Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 15:24

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-honda-civic-4-drz-2000-2006-p-799.html



Hak holowniczy HONDA CIVIC 4 drz. 2000-2006

Cena	**974 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**Y21A-1**
Kod producenta	**Y21A**
Kod EAN	**5907668821082**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**1200**
System kuli	**wypinany poziomo**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy HONDA CIVIC 4 drz. (11.2000-03.2006)

Auto-Hak Y21A to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą wypinaną horyzontalnie za pomocą wygodnej dźwigienki. Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **1200 kg** uciągu oraz **50 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

Y21A

Zastosowanie haka

HONDA CIVIC 4 drz. (11.2000-03.2006)

System kuli haka

kula wypinana horyzontalnie (za pomocą dźwigni)

Maksymalna masa przyczepy

1200 kg

Nacisk pionowy na kulę

50 kg

Siła D

6,69 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

28,9 kg

Homologacja europejska

e20*94/20*0103*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

Relacja z montażu

W dzisiejszym krótkim opisie przedstawiamy wam **montaż haka holowniczego Honda Civic** VII generacji pochodzący z 2004 roku w wersji czterodrzwiowej potocznie zwaną sedanem. Hak jaki wybraliśmy do tego japońskiego modelu pochodził z palety polskiego producenta ze Słupska firmy Auto Hak o numerze katalogowym Y21A wypinanym automatycznie, służącym do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do 1200 kg i nacisku na kulę max 50 kg o czym informuje nas producent w instrukcji dołączonej do zestawu. Wiązka zakupiona osobno do tego haka, to wiązka uniwersalna UNI7 którą już znamy doskonale. Poniżej dowiecie się w skrócie jak przebiegał montaż i czy wstąpiły jakiekolwiek komplikacje podczas prac przy Hondzie.



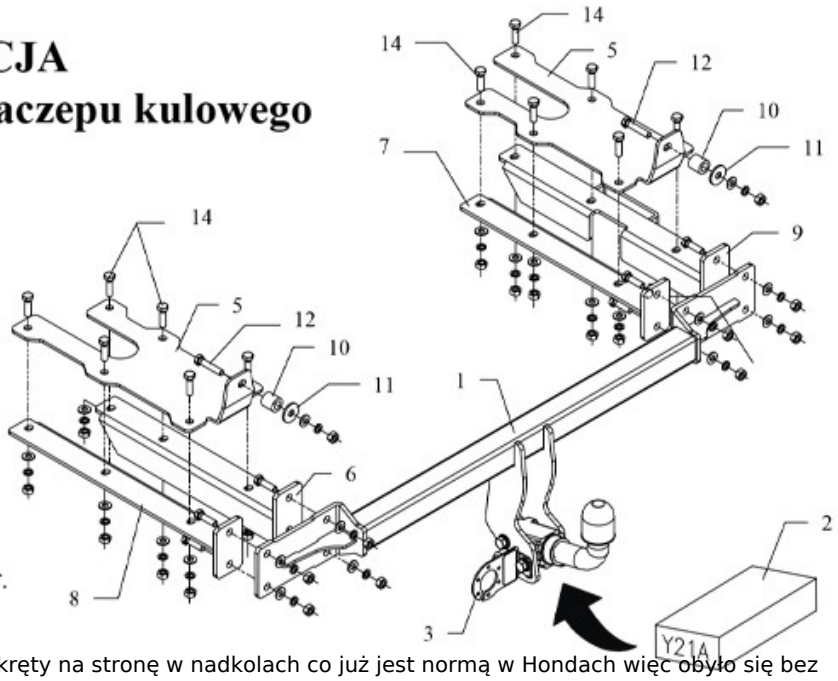
Montaż haka holowniczego Honda Civic - przygotowanie.

Pracę rozpoczynamy jak zwykle od skompletowania zaczepu kulowego, sprawdzenia śrub itp aby zaoszczędzić sobie nerwów i czasu na szukanie śrub czy podkładek. gdy już przygotowaliśmy sobie wszystko przystępujemy do demontażu zderzaka tylnego. Demontaż jest wymagany zarówno w instrukcji załączonej przez producenta jak i zweryfikowany przez nas. Ułatwia on dostęp do podłużnic w których mamy sporo przykręcania więc demontaż jego jest nie zbędny. Nie zbędne również będzie podcięcie zderzaka ale o tym później. O obydwu przypadkach wspomina wpis w instrukcji montażu.

INSTRUKCJA
montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



HONDA CIVIC
4 drz.
produkowanego od 11.2000r. do 03.2006r.



Demontaż zaczynamy od odkręcania po 3 wkręty na stronę w nadkolach co już jest normą w Hondach więc obyło się bez niespodzianek. W tym modelu jedynie jeden jest pod nadkolem pionowo w górę więc wspominam o nim by nie szukać nadaremno. Chwytamy krawędzie zderzaka i odchylamy na boki. Następnie otwieramy tylną klapę i mamy dwie plastikowe zaślepki obok lamp, ściągamy je a pod spodem są śruby M10 które należy odkręcić. Pod spodem zderzak jest złapany na dwa plastikowe bolce/kołki które nie stawiają większych oporów przy wyciąganiu. Odkręcając wszystkie elementy zderzak trzyma się "siłą woli" więc odciągamy go delikatnie na boki jednocześnie przesuwając do tyłu. Powinien zejść bez najmniejszych oporów i problemów. Dzięki temu uzyskujemy łatwiejszy dostęp do otworów montażowych.



To tyle z całego demontażu, nie mamy więcej roboty gdyż w tym modelu nie było belki zderzeniowej (bez obaw nic nie brakuje, nie we wszystkich modelach i rocznikach była fabrycznie montowana) więc nie mamy dodatkowego odkręcania tylnej belki. Wyciągamy wszystkie elementy z bagażnika wraz z kołem zapasowym, honda z tych roczników posiadała bardzo wygodne materiałowe zakola więc odbywa się to sprawnie. Wyciągamy po 3 kołki rozporowe odchylamy całość do środka i mamy dostęp do wnęki oraz tylnych lamp i ich wiązki.

Montaż haka holowniczego Honda Civic.

Wkładamy metalowe wkładki do wnęki bagażnika, przykręcamy sobie przednią śrubę przelotową zapobiegnie nam to przesuwaniu wsporników. Mierzymy odległości między wspornikami zgodnie z instrukcją, punktujemy otwory i wiercimy przelotowo wiertłem 10. Od spodu przykładamy wsporniki i sprawdzamy czy otwory się zgadzają. Skręcamy wszystko w odpowiedniej kolejności śrubami z zestawu, otwory mogą się mocno nie zgadzać dlatego z pierwszego należy tylko łapać lekko na gwincie by pozostał luz umożliwiający manewrowanie. Belkę przykładamy od czoła i staramy przełożyć śruby. Skręcamy później wszystko do momentu pełnego dociągnięcia śrub.



Po zamontowaniu belki haka bierzemy się za podcinanie. Przykładamy zderzak na miejsce najlepiej w dwie osoby i zaznaczamy miejsce podcięcia zderzaka. Najlepiej wytrasować sobie to pisakiem na taśmie malarskiej naklejonej na zderzak możemy wtedy nanosić korekty lub ewentualnie ponowić próbę. Warto wspomnieć, iż cięcie musi być precyzyjne ponieważ jest widoczne po wykonaniu i zamontowaniu haka. Warto więc się w tym miijescu przyłożyć aby cięcie było jak najmniejsze i jak najdelikatniejsze tak by nie popsuć estetyki całego wizerunku auta.

Montaż wiązki elektrycznej.

Montaż uniwersalnej wiązki elektrycznej UNI7 do tego auta jest banalnie prosty więc ograniczę się w opisywaniu. Przewody wiązki elektrycznej przepuszczamy przez otwór w tylnym pasie którędy idą przewody do światła mgłowego. To najlepsze miejsce na bezproblemowe przeciągnięcie naszej wiązki. Warto jednak dobrze zabezpieczyć wiązkę przed błotem, zabrudzeniami i przemoczeniem. Podpinamy przewody pod lampy tylne w odpowiedniej kolejności, wszystkie światła mamy na wtyczkach lamp więc ułatwione zadanie. Całość dość skrupulatnie i prosto została opisana w instrukcji dołączonej do wiązki elektrycznej a także w instrukcji haka holowniczego. Zakładamy wcześniej podcięty zderzak na auto dokręcając wszystko w odwrotnej kolejności do demontażu. To tyle - hak mamy zamontowany.





PODSUMOWANIE

Sam montaż przebiega naprawdę sprawnie i przyjemnie. Wszystko odkręca się i odpina bez najmniejszych problemów a należy zwrócić uwagę, że auto nie należy już do najmłodszych. Japońską precyzje i ich zwinne rączki da się zauważyć w pewnych elementach nadwozia przy montażu haka. Wykonanie samego zestawu pozostawiamy bez komentarza bo ten producent przyzwyczaił nas już do wysokiej jakości więc i tym razem nie mogło być inaczej. Montaż przebiegł sprawnie bez żadnych kłopotów i niespodzianek. Wiązka łatwa w podpięciu, hak montuje się sprawnie, jedyne opóźnienie w pracy może sprawić spora ilość śrub do przykręcenia belki jak i podcięcie zderzaka. Nie mniej jednak czas na montaż to maksymalnie 2 godziny i to ze sporym zapasem minut na odpoczynek czy łyk czegoś zimnego ;)



O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo

mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html