej jakości hakami holowniczymi, które produkowane od 1968 r. były tworzone we współpracy z przemysłem motoryzacyjnym oraz dedykowane dla konkretnych modeli samochodów. Implikuje to idealnie dopasowane do samochodu haki holownicze oraz szybki i prosty montaż. Wybrane metody projektowania haków holowniczych oraz ich proces produkcyjny zapewnia najwyższą jakość i perfekcyjne dopasowanie do samochodu. Składają się na to takie procesy jak projektowanie 3D przy użyciu systemu CAD, użycie robotów spawalniczych, wycinanie laserowe i indywidualne dopasowanie za pomocą centrum procesowego CNC. Aby zabezpieczyć hak holowniczy przed korozją stosowane jest zanurzeniowe malowanie katodowe. Wszystkie haki są testowane zgodnie z normami przemysłu motoryzacyjnego i posiadają wymagane homologacje EC. W chwili obecnej Westfalia, mając w ofercie ponad 1700 modeli haków holowniczych dysponuje rozwiązaniami dla niemal wszystkich europejskich modeli samochodów.



Pionier haków holowniczych

Haki holownicze Westfalia są w naszej ofercie już od wielu lat i jest to nasza marka Premium. Najwyższej jakości oryginalne haki holownicze, bo trzeba pamiętać, że niemiecki producent jest dostawcą haków holowniczych do nowych samochodów schodzących z linii. Historia Westfalii i haków holowniczych sięga pierwszego patentu na zaczep kulowy otrzymanego jeszcze 14 marca 1934 r. Wynalazek ówczesnego dyrektora Franz'a Knöbel'a jest obecnie standardem na całym świecie (kula o średnicy 50 mm). Była też pierwszym producentem, który wprowadził na rynek zdejmowany hak holowniczy już w 1966 r. następnie wprowadzając w 1987 r. na rynek w pełni automatycznie odłączany hak holowniczy. Przyjmuje się tę datę jako moment narodzin produktu, który stał się kamieniem węgielnym pod budowę Westfalii i to nam się wtedy podobało wyznaczają trendy i są źródłem inspiracji na dzisiejszym rynku haków holowniczych. Jako wynalazca haka holowniczego firma Westfalia zalicza się do wiodących na świecie producentów w obszarze urządzeń holowniczych dla samochodów osobowych i dostawczych. Produkty firmy Westfalia są opracowywane specjalnie dla poszczególnych modeli pojazdów w ścisłej współpracy z ich producentami i w konsultacji z szeroko rozumianą branżą motoryzacyjną. Wywodząca się z Niemiec firma ma ponad 100 lat tradycji, co przekłada się na dopasowanie, jakość wytworzonych akcesoriów, bezpieczeństwo, a także wysokie standardy obsługi naszych klientów i partnerów handlowych. Podstawą sukcesu grupy Westfalia jest jakość ich haków holowniczych, wydajność ich pracowników oraz zadowolenie klientów. Producent ten spełnia również najsurowsze wymagania dotyczące ochrony środowiska. Westfalia wprowadziła specjalny system zarządzania, którego obrazem jest spełnianie najwyższych wymagań jakości.



Dedykowane rozwiązania dla samochodów

Obecnie Westfalia to grupa kilku producentów haków holowniczych: rdzeń marki to tradycyjnie fabryka Westfalii w Niemczech, gdzie znajduje się też główne centrum logistyczne i potężny magazyn z hakami holowniczymi (w ofercie kilka tysięcy modeli). Niemiecka precyzja przy produkcji haków holowniczych bardzo się przydaje i skutkuje doskonałą jakością. Wypinany

mechanizm kuli Westfalia to już legenda na rynku, innowacyjny system i profilowana wzmocniona kula sprawdzają się w każdym nawet najcięższych warunkach. Ciekawostką w ofercie jest bagażnik na rowery Westfalia BC60, który w genialny sposób się składa i zajmuje bardzo mało miejsca, można go z lekkością przenosić a to nie jest takie oczywiste w przypadku innych rozwiązań. Do bagażnika BC60 można stosować różne akcesoria, co daje nam jeden system do różnych zastosowań. Westfalia to marka dla najbardziej wymagających, warto dopłacić parę złotych i cieszyć się największym prestiżem.