Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 08:48

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-glc-facelift-x253-2019-p-16173.html



Hak holowniczy MERCEDES GLC Facelift (X253) 2019-

Cena	**1 823 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2182T60-2**
Kod producenta	**GDW2182T60**
Kod EAN	**5400000165245**
Producent	**GDW**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg [kg]	**2600**

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2182T60 - zastosowanie:

MERCEDES GLC (X253) Zamknięty pojazd terenowy 6/2015-5/2019 pasuje również do hybryd i hybryd typu Plug-In / Nie pasuje do oryginalnych AMG / Pojazdyz opcją "automatycznego otwierania bagażnika bez pomocy rąk": czujnik należy wyłączyć za pomocą programowania

MERCEDES GLC Coupe (C253) Zamknięty pojazd terenowy 6/2016-5/2019 pasuje również do hybryd i hybryd typu Plug-In / Nie pasuje do oryginalnych AMG / Pojazdyz opcją "automatycznego otwierania bagażnika bez pomocy rąk": czujnik należy wyłączyć za pomocą programowania

MERCEDES GLC Facelift (X253) Zamknięty pojazd terenowy 6/2019- pasuje również do hybryd i hybryd typu Plug-In / Nie pasuje do oryginalnych AMG / Pojazdyz opcją "automatycznego otwierania bagażnika bez pomocy rąk": czujnik należy wyłączyć za pomocą programowania

MERCEDES GLC Coupé Facelift (C253) Zamknięty pojazd terenowy 6/2019- pasuje również do hybryd i hybryd typu Plug-In / Nie pasuje do oryginalnych AMG / Pojazdyz opcją "automatycznego otwierania bagażnika bez pomocy rąk": czujnik należy wyłączyć za pomocą programowania

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2182T60

Zastosowanie

Hak do samochodu MERCEDES GLC Facelift (X253) 2019-

System kuli haka

wypinany pionowo

Maksymalna masa przyczepy

2600 kg

Nacisk pionowy na kulę

120 kg

Siła D

13 kN

Demontaż zderzaka

Nie

Podcięcie zderzaka

Niewidoczne

Masa haka

22 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1521*01

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii Haki Holownicze.

numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwali