

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-land-rover-range-rover-sport-2013-p-3282.html>

Hak holowniczy Land Rover Range Rover Sport 2013-

Nasza cena brutto	1 481 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	L-117-1
Kod producenta	L-117
Kod EAN	5907615809422
Producent	STEINHOF
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąż [kg]	3500
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Land Rover Range Rover Sport L494 10.2013-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Land Rover Range Rover? Wybierz Hak holowniczy Steinhof L-117 z kulą wypinaną pionowo zaprojektowany specjalnie do Land Rover Range Rover. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka L-117 to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zaryz pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka L-117 to 3500 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 150 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof L-117 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Land Rover Range Rover musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak L-117 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Honda Civic 03.1999-10.2000** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

L-117

Zastosowanie haka

Land Rover Range Rover Sport L494

System kuli haka

wypinana pionowo

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

16.55 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

32.3 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737155*

Sugerowana wiązka 13-pin

748555

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Land Rover Range Rover będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

Witajcie! Dzisiaj przedstawię wam **montaż haka holowniczego Range Rover Sport**. Hak holowniczy do tego modelu SUV'a został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Steinhof, Samochód który był u nas na warsztacie jest ostatnią wersją sporta - rok modelowy 2015 rok. Klient zdecydował się z oczywistych względów, na hak wypinany automatycznie pionowo. Model Steinhof L-117. Wiazka w wariantcie dedykowanym firmy Hak system, jest to wersja dedykowana do tego modelu, samochód posiada oryginalne złącze pod zderzakiem. Jak przebiegł montaż i ile z nim było zabawy? Dowiedzie się poniżej.



Montaż haka holowniczego Range Rover Sport - przygotowanie

Montaż rozpoczynamy od demontażu środkowej wnęki zderzaka dwie spinki oraz klipsy i całość schodzi łatwo i bez problemowo, następnie należy zdemontować tylne lampy oraz zderzak. Kilka wkrętów w nadkolach. Całość schodzi gładko bez kłopotów, młody samochód więc aż się miło pracuje :)

Aktualnie mamy dostęp do tylnej belki którą należy zdemontować wraz z wieszakami tłumików. Całość nie jest ponownie montowana.

