

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-fiat-500-2007-p-2907.html>

Hak holowniczy Fiat 500 2007-

Cena	985 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	F-044-1
Kod producenta	F-044
Kod EAN	5907615803949
Producent	STEINHOF
Max. uciąż [kg]	800
System kuli	wypinany poziomo
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Fiat 500 również TwinAir oprócz Abarth 2007-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Fiat 500? Wybierz Hak holowniczy Steinhof F-044 z kulą wypinaną poziomo zaprojektowany specjalnie do Fiat 500. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka F-044 to kula haka wypinana poziomo, zabezpieczona przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka F-044 to 800 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 60 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof F-044 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Fiat 500 nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak F-044 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Citroen C5 od 04.2008** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

F-044

Zastosowanie haka

Fiat 500 również TwinAir oprócz Abarth

System kuli haka

wypinana poziomo

Maksymalna masa przyczepy

800 kg

Nacisk pionowy na kulę

60 kg

Siła D

5.2 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

15.1 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

ECS-UN260BQ-7

Sugerowana wiązka 13-pin

748359*

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Fiat 500 będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

O producencie



Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym**, informacja o odpowiednim wariantcie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym [katalogu haków holowniczych](#).

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.