Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 16:16

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-land-rover-range-rover-sport-2013-2022-p-3282.html



Hak holowniczy Land Rover Range Rover Sport 2013-2022

Cena	**1 480 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**L-117-1**
Kod producenta	**L-117**
Kod EAN	**5907615809422**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**3500**
System kuli	**wypinany pionowo**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Land Rover Range Rover Sport L494 10.2013-2022

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Land Rover Range Rover? Wybierz Hak holowniczy Steinhof L-117 z kulą wypinaną pionowo zaprojektowany specjalnie do Land Rover Range Rover. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka L-117 to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zaryz pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka L-117 to 3500 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 150 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof L-117 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Land Rover Range Rover musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak L-117 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Honda Civic 03.1999-10.2000** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

L-117

Zastosowanie haka

Land Rover Range Rover Sport L494

System kuli haka

wypinana pionowo

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

16.55 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

32.3 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737155*

Sugerowana wiązka 13-pin

748555

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Land Rover Range Rover będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

Witajcie! Dzisiaj przedstawię wam **montaż haka holowniczego Range Rover Sport.** Hak holowniczy do tego modelu SUV'a został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Steinhof, Samochód który był u nas na warsztacie jest ostatnią wersją sporta - rok modelowy 2015 rok. Klient zdecydował się z oczywistych względów, na hak wypinany automatycznie pionowo. Model Steinhof L-117. Wiązka w wariancie dedykowanym firmy Hak system, jest to wersja dedykowana do tego modelu, samochód posiada oryginalne złącze pod zderzakiem. Jak przebiegł montaż i ile z nim było zabawy? Dowiecie się poniżej.



Montaż haka holowniczego Range Rover Sport - przygotowanie

Montaż rozpoczynamy od demontażu środkowej wnęki zderzaka dwie spinki oraz klipsy i całość schodzi łatwo i bez problemowo, następnie należy zdemontować tylne lampy oraz zderzak. Kilka wkrętów w nadkolach. Całość schodzi gładko bez kłopotów, młody samochód więc aż się miło pracuje :)
Aktualnie mamy dostęp do tylnej belki którą należy zdemontować wraz z wieszakami tłumików. Całość nie jest ponownie montowana.