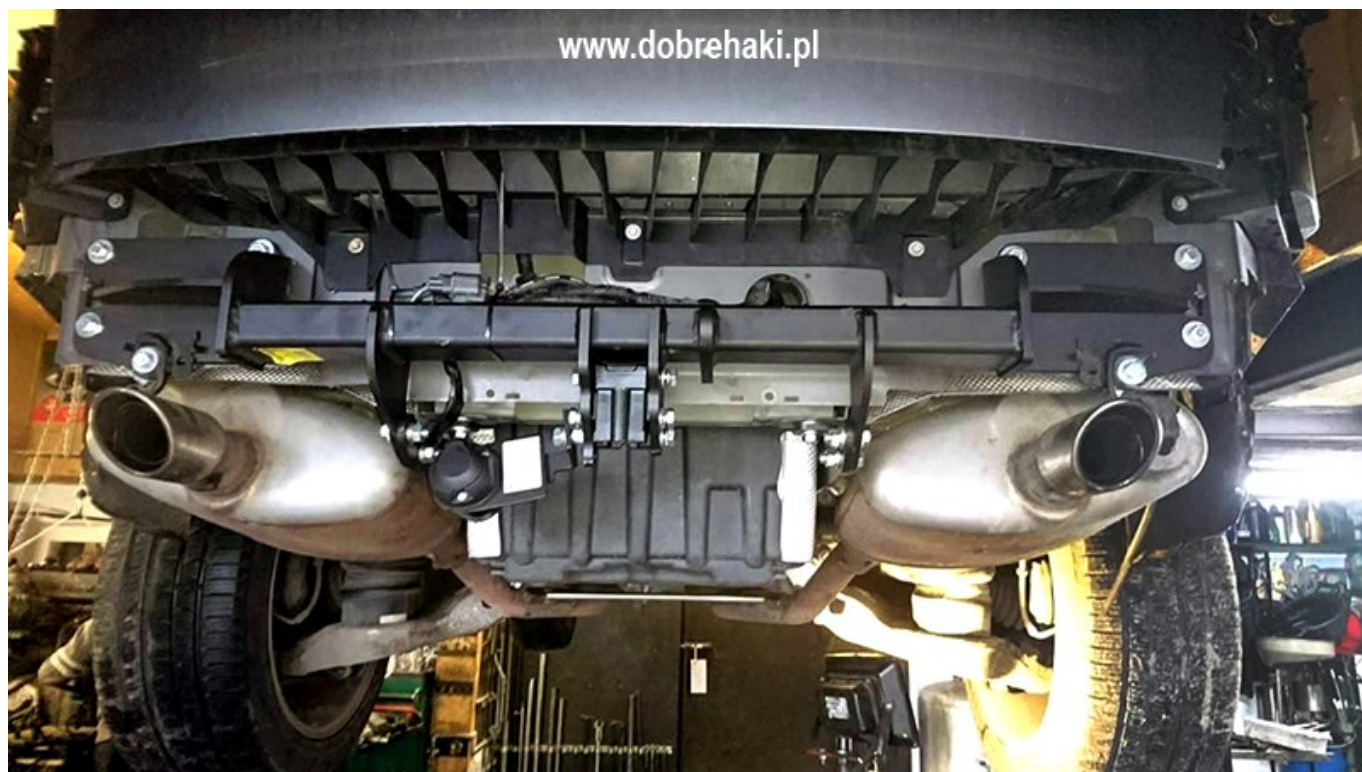


Montaż haka holowniczego Range Rover Sport

Sprawdzamy kompletację zaczepu i przykręcamy belkę haka L-117 w miejsce belki tylnej naszego Range Rovera. Ponieważ auto jest zaledwie 2 letnie, wszystko wykręca się i wkręca bez żadnych kłopotów i oporów. Po wkręceniu w palcach śrub montażowych M10 w miejsce belki i M12 w mocowania pod autem, dokręcamy je mocno ale z wyczuciem kluczem. Możemy użyć do tego z godnie z instrukcją klucza dynamometrycznego przykręcając z siłą 50Nm dla śrub m10 i 60 Nm dla śrub M12.



Producent przygotował w belce haka nowe uchwyty dla tłumików, co jest wygodnym rozwiązaniem po demontażu oryginalnej belki z wieszakami. Całość skręcamy tak samo jak powyżej zgodnie z instrukcją która dołączona jest do zestawu haka holowniczego marki Sreinhof. Dokręcamy gniazdo kuli wraz z uchwytem gniazda elektrycznego za pomocą śrub M12. No i mamy cały zestaw już na aucie. Pozostało tylko podpiąć wiązkę.



Montaż dedykowanej wiązki elektrycznej.

Będąc na aktualnym etapie montażu, warto podpiąć dedykowaną wiązkę Hak system. W tym modelu auta wszystko jest naprawdę super przygotowane przez producenta. Łatwy dostęp, przygotowana wiązka kabinowa do podpięcia z kostkami na zewnątrz, ułatwia znacząco pracę przy tym haku.



