

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-ford-transit-furgon-minibus-2006-2013-p-3069.html>



Hak holowniczy Ford Transit Furgon, Minibus 2006-2013

Cena brutto	660 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	F-294-2
Kod producenta	F-294
Kod EAN	5907615805752
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąg [kg]	2800
Homologacja	tak

Opis produktu

Zastosowanie:

Ford Transit Furgon, Minibus (przedni / tylny napęd) (07/2006-2013)

Schemat konstrukcji

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

Dane techniczne

Producent: **Steinhof**
Numer katalogowy: **F-298**
System kuli haka: **odkuwka**
Maksymalna masa przyczepy: **2800 kg**
Nacisk pionowy na kulę: **112 kg**
Siła D: **15,33 kN**
Homologacja: **E20**
Instrukcja montażu: **tak** - [zobacz tutaj](#)
Demontaż zderzaka: **nie**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Orientacyjny czas montażu: **1,5h**
Waga haka: **18,1 kg**
Gwarancja: **2 lata**

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.