Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 04:44

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-ford-fusion-2002-2012-p-3033.html



Hak holowniczy Ford Fusion 2002-2012

Cena	**499 zł**
Dostępność	**Mała ilość**
Numer katalogowy	**F-236-1**
Kod producenta	**F-236**
Kod EAN	**5907615805172**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1050**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Ford Fusion oprócz wersji z czujnikami parkowania 2002-2012

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Ford Fusion? Wybierz Hak holowniczy Steinhof F-236 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Ford Fusion. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka F-236 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka F-236 to 1050 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 50 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof F-236 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Ford Fusion nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak F-236 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Dodge Caravan, Grand Caravan 01.1995-03.2001** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

F-236

Zastosowanie haka

Ford Fusion oprócz wersji z czujnikami parkowania

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1050 kg

Nacisk pionowy na kulę

50 kg

Siła D

6.5 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

15.2 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

UNI7

Sugerowana wiązka 13-pin

UNI8

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Ford Fusion będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO FORD FUSION 2008 r.

Dziś przedstawiamy montaż haka holowniczego Ford Fusion - Rok modelowy 2008. Właściciel zdecydował się na montaż haka polskiej firmy z Tarnowa marki Steinhof model F-236. Wiązka elektryczna do tego modelu to wiązka uniwersalna UNI7. Jak przebiegał montaż haka do Forda? Czy obyło się bez problemów? To wszystko opisujemy poniżej.



Montaż haka holowniczego Ford Fusion - przygotowanie

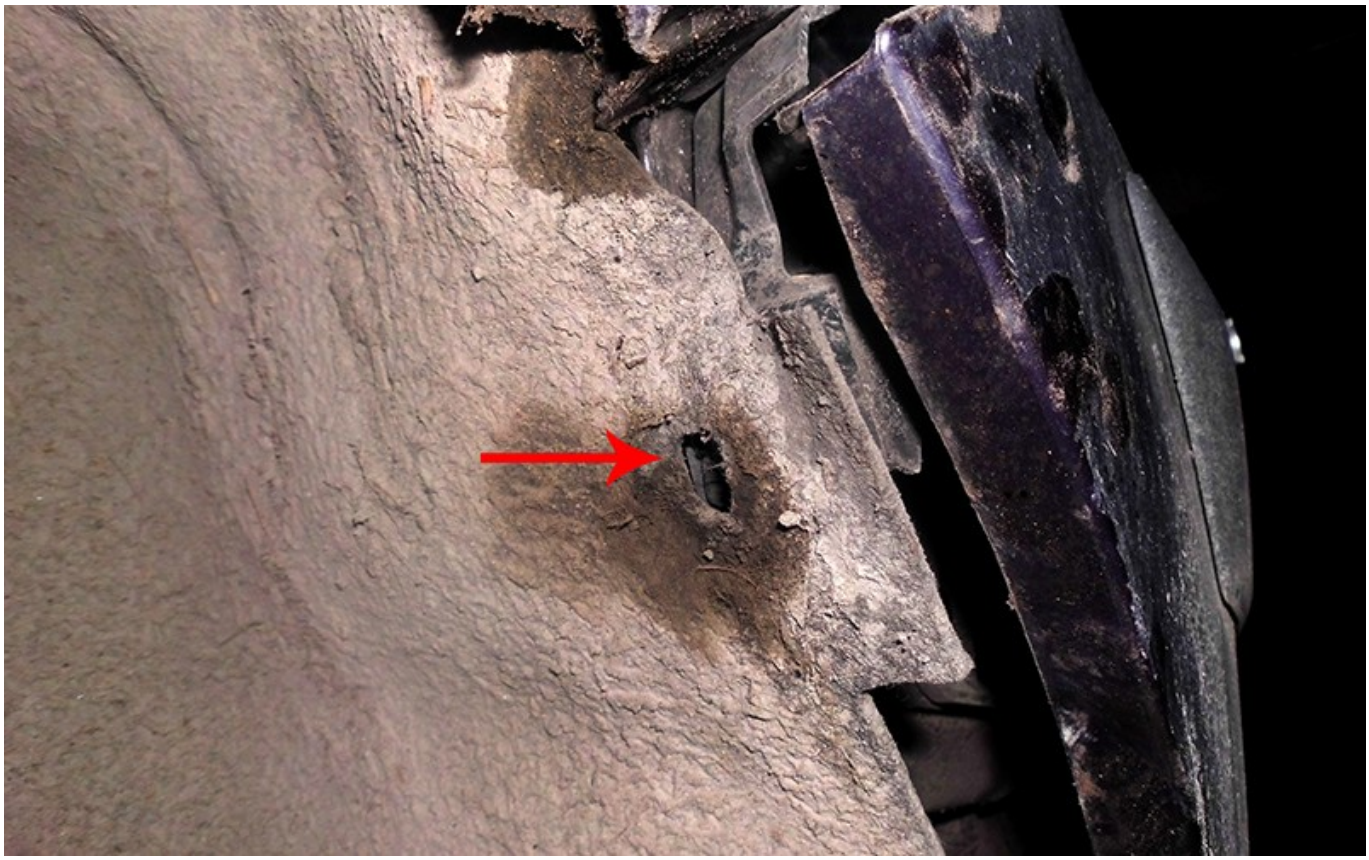
Całą operację zaczynamy juz tradycyjnie od rozpakowania paczki w której znajduje się nasz zaczep i sprawdzenia całego zakupionego zestawu. Kompletujemy sobie wszystkie nakrętki, śruby i podkładki zgodnie z rozmiarem, znacznie może nam to ułatwić późniejszą pracę i pomoże nam zaoszczędzić czas.



Czynność od której musimy zacząć całą procedurę przygotowania to demontaż zderzaka o którym wspomina producent haka holowniczego. Na szczęście producent nic nie wspomina w instrukcji o konieczności podcięcia owego zderzaka co może nie których ucieszyć ale o samym montażu nie co później. Przystępujemy do ściągniecia zderzaka. Otwieramy tylną klapę bagażnika, z lewej oraz prawej strony widoczne są nity (miejsca widoczne na zdj poniżej). Niestety Ford użył nitów jednorazowych które trzeba usunąć a najlepiej rozwiercając. Mamy do rozwiercenia 4 sztuki więc warto wcześniej zakupić kołki które mogą się nam później przydać.



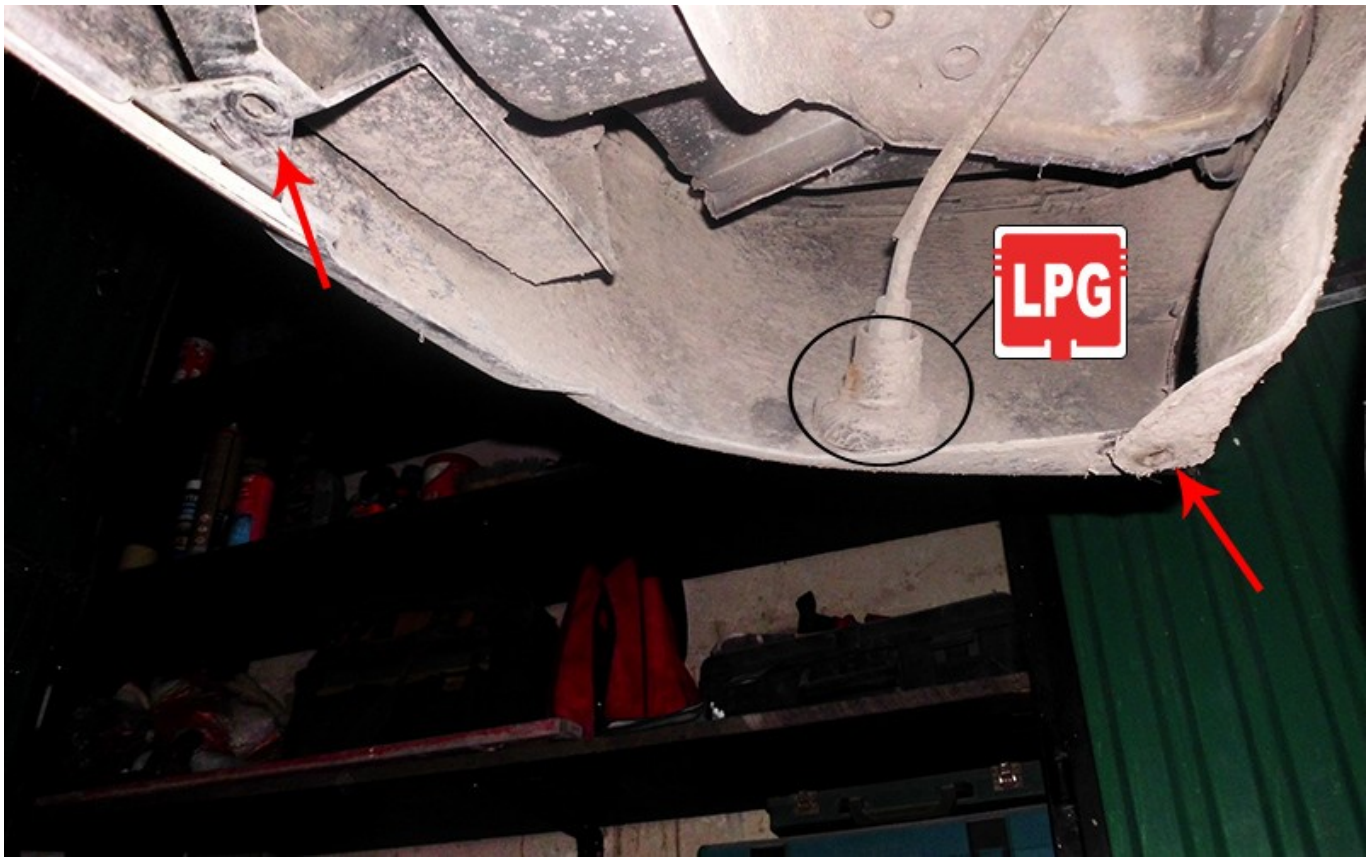
To nie koniec poszukiwań mocowania zderzaka, patrzymy w tylne nadkola, tam czeka na nas kolejna niespodzianka mianowicie plastikowy kołek który wymaga usunięcia. Wspomniany kołek szybkiego montażu znajduję się po obu stronach samochodu i aby go usunąć należy wysunąć część wewnętrzną kołka a następnie powinien wyjść w całości (poniżej zdjęcie górne). Odchylamy materiałowe nadkole i szukamy jednej śrubki M8 (poniżej zdjęcie dolne).





Od spodu mamy podobnie zderzak przymocowany za pomocą 4 kołków szybkiego montażu (zdj. poniżej z zaznaczonymi miejscami). Postępujemy jak powyżej wysuwając wewnętrzną jego część a następnie wysuwamy go w całości. Zderzak w aktualnym momencie trzyma się samochodu na słowo honoru. Odchylamy rogi zderzaka, odchylamy energicznie i przesuwamy do tyłu. W normalnej wersji zderzak jest już nasz jednak w tym wypadku samochód miał zamontowaną

instalację LPG, wlew był umiejscowiony w dolnej części zderzaka (zdj. poniżej). Doświadczenie podpowiada nam żeby nie dotykać śrub montażowych wlewu i lepiej zderzak odchylić na ile to jest możliwe podstawić coś pod zderzak aby nie wisiał i przystąpić do dalszej pracy.



Montaż haka holowniczego Ford Fusion

Takim o to sposobem dotarliśmy do momentu montażu haka holowniczego Ford Fusion. Po demontażu zderzaka pokazała się nam plastikowa belka zderzeniowa która również montowana jest na nitach. Możemy ją zdemontować rozwiercając nity jak w poprzedniej sytuacji ze zderzakiem, według instrukcji dołączonej od producenta nie będzie nam już potrzebna gdyż hak zastąpi jej role co jest dość logiczne. Po usunięciu plastikowej belki zderzeniowej mamy przygotowane podłużnice do wsunięcia belki haka, wsuwamy ją równo do wnętrza podłużnic, boczne otwory w podłużnicy muszą się zgrać z tymi w haku. Wchodzimy pod spód i wkręcamy w palcach śruby M10 z zastosowaniem dużych podkładek (zdj. poniżej). Po ustawieniu wszystkich śrub dokręcamy je z siłą 50 Nm (dla śrub M10, pozostałe wartości podano w tabeli znajdującej się w instrukcji dołączonej do zestawu)



Montaż wiązki elektrycznej.

Wiązka elektryczna która została zamontowana w Fordzie, jest wiązką uniwersalną 7 biegunową - UNI7. Przystępujemy do montażu wiązki. Warto na początku rozprostować sobie wszystkie przewody i rozłożyć przykładowo na ziemi aby mieć obraz sytuacji i wgląd w długość wiązki (która w przypadku wiązki UNI7 jest wystarczająca z dość sporym zapasem). Sprawdzając nie jednokrotnie kilka wariantów montażu, również w tym przypadku elektrykę najlepiej wyprowadzić na dwie strony i wprowadzić do kabiny bocznymi wywietrznikami bagażnika (widoczne na zdj. poniżej).



Dla ułatwienia przybliżymy kolorystykę kabli w wiązce samochodu i wiązce elektrycznej haka oraz napiszemy jak je połączyć. Co też możecie zobaczyć na poniższych zdjęciach. Mam nadzieje, że to ułatwi w jakimś stopniu wam montaż wiązki.

Lewa strona:

