

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-e-klasa-cabriolet-amg-line-a207-2010-2017-p-15317.html>



Hak holowniczy MERCEDES E-KLASA Cabriolet AMG-Line (A207) 2010- 2017

Cena brutto	2 331 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	GDW1776T60-2
Kod producenta	GDW1776T60
Kod EAN	5400000188787
Producent	GDW
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąg [kg]	1800

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 1776T60 - zastosowanie:

- MERCEDES C-KLASA AMG-Line (W204) Sedan 1/2007-12/2013 Nie pasuje do Blue Efficiency C18 i C2CDI / Nie pasuje do oryginalnego AMG / Sprawdź wagę przyczepy
- MERCEDES C-KLASA Break AMG-Line (S204) Kombi 8/2007-8/2014 Nie pasuje do Blue Efficiency C18 i C2CDI / Nie pasuje do oryginalnego AMG / Sprawdź wagę przyczepy
- MERCEDES E-KLASA Coupé AMG-Line (C207) Coupe 1/2009- Nie pasuje do Blue Efficiency C18 i C2CDI / Nie pasuje do oryginalnego AMG / Sprawdź wagę przyczepy
- MERCEDES E-KLASA Cabriolet AMG-Line (A207) Cabrio 1/2010- Nie pasuje do Blue Efficiency C18 i C2CDI / Nie pasuje do oryginalnego AMG / Sprawdź wagę przyczepy
- MERCEDES C-KLASA Coupé AMG-Line (C204) Coupe 6/2011-10/2015 Nie pasuje do Blue Efficiency C18 i C2CDI / Nie pasuje do oryginalnego AMG / Sprawdź wagę przyczepy

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW1776T60

Zastosowanie

Hak do samochodu MERCEDES E-KLASA Cabriolet AMG-Line (A207) 2010- 2017

System kuli haka

wypinany pionowo

Maksymalna masa przyczepy

1800 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

10 kN

Demontaż zderzaka

Tak

Podcięcie zderzaka

Niewidoczne

Masa haka

26 kg

Homologacja europejska

e6*94/20*0821*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[POBIERZ TUTAJ](#)

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych



fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii [Haki Holownicze](#). Do tego czasu zapraszamy do zapytań! Sprawdź, jak wygląda [hala produkcyjna](#) haków holowniczych GDW.