

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-fiat-ducato-l1-l2-l3-2006-p-544.html>

## Hak holowniczy Fiat Ducato L1, L2, L3 2006-



|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Nasza cena brutto | <b>687 zł</b>        |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy  | <b>R39-5</b>         |
| Kod producenta    | <b>R39</b>           |
| Kod EAN           | <b>5907668813353</b> |
| Producent         | <b>AUTO-HAK</b>      |
| System kuli       | <b>odkręcany</b>     |
| Max. uciąż [kg]   | <b>3000</b>          |
| Homologacja       | <b>tak</b>           |

### Opis produktu

Hak holowniczy Fiat Ducato L1, L2, L3 Zabudowany-błaszak (2006-2011, 2011-2014, 2014-obecnie) (06.2006-)

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy do Fiat Ducato L1, L2, L3. Właśnie ten hak holowniczy Auto-Hak R39 z kulą odkręcaną jest zaprojektowany do tego modelu Fiat Ducato L1, L2, L3. Producentem haka jest polska firma Auto-Hak. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka R39 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z danymi technicznymi Auto-Haka **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka R39 to 3000 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 150 kg. Montaż haka holowniczego Auto-Hak R39 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Fiat Ducato L1, L2, L3 nie musi być wykonane. W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

**Homologacja europejska haka** znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak R39 doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Fiat Ducato L1, L2, L3 06.2006-** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich (13-pin), kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

### Dane techniczne:

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

R39

---

Zastosowanie haka

Fiat Ducato L1, L2, L3 Zabudowany-błaszak (2006-2011, 2011-2014, 2014-obecnie)

System kuli haka

odkręcana

Maksymalna masa przyczepy

3000 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

16,9 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

21 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 3989

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

---

R39E

Sugerowana wiązka 13-pin

R39T

**Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego polskiego producenta - marki AUTOHAK - idealnie dopasowany do Fiat Ducato L1, L2, L3 2006- będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!**

## O producencie



## Haki holownicze Auto-Hak

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk)**. Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znaczący branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje prawie 2000 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. Automat w wersji ekonomicznej: kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką.

Vertical, bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu. Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj <https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html>