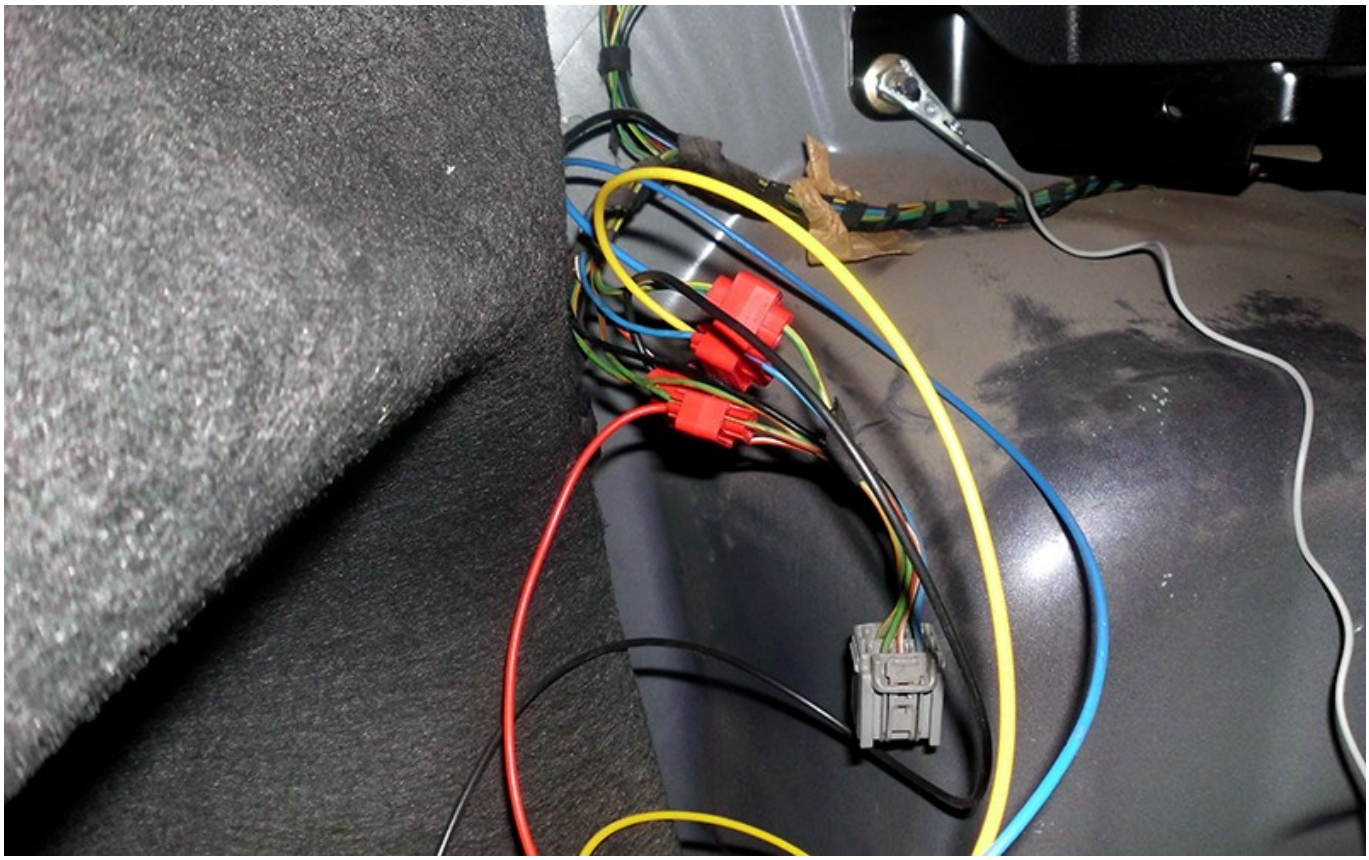
WIĄZKA HAKA | WIĄZKA KABINOWA

Światło stopu czerwony / zielono czerwony

Światło kierunku żółty / niebieski

Pozycja lewa czarny / czerwono biały

Światło przeciwmgłowe niebieski / Zielono żółty



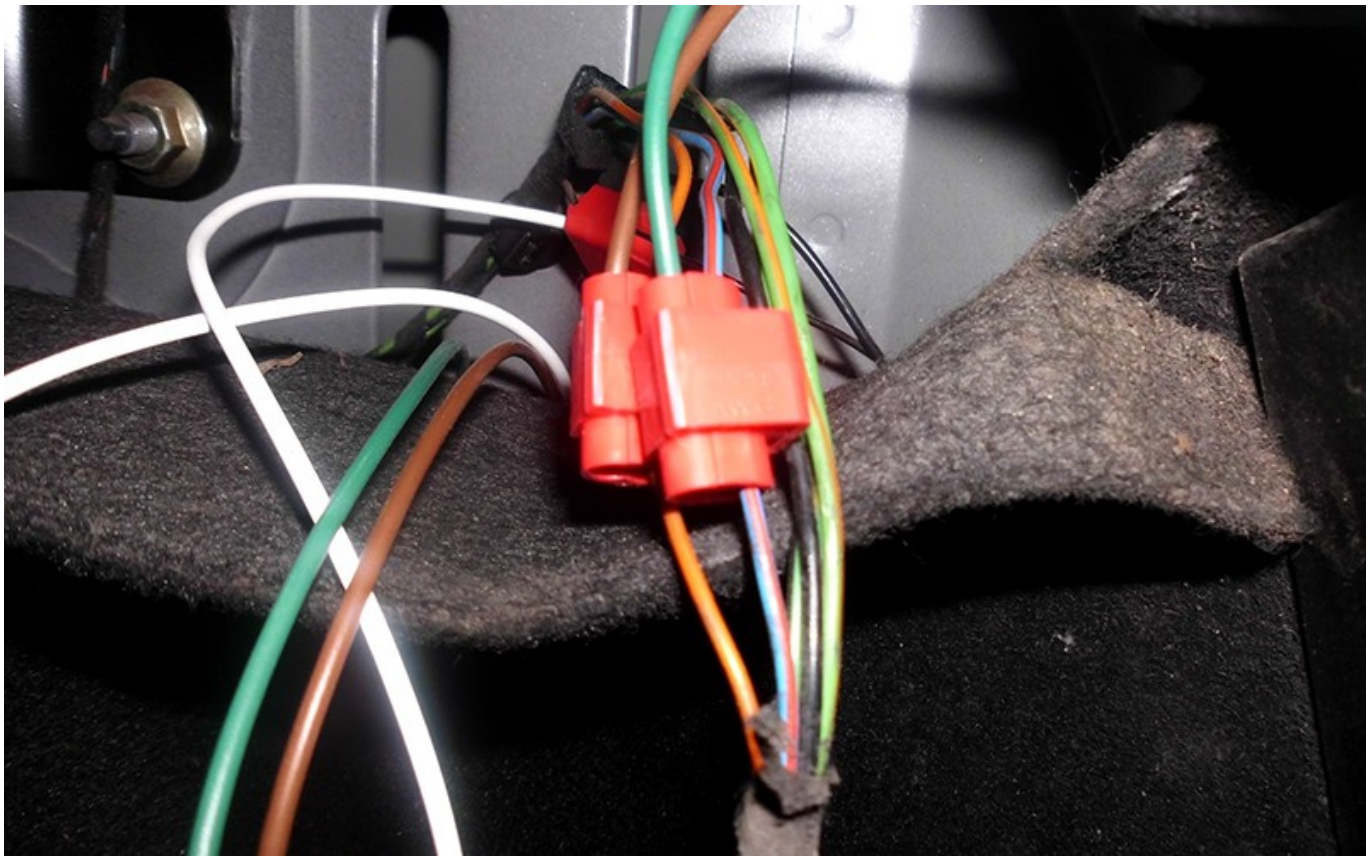
Strona prawa:

WIĄZKA HAKA | WIĄZKA KABINOWA

Masę kabel biały podpinamy do masy pojazdu dwa przewody czarne

Pozycja prawa brązowy / pomarańczowy

Kierunek Zielony / Niebiesko czerwony.



No to skoro wiązka już sprawdzona i na miejscu to bierzemy się za końcowy montaż. Zakładamy zderzak zważając i pamiętając o wlewie LPG, montujemy go we wspomnianych miejscach za pomocą kołków szybkiego montażu a w miejscach gdzie znajdowały się nity wykorzystujemy parę wkrętów uniwersalnych (4 szt.) lub używamy plastikowych kołków o których zakupie wspominaliśmy wcześniej. Po dokręceniu zderzaka montujemy kulę haka oraz gniazdo oczywiście według nominałów podanych w tabeli zawartej w instrukcji i montaż haka holowniczego Ford Fusion możemy uznać za zakończony.



Podsumowanie

Montaż przebiegał dość sprawnie, można zaliczyć go do prostych i mniej skomplikowanych. Jedyne problemy jakie napotkaliśmy to instalacja LPG która utrudniła całkowity demontaż zderzaka i nity jednorazowe dlatego warto zakupić wcześniej kołki plastikowe lub kombinować trochę z większymi wkrętami i podkładkami. Producent deklaruje brak podcięcia zderzaka co jest prawdą, zderzak mija się z hakiem więc to na duży plus. Czas jaki powinniście sobie zarezerwować na montaż to jakieś 2,5 godziny wraz z elektryką i tyle mniej więcej nasz montaż trwał. Gdyby Ford zastosował kołki zamiast nitów myślę że było by znacznie łatwiej i szybciej. Grunt, że finalnie nasz pacjent z hakiem Steinhofa prezentuje się całkiem przyzwoicie co też potwierdza zadowolony klient.



O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.