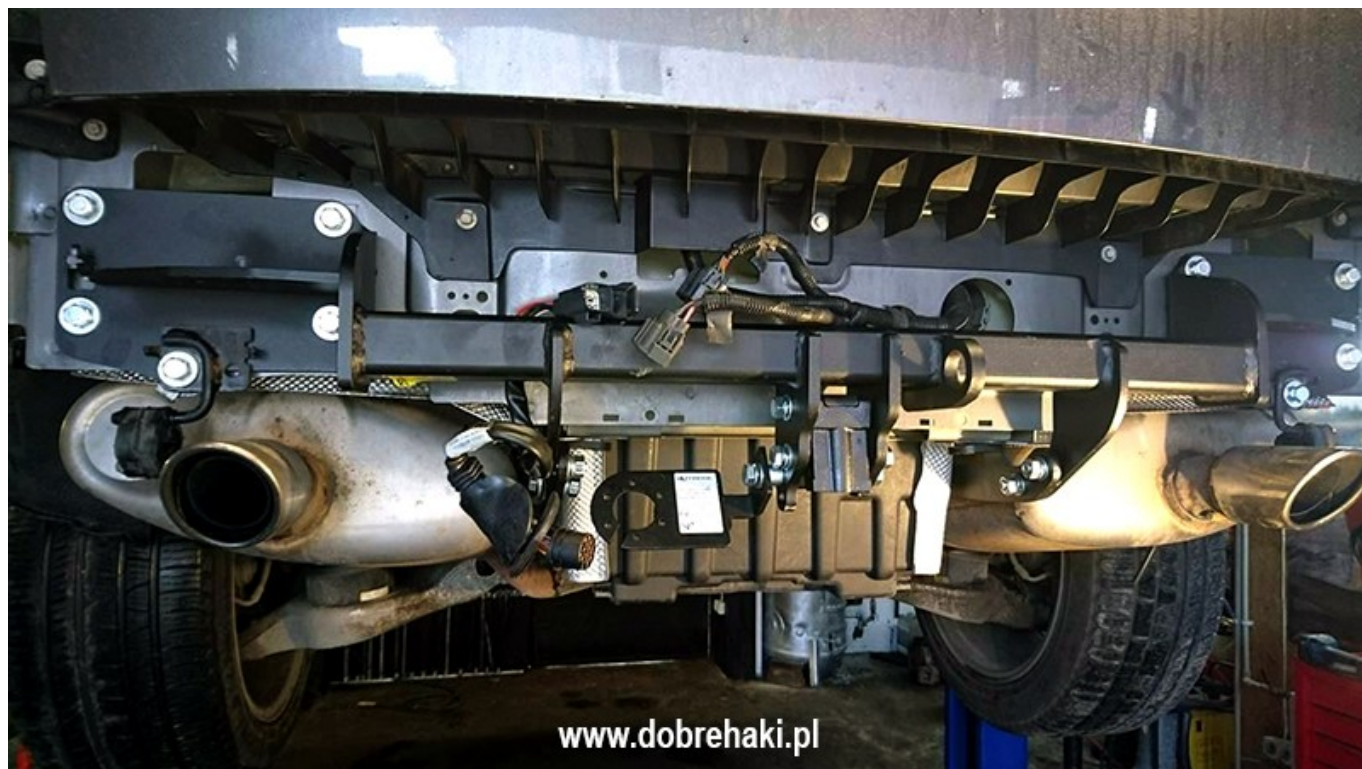
Montaż wiązki elektrycznej zajmuje dosłownie kilka sekund. Wpinamy się w kostki powyżej belki haka, dopinamy wiązkę opaskami do belki zabezpieczając ją przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Sprawdzamy testerem połączenie wiązki, czy światła działają bez zarzutów, jeśli tak to mamy całość przygotowaną



Samochód powinien rozpoznać przyczepę oraz wiązkę zaraz po podpięciu. Czujniki parkowania wymagają aktywacji w sterowniku, może tego dokonać tylko Autoryzowany serwis .

UWAGA!

Ważną kwestią podczas zamawiania wiązki jest odpowiedni dobór, inną wiązkę zamawiamy jeżeli będziemy holowali przyczepę z zwykłym oświetleniem. Całkiem innego wyboru wymaga wiązka która będzie współpracowała z oświetleniem LED w przyczepie.



Pozostało nam zamontować zderzak i skrócić wszystko w całość. Producent haka wspomina o konieczności podcięcia zderzaka co jest w tym modelu samochodu konieczne. Podcięcie odbywa się na zaślepce zderzaka więc samo cięcie i trasowanie jest ułatwione gdyż mamy drobny element w rękach a nie cały zderzak. montujemy zderzak na swoje miejsce. Wpinamy kule haka do gniazda. Przykładamy zaślepkę zderzaka do haka trasując sobie na niej markerem linie cięcia. Podcięcie zaślepki zderzaka jest dość znikome ale niestety konieczne, dodamy tylko, że jest praktycznie nie widoczne po wykonaniu i zamontowaniu na aucie.



Po wykonaniu podcięcia, montujemy gotową już zaślepkę na swoje miejsce. Skręcamy elementy wnętrza o których demontażu wspominaliśmy na początku. Montujemy wszystko w całość sprawdzając przy okazji wszystkie łączenia ze sobą tak aby spasowanie elementów nie odbiegało od wersji z przed montażu. No i proszę mamy gotowy zestaw z hakiem do odbioru.



Montaż haka holowniczego Range Rover Sport - podsumowanie.

Reasumując montaż haka holowniczego Range Rover Sport stwierdzam, że praca przy tym aucie to czysta przyjemność.

Wszystko przebiega sprawnie bez zbędnych problemów. Wykonanie samego haka jak i wiązki perfekcyjne. Ułatwienia producenta przy montażu wiązki na duży plus. Montaż całości odbył się sprawnie i przyjemnie, nie tracąc przy tym zbyt dużo czasu. Godzina zarezerwowana na ten montaż powinna w zupełności wystarczyć.



O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny specjalistycznym testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.