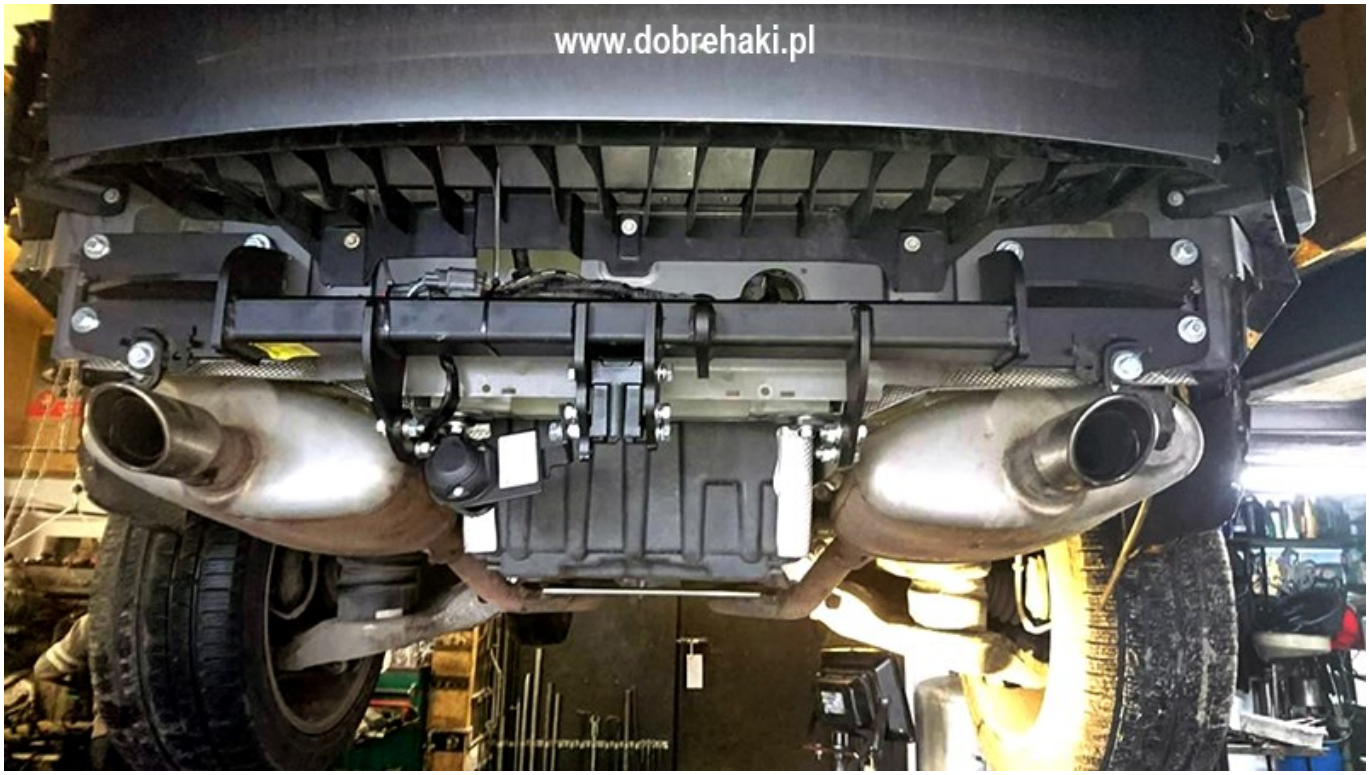


Montaż haka holowniczego Range Rover Sport

Sprawdzamy kompletację zaczepu i przykręcamy belkę haka L-117 w miejsce belki tylnej naszego Range Rovera. Ponieważ auto jest zaledwie 2 letnie, wszystko wykręca się i wkręca bez żadnych kłopotów i oporów. Po wkręceniu w palcach śrub montażowych M10 w miejsce belki i M12 w mocowania pod autem, dokręcamy je mocno ale z wyczuciem kluczem. Możemy użyć do tego z godnie z instrukcją klucza dynamometrycznego przykręcając z siłą 50Nm dla śrub m10 i 60 Nm dla śrub M12.

