Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 20:47

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-hyundai-tucson-2004-2010-p-948.html



Hak holowniczy HYUNDAI TUCSON 2004-2010

Cena	**676 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**T45-1**
Kod producenta	**T45**
Kod EAN	**5907668825165**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**2200**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy HYUNDAI TUCSON (08.2004-03.2010)

Auto-Hak T45 to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą przykręcaną typu łabędzia szyja. Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **2200 kg** uciągu oraz **90 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

T45

Zastosowanie haka

HYUNDAI TUCSON (08.2004-03.2010)

System kuli haka

kula przykręcana typu łabędzia szyja

Maksymalna masa przyczepy

2200 kg

Nacisk pionowy na kulę

90 kg

Siła D

10,9 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

25,1 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 4741

Orientacyjny czas montażu

3 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

Relacja z montażu

Hyundai Tucson z 2008 roku to nasz dzisiejszy "pacjent" który zawitał do warsztatu na montaż haka holowniczego. Hak

holowniczy do tego modelu został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Auto-Hak ze Słupska. Model tego haka do Hyundaia to T45 który jest odkręcany na dwie śruby. Zastosowaliśmy do niego wiązkę elektryczną 7 biegunową. Jak przebiegał montaż i czy były jakieś komplikacje? Te odpowiedzi uzyskacie poniżej.



Montaż haka holowniczego Hyundai Tucson - przygotowanie

Montaż haka holowniczego zaczynam od ściągnięcia tłumika z wieszaków. po lewej stronie mamy dwie sztuki, po prawej stronie znajduje się jeden. Polecam wszystko spryskać jakimkolwiek smarem bądź środkiem penetrującym jak WD40 i chwilkę odczekać, wieszaki lubią być zapieczone z gumą więc by ułatwić sobie zdejmowanie warto coś posmarować. Całość delikatnie podważamy solidnym płaskim śrubokrętem. Tłumik trzeba dosyć mocno opuścić w dół najlepiej w tym przypadku coś podstawić aby nie wisiał, gdyż można go uszkodzić. Po wypięciu go z wieszaków powinien zejść bez oporów.



Po prawej stronie podwozia auta, mamy ucho do holowania, odkręcamy je. Zamontowane jest na dwie śruby od spodu + jedna z boku u góry. Całe szczęście samochód wszystkie otwory pod hak holowniczy ma zaślepione bądź są w tych miejscach śruby więc późniejszy montaż haka jest znacznie ułatwiony. Resztę śrub wykręcamy, a odsłonięte gwinty najlepiej przelać jakimś smarem lub WD40 oraz wyczyścić szpiczastą szczotką drucianą aby udrożnić gwint na nich. Otwory po bocznych stronach podłużnicy są zaślepione gumką oraz konserwacją - zdrapujemy czyścimy.



Montaż zaczynamy od przykręcania wspornika z prawej strony, przykręcamy górny wspornik w palcach śrubami M10, od spodu przykładamy prawą płytę i łapiemy całość na przelot śrubami M12. Od spodu mamy do wkręcenia cztery śruby M10. Mimo dobrego stanu gwintów wszystko trzeba robić z wyczuciem, jeżeli na śrubie pojawia się opór wykręcamy i czyścimy

ponownie aby nie uszkodzić gwintu. Po lewej stronie wszystko skręcamy w podobnej kolejności. Ważne z tej strony jest zastosowanie podkładki na podłużnice. Wszystkie śruby skręcamy z wyczuciem najlepiej z zachowaniem lekkiego luzu, boczne wsporniki muszą mieć delikatny luz do ustawienia.



Pomiędzy wsporniki wsuwamy belkę, należy również pamiętać o wcześniejszym delikatnym podcięciu zderzaka które i tak nie będzie widoczne. Najlepiej sprawdza się taktyka z nożykiem którą przeczytać możecie choćby tutaj: http://hakiholownicze.info/podciecie-zderzaka-przy-montazu-haka-holowniczego/
Belkę wkładamy między wsporniki, skręcamy kluczem solidnie dokręcając śruby do oporu. Montujemy tłumik na swoje miejsce, zakładając nowe gumy jeśli stare nadawały się do wymiany. Tłumik już na wieszakach a belka haka skręcona odpowiednio w całość.



Montaż wiązki elektrycznej.

Zestaw wiązki montujemy zgodnie ze schematem. Wiązkę warto bardzo dobrze zaizolować i odsunąć od tłumika by nie uległa zniszczenia. Miejscami jest bardzo blisko, więc lepiej to odpowiednio zabezpieczyć. Wprowadzamy przewody z prawej strony. Fabrycznie jest zaślepka dla czujników parkowania. Dla montażu wiązki ściągamy uszczelkę tylnej klapy. Podważamy plastikowe wypełnienie i sprawdzamy gdzie są spinki. Podważamy i odciągamy na bok. Identycznie postępujemy z lewej strony, Nie ma konieczności demontażu boczków więc najlepiej ściągnąć prawy oraz lewy do siebie za pomocą choćby folii typu strecz. Wszystkie przewody wiązki za wyjątkiem lewego kierunkowskazu oraz lewego światła postojowego podpinamy z prawej strony. Po podpięciu wiązki, na koniec wsuwamy między widełki kulę haka
mocowaną na dwóch śrubach oraz przykręcamy do tego blachę gniazda elektrycznego.



Kilka słów podsumowania. Belka jak i hak holowniczy z Auto-Haka solidnie wykonany z dużą starannością, otwory haka pasują idealnie z tymi w karoserii. Podcięcie zderzaka bardzo delikatne i praktycznie nie zauważalne. Wiązkę elektryczną montowaliśmy już po raz kolejny sygnowaną logiem Martec UNI7 gdyż mamy zaufanie do jakości tych wiązek, wyprowadzona na dwie strony podłączoną do gniazda. Ogółem montaż dość łatwy i bezproblemowy, wykonanie zarówno haka jak i samej wiązki na piątkę z plusem. Robota szybka i przyjemna. Jedyny przystanek w trakcie pracy może być przy zapiecoznych śrubach ale to napotkać możemy w każdym aucie więc to problem o którym nie warto wspominać. Całość zakończona sukcesem i zadowoleniem właściciela auta.



O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html