

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-citroen-nemo-2008-p-2856.html>

## Hak holowniczy Citroen Nemo 2008-



|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 140 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>         |
| Numer katalogowy | <b>F-073-1</b>          |
| Kod producenta   | <b>F-073</b>            |
| Kod EAN          | <b>5907615804168</b>    |
| Producent        | <b>STEINHOF</b>         |
| System kuli      | <b>wypinany poziomo</b> |
| Max. uciąż [kg]  | <b>1300</b>             |
| Homologacja      | <b>tak</b>              |

### Opis produktu

#### Hak holowniczy Citroen Nemo 2008-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Citroen Nemo? Wybierz Hak holowniczy Steinhof F-073 z kulą wypinaną poziomo zaprojektowany specjalnie do Citroen Nemo. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka F-073 to kula haka wypinana poziomo, zabezpieczona przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka F-073 to 1300 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 75 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof F-073 nie wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Citroen Nemo musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

**Homologacja europejska haka** znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak F-073 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Chrysler Voyager, Grand Voyager od 03.2008** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

#### Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

F-073

---

Zastosowanie haka

Citroen Nemo

System kuli haka

wypinana poziomo

Maksymalna masa przyczepy

1300 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

7.5 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

15.4 kg

Homologacja europejska

e4

Orientacyjny czas montażu

1.5 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

---

736959

Sugerowana wiązka 13-pin

748659

**Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Citroen Nemo będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Typ produktu:** Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.