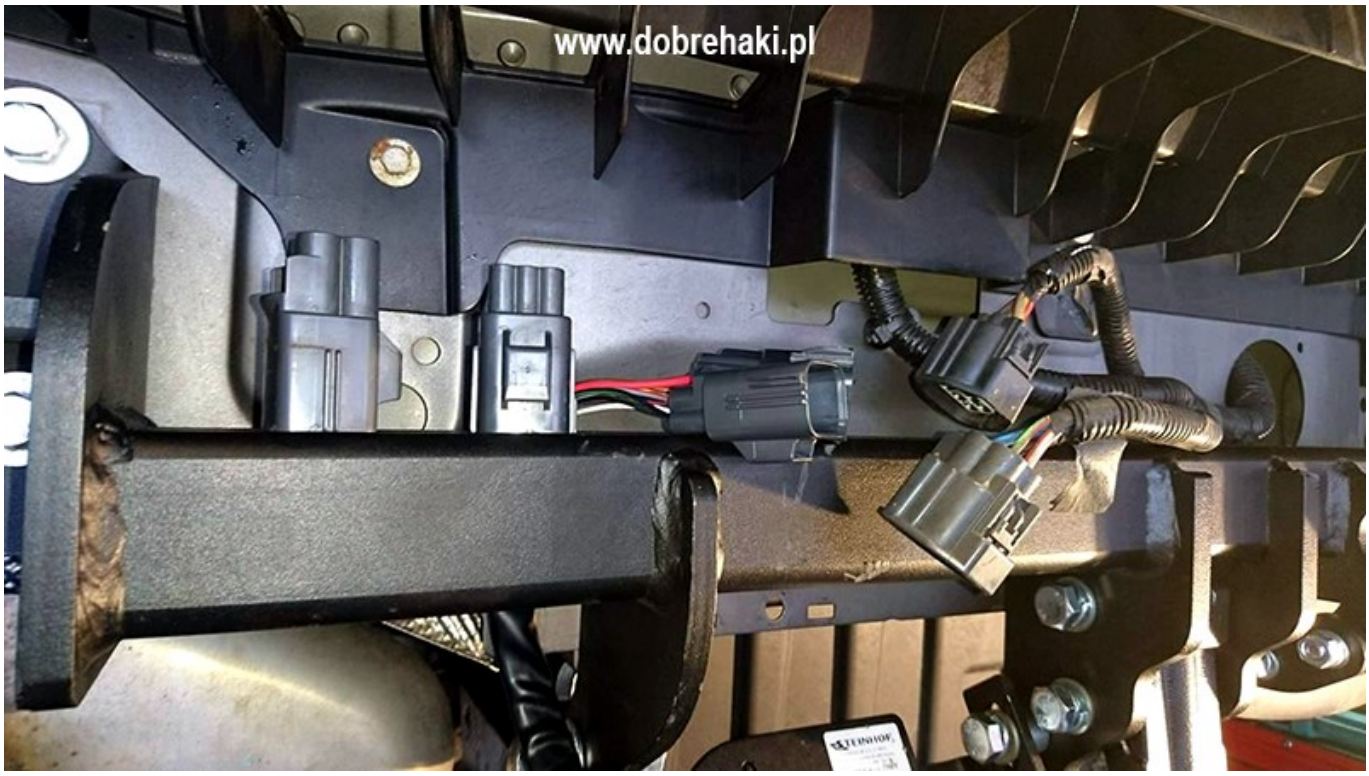


Producent przygotował w belce haka nowe uchwyty dla tłumików, co jest wygodnym rozwiązaniem po demontażu oryginalnej belki z wieszakami. Całość skręcamy tak samo jak powyżej zgodnie z instrukcją która dołączona jest do zestawu haka holowniczego marki Sreinhof. Dokręcamy gniazdo kuli wraz z uchwytem gniazda elektrycznego za pomocą śrub M12. No i mamy cały zestaw już na aucie. Pozostało tylko podpiąć wiązkę.



Montaż dedykowanej wiązki elektrycznej.

Będąc na aktualnym etapie montażu, warto podpiąć dedykowaną wiązkę Hak system. W tym modelu auta wszystko jest naprawdę super przygotowane przez producenta. Łatwy dostęp, przygotowana wiązka kabinowa do podpięcia z kostkami na zewnątrz, ułatwia znacząco pracę przy tym haku.



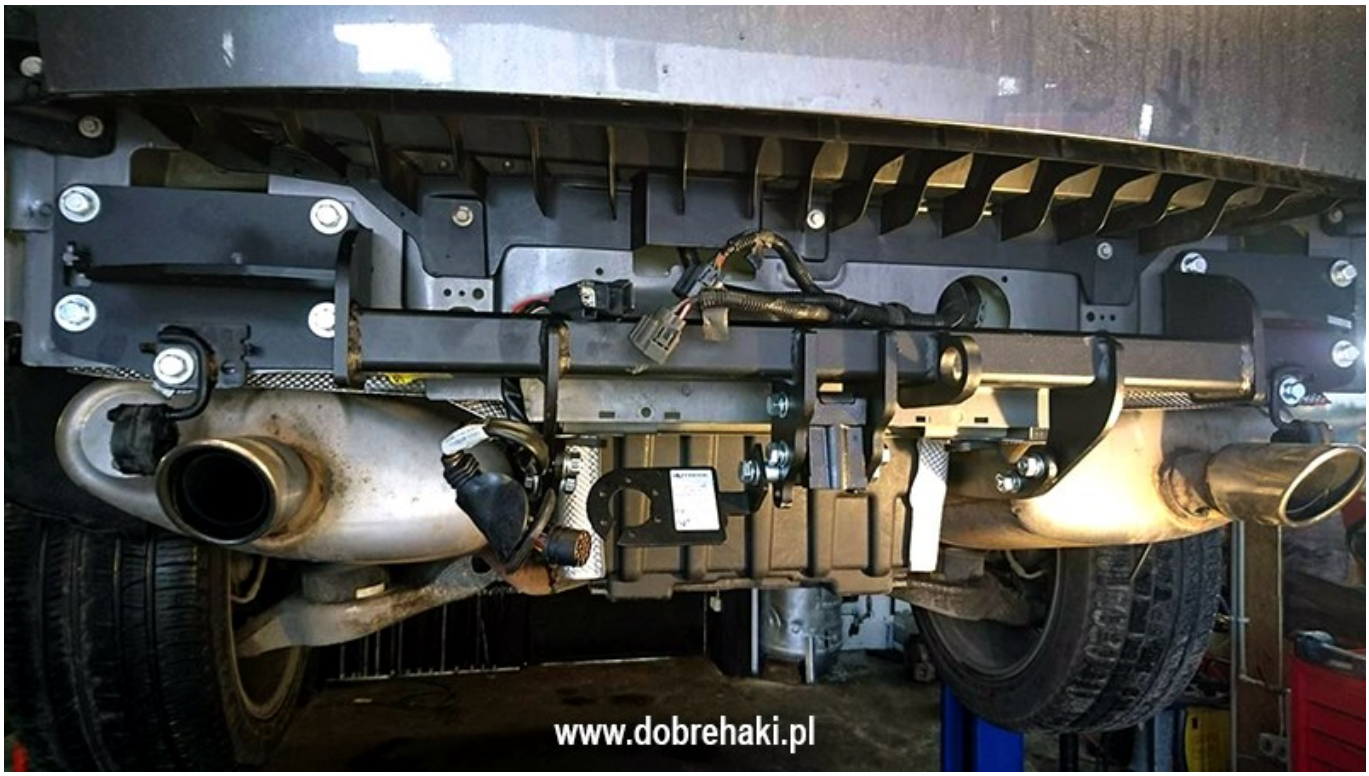
Montaż wiązki elektrycznej zajmuje dosłownie kilka sekund. Wpinamy się w kostki powyżej belki haka, dopinamy wiązkę opaskami do belki zabezpieczając ją przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Sprawdzamy testerem połączenie wiązki, czy światła działają bez zarzutów, jeśli tak to mamy całość przygotowaną



Samochód powinien rozpoznać przyczepę oraz wiązkę zaraz po podpięciu. Czujniki parkowania wymagają aktywacji w sterowniku, może tego dokonać tylko Autoryzowany serwis .

UWAGA!

Ważną kwestią podczas zamawiania wiązki jest odpowiedni dobór, inną wiązkę zamawiamy jeżeli będziemy holowali przyczepę z zwykłym oświetleniem. Całkiem innego wyboru wymaga wiązka która będzie współpracowała z oświetleniem LED w przyczepie.



Pozostało nam zamontować zderzak i skręcić wszystko w całość. Producent haka wspomina o konieczności podcięcia zderzaka co jest w tym modelu samochodu konieczne. Podcięcie odbywa się na zaślepce zderzaka więc samo cięcie i trasowanie jest ułatwione gdyż mamy drobny element w rękach a nie cały zderzak. montujemy zderzak na swoje miejsce. Wpinamy kule haka do gniazda. Przykładamy zaślepkę zderzaka do haka trasując sobie na niej markerem linie cięcia. Podcięcie zaślepki zderzaka jest dość znikome ale niestety konieczne, dodamy tylko, że jest praktycznie nie widoczne po wykonaniu i zamontowaniu na aucie.



Po wykonaniu podcięcia, montujemy gotową już zaślepkę na swoje miejsce. Skręcamy elementy wnęki o których demontażu wspominaliśmy na początku. Montujemy wszystko w całość sprawdzając przy okazji wszystkie łączenia ze sobą tak aby spasowanie elementów nie odbiegało od wersji z przed montażu. No i proszę mamy gotowy zestaw z hakiem do odbioru.



Montaż haka holowniczego Range Rover Sport - podsumowanie.

Reasumując montaż haka holowniczego Range Rover Sport stwierdzam, że praca przy tym aucie to czysta przyjemność.

Wszystko przebiega sprawnie bez zbędnych problemów. Wykonanie samego haka jak i wiązki perfekcyjne. Ułatwienia producenta przy montażu wiązki na duży plus. Montaż całości odbył się sprawnie i przyjemnie, nie tracąc przy tym zbyt dużo czasu. Godzina zarezerwowana na ten montaż powinna w zupełności wystarczyć.



O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.