

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-glc-x253-od-2015r-p-8613.html>

Hak holowniczy Mercedes GLC X253 od 2015r

Nasza cena brutto	1 404 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	M-149-1
Kod producenta	M-149
Kod EAN	5907615812002
Producent	STEINHOF
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąż [kg]	2500
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Mercedes GLC X253 z regulacją wysokości zawieszenia, również pakiet AMG, oprócz wersji Coupe C254 09.2015-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Mercedes GLC? Wybierz Hak holowniczy Steinhof M-149 z kulą wypinaną pionowo zaprojektowany specjalnie do Mercedes GLC. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka M-149 to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zarys pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka M-149 to 2500 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 100 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof M-149 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Mercedes GLC musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak M-149 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Hyundai i40 CW od 10.2018** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

M-149

Zastosowanie haka

Mercedes GLC X253 z regulacją wysokości zawieszenia, również pakiet AMG, oprócz wersji Coupe C254

System kuli haka

wypinana pionowo

Maksymalna masa przyczepy

2500 kg

Nacisk pionowy na kulę

100 kg

Siła D

13 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

24.22 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

3.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737271*

Sugerowana wiązka 13-pin

748471

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Mercedes GLC będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.