

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-honda-civic-2000-2006-p-799.html>

Hak holowniczy Honda Civic 2000-2006

Nasza cena brutto	999 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	Y21A-1
Kod producenta	Y21A
Kod EAN	5907668821082
Producent	AUTO-HAK
System kuli	wypinany poziomo
Max. uciąż [kg]	1200
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Honda Civic 4 drzwi (11.2000-03.2006)

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy do Honda Civic. Właśnie ten hak holowniczy Auto-Hak Y21A z kulą wypinaną poziomo jest zaprojektowany do tego modelu Honda Civic. Producentem haka jest polska firma Auto-Hak. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Produkcji**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka Y21A to tzw. półautomat zaprojektowany z myślą o wygodnym i szybkim demontażu kuli haka, zachowując przy tym jego korzystną cenę. Zgodnie z danymi technicznymi Auto-Haka **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka Y21A to 1200 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 50 kg. Montaż haka holowniczego Auto-Hak Y21A wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Honda Civic musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją auta (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak Y21A doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Honda Civic 11.2000-03.2006** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich (13-pin), kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

Y21A

Zastosowanie haka

Honda Civic 4 drzwi

System kuli haka

wypinany poziomo

Maksymalna masa przyczepy

1200 kg

Nacisk pionowy na kulę

50 kg

Siła D

6,69 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

28.9 kg

Homologacja europejska

e20*94/20*0103*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

UNI7

Sugerowana wiązka 13-pin

UNI8

Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego polskiego producenta - marki AUTOHAK - idealnie dopasowany do Honda Civic 2000-2006 będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Relacja z montażu

W dzisiejszym krótkim opisie przedstawiamy wam **montaż haka holowniczego Honda Civic** VII generacji pochodzący z 2004 roku w wersji czterodrzwiowej potocznie zwaną sedanem. Hak jaki wybraliśmy do tego japońskiego modelu pochodził z palety polskiego producenta ze Słupska firmy Auto Hak o numerze katalogowym Y21A wypinanym automatycznie, służącym do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do 1200 kg i nacisku na kulę max 50 kg o czym informuje nas producent w instrukcji dołączonej do zestawu. Wiazka zakupiona osobno do tego haka, to wiazka uniwersalna UNI7 którą już znamy doskonale. Poniżej dowiedzie się w skrócie jak przebiegał montaż i czy wstąpiły jakiegokolwiek komplikacje podczas prac przy Hondzie.



Montaż haka holowniczego Honda Civic - przygotowanie.

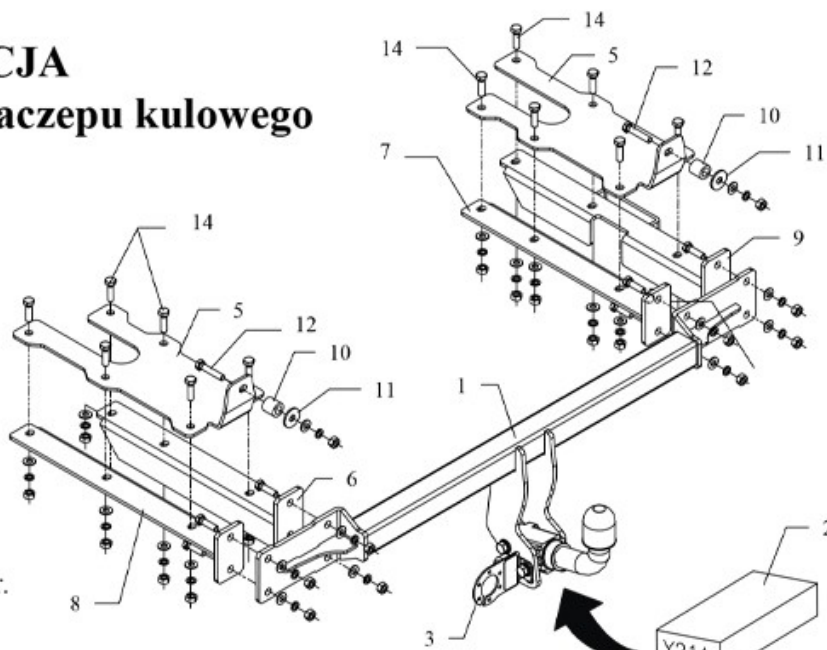
Pracę rozpoczynamy jak zwykle od skompletowania zaczepu kulowego, sprawdzenia śrub itp aby zaoszczędzić sobie nerwów i czasu na szukanie śrub czy podkładek. gdy już przygotowaliśmy sobie wszystko przystępujemy do demontażu zderzaka tylnego. Demontaż jest wymagany zarówno w instrukcji załączonej przez producenta jak i zweryfikowany przez nas. Ułatwia on dostęp do podłużnic w których mamy sporo przykręcania więc demontaż jego jest nie zbędny. Nie zbędne również będzie podcięcie zderzaka ale o tym później. O obydwu przypadkach wspomina wpis w instrukcji montażu.

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



HONDA CIVIC
4 drz.

produkowanego od 11.2000r. do 03.2006r.



Demontaż zaczynamy od odkręcania po 3 wkręty na stronę w nadkolech co już jest normą w Hondach więc obyło się bez niespodzianek. W tym modelu jedynie jeden jest pod nadkolem pionowo w górę więc wspominam o nim by nie szukać nadaremno. Chwytny krawędzie zderzaka i odchylamy na boki. Następnie otwieramy tylną klapę i mamy dwie plastikowe zaślepki obok lamp, ściągamy je a pod spodem są śruby M10 które należy odkręcić. Pod spodem zderzak jest złapany na dwa plastikowe bolce/kołki które nie stawiają większych oporów przy wyciąganiu. Odkręcając wszystkie elementy zderzak trzymamy się "siłą woli" więc odciągamy go delikatnie na boki jednocześnie przesuwając do tyłu. Powinien zejść bez najmniejszych oporów i problemów. Dzięki temu uzyskujemy łatwiejszy dostęp do otworów montażowych.



To tyle z całego demontażu, nie mamy więcej roboty gdyż w tym modelu nie było belki zderzeniowej (bez obaw nic nie brakuje, nie we wszystkich modelach i rocznikach była fabrycznie montowana) więc nie mamy dodatkowego odkręcania tylnej belki. Wyciągamy wszystkie elementy z bagażnika wraz z kołem zapasowym, honda z tych roczników posiadała bardzo wygodne materiałowe zakola więc odbywa się to sprawnie. Wyciągamy po 3 kołki rozporowe odchylamy całość do środka i mamy dostęp do wnętrza oraz tylnych lamp i ich wiązek.

Montaż haka holowniczego Honda Civic.

Wkładamy metalowe wkładki do wnęki bagażnika, przykręcamy sobie przednią śrubę przelotową zapobiegnie nam to przesuwaniu wsporników. Mierzymy odległości między wspornikami zgodnie z instrukcją, punktuujemy otwory i wiercimy przelotowo wiertłem 10. Od spodu przykładamy wsporniki i sprawdzamy czy otwory się zgadzają. Skręcamy wszystko w odpowiedniej kolejności śrubami z zestawu, otwory mogą się mocno nie zgadzać dlatego z pierwszego należy tylko łapać lekko na gwincie by pozostał luz umożliwiający manewrowanie. Belkę przykładamy od czoła i staramy przełożyć śruby. Skręcamy później wszystko do momentu pełnego dociągnięcia śrub.



Po zamontowaniu belki haka bierzemy się za podcinanie. Przykładamy zderzak na miejsce najlepiej w dwie osoby i zaznaczamy miejsce podcięcia zderzaka. Najlepiej wytrasować sobie to pisakiem na taśmie malarskiej naklejonej na zderzak możemy wtedy nanosić korekty lub ewentualnie ponowić próbę. Warto wspomnieć, iż cięcie musi być precyzyjne ponieważ jest widoczne po wykonaniu i zamontowaniu haka. Warto więc się w tym miejscu przyłożyć aby cięcie było jak najmniejsze i jak najdelikatniejsze tak by nie popsuć estetyki całego wizerunku auta.

Montaż wiązki elektrycznej.

Montaż uniwersalnej wiązki elektrycznej UNI7 do tego auta jest banalnie prosty więc ograniczę się w opisywaniu. Przewody wiązki elektrycznej przepuszczamy przez otwór w tylnym pasie którydy idą przewody do światła mgłowego. To najlepsze miejsce na bezproblemowe przeciągnięcie naszej wiązki. Warto jednak dobrze zabezpieczyć wiązkę przed błotem, zabrudzeniami i przemoczeniem. Podpinamy przewody pod lampy tylne w odpowiedniej kolejności, wszystkie światła mamy na wtyczkach lamp więc ułatwione zadanie. Całość dość skrupulatnie i prosto została opisana w instrukcji dołączonej do wiązki elektrycznej a także w instrukcji haka holowniczego. Zakładamy wcześniej podcięty zderzak na auto dokręcając wszystko w odwrotnej kolejności do demontażu. To tyle - hak mamy zamontowany.



PODSUMOWANIE

Sam montaż przebiega naprawdę sprawnie i przyjemnie. Wszystko odkręca się i odpina bez najmniejszych problemów a należy zwrócić uwagę, że auto nie należy już do najmłodszych. Japońską precyzję i ich zwinne rączki da się zauważyć w pewnych elementach nadwozia przy montażu haka. Wykonanie samego zestawu pozostawiamy bez komentarza bo ten producent przyzwyczaił nas już do wysokiej jakości więc i tym razem nie mogło być inaczej. Montaż przebiegł sprawnie bez żadnych kłopotów i niespodzianek. Wiązka łatwa w podpięciu, hak montuje się sprawnie, jedyne opóźnienie w pracy może sprawić spora ilość śrub do przykręcenia belki jak i podcięcie zderzaka. Nie mniej jednak czas na montaż to maksymalnie 2 godziny i to ze sporym zapasem minut na odpoczynek czy tyk czegoś zimnego ;)



O producencie



Haki holownicze Auto-Hak

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk)**. Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawczy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje prawie 2000 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. Automat w wersji ekonomicznej: kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. Vertical, bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu. Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem

na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj <https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html>