Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 23:49

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-glk-2008-p-1266.html



Hak holowniczy Mercedes GLK 2008-

Nasza cena brutto	**1 390 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**D41V-1**
Kod producenta	**D41V**
Kod EAN	**5907668834976**
Producent	**AUTO-HAK**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg [kg]	**2100**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Mercedes GLK X204, poza Sport Pakiet (od 10.2008)

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy do Mercedes GLK. Właśnie ten hak holowniczy Auto-Hak D41V z kulą wypinaną pionowo jest zaprojektowany do tego modelu Mercedes GLK. Producentem haka jest polska firma Auto-Hak. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka D41V to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zaryz pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z danymi technicznymi Auto-Haka **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka D41V to 2100 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 80 kg. Montaż haka holowniczego Auto-Hak D41V wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Mercedes GLK musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją auta (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak D41V doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Mercedes GLK od 10.2008** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich (13-pin), kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

D41V

Zastosowanie haka

Mercedes GLK X204, poza Sport Pakiet

System kuli haka

wypinany pionowo

Maksymalna masa przyczepy

2100 kg

Nacisk pionowy na kulę

80 kg

Siła D

11,2 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

22.2 kg

Homologacja europejska

e20*94/20*1328*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

D41E

Sugerowana wiązka 13-pin

D41T

Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego polskiego producenta - marki AUTOHAK - idealnie dopasowany do Mercedes GLK 2008- będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Relacja z montażu

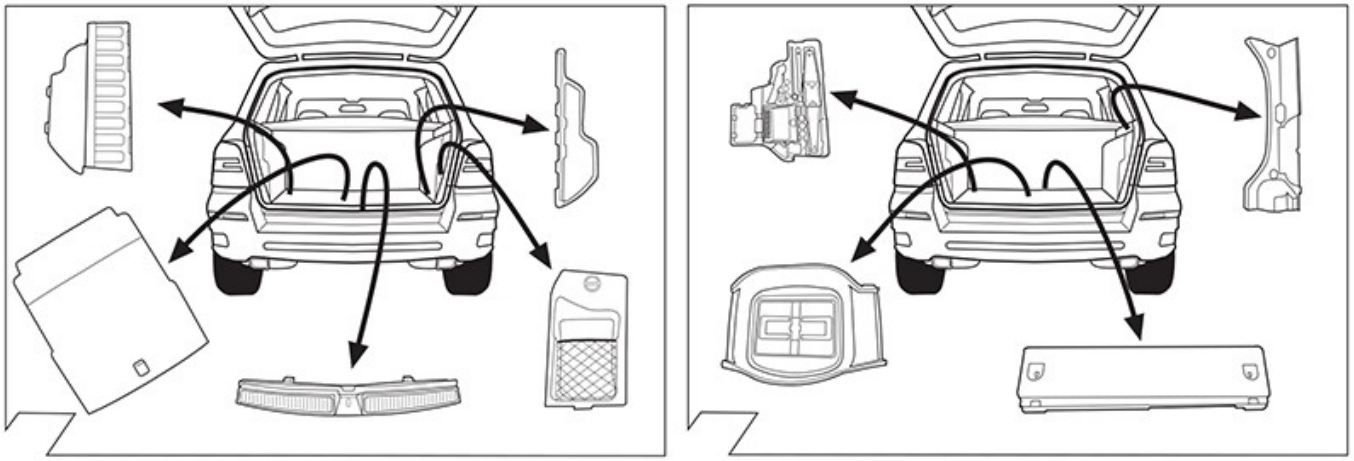
MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO MERCEDES GLK

W dzisiejszym opisie przedstawiamy wam **montaż haka holowniczego Mercedes GLK** oznaczony modelem X204 pochodzący z 2012 roku produkcji. Opisywany model jest jeszcze w wersji przedliftowej. Piszemy jeszcze, gdyż na przełomie tego właśnie roku nastąpiły lekkie zmiany stylistyczne i powstała wersja poliftowa. Nasz bohater spod znaku gwiazdy oznaczony jako GLK 220 CDI wyposażony został fabrycznie w silnik o pojemności 2143 cm³ DOHC Turbo. Hak jaki wybraliśmy do tego auta to hak Polskiego producenta ze Słