Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:14

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-jeep-grand-cherokee-wk-2005-2011-p-977.html



Hak holowniczy JEEP GRAND CHEROKEE (WK) 2005-2011

Cena	**307 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**JP06-2**
Kod producenta	**JP06**
Kod EAN	**5907668824052**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**3500**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy JEEP GRAND CHEROKEE (WK), poza SRT (06.2005-03.2011)

Auto-Hak JP06 to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą przykręcaną typu łabędzia szyja. Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **3500 kg** uciągu oraz **140 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

JP06

Zastosowanie haka

JEEP GRAND CHEROKEE (WK), poza SRT (06.2005-03.2011)

System kuli haka

kula przykręcana typu łabędzia szyja

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

140 kg

Siła D

15,2 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

9,3 kg

Homologacja europejska

e20*94/20*0062*00

Orientacyjny czas montażu

1,5 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

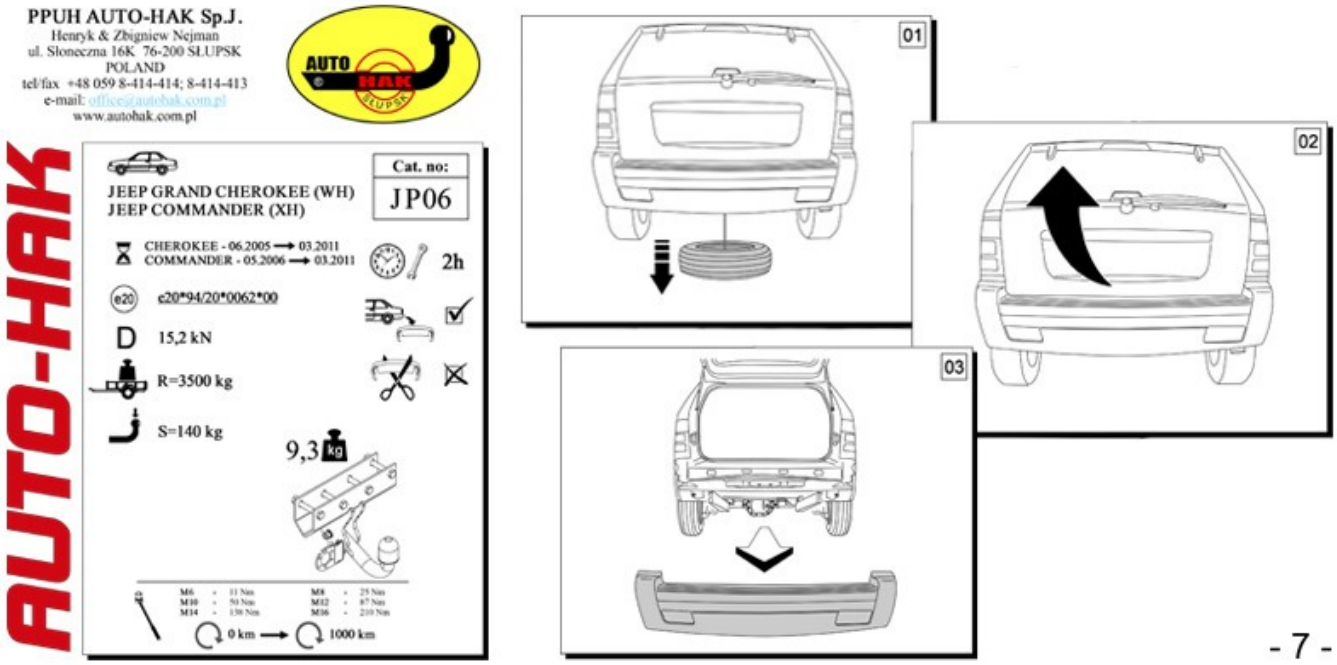
Relacja z montażu

Każdy z nas chyba nie jednokrotnie zastanawiał się nad założeniem haka holowniczego. Nie inaczej było w przypadku właściciela opisywanego samochodu. Właściciel Jeepa zdecydował się na zakup haka holowniczego Auto-Hak JP06. Jak przebiegł montaż haka Jeep Grand Cherokee? Czy było łatwo i bez problemowo? Tegoo dowiecie się poniżej.



Montaż haka Jeep Grand Cherokee - krok po kroku

Instrukcja Auto-Haka (dostępna TUTAJ) przewiduje demontaż zderzaka tylnego oraz koła zapasowego. Zderzak trzeba demontować faktycznie, jednak koło zapasowe może zostać na swoim miejscu. Jeżeli natomiast była by zamontowana butla gazowa większa niż koło zapasowe wtedy możemy napotkać problem przy montażu. Hak holowniczy obok koła zapasowego przechodzi raczej na styk więc przy butli mógł by być faktyczny problem.



Demontaż zderzaka rozpoczynamy od wyjęcia czterech zaślepek usytuowanych na górze zderzaka, można je ponownie wykorzystać więc trzeba obchodzić się z nimi delikatnie by nie generować sobie nie potrzebnie kosztów. Po otwarciu klapy bagażnika, od czoła znajdują się dwie śruby na tzw. torx które odkręcamy. Pod samochodem, od spodu zderzaka mamy również cztery kołki które również podważamy delikatnie by nie połamane móc ponownie wykorzystać. Następnie w nadkolach natrafiamy na kołki/nity plastikowe, niestety jednorazowe. Wpychamy środek aż wpadnie i mamy kołki uwolnione. Jest po trzy sztuki na stronę i niestety nie da się ich powtórnie wykorzystać. Na szczęście zakup nowych nie jest drogi. Zestaw nowych kosztuje 10 zł za 10 sztuk. Montowanie na wkręty itp. raczej nie wchodzą w grę z wiadomych względów.



Zderzak jest dodatkowo przykręcony w rogach przy kołach nakrętką M10 (widoczną na powyższym zdjęciu) którą jest ciężko odkręcić ze względu na słaby dostęp. Po odkręceniu nakrętek zderzak należy odciągać do tyłu, jednocześnie delikatnie odchylając rogi. Całość schodzi gładko, po odsunięciu zderzaka odpinamy wtyczkę od czujników oraz światła mgłowego. Zderzak odkładamy w bezpieczne miejsce.

Czas na montaż haka

Zabieramy się za montaż haka, belkę wbijamy na swoje miejsce delikatnie młotkiem gumowym, wchodzi dość ciasno na

cztery otwory. Hak jest wykonany starannie więc pasuje idealnie. Po zgraniu otworów z belką wkładamy śruby M14 i dokręcamy od wewnątrz płaskim kluczem 22. Dokręcamy kulę oraz blachę pod gniazdo i mamy kompletny hak holowniczy zamontowany na aucie.



Wiązka elektryczna do tego modelu auta, zalecana jest w wersji dedykowanej. W odległości 20 cm od haka jest wtyczka na gniazdo 13 PIN posiadająca wszystkie przewody pod kemping. Klient zdecydował się na wiązkę uniwersalną Uni8 dostępną w naszym sklepie. Oryginalną wtyczkę musimy obciąć a wszystkie przewody lutujemy za kolejnością. Ze względu na montaż wiązki pod podwoziem zalecamy koszulkę termokurczliwą i dużą ilość izolacji. Tak by wiązka była solidnie zabezpieczona przed zabrudzeniem i dostępem do cieczy. Wiązkę uniwersalną Uni8 skracamy na wymiar ok 30 cm. Zderzak montujemy w odwrotnej kolejności, uwzględniając nowe nity o których wspominaliśmy wcześniej. Zderzak w naszym aucie miał wykonane podcięcie w zderzaku fabrycznie, więc nie musieliśmy tego robić manualnie na własną rękę. Hak razem z wiązką już na aucie i trzeba przyznać, że pięknie zgrywa się w wizualną całość.



Podsumowanie

Sam montaż oceniam na średni plus, duże kłopoty przy montażu są głównie ze zderzakiem. Dodatkowy koszt nitów, małe problemy przy demontażu zderzaka to chyba jedyne utrudnienia na które napotkaliśmy. Reszta montażu przebiegła sprawnie. Wiązka uniwersalna po małych przeróbkach spasowała bez problemu, choć zdecydowanie zalecane jest stosowanie wiązki dedykowanej do tego modelu. Właściciel Jeepa wybrał jednak inaczej, a my byliśmy zobligowani do jej montażu w sposób

prawidłowy. Tak też uczyniliśmy. Grunt, że hak na miejscu, wszystko działa i klient zadowolony co jest najważniejszym elementem tej układanki ;)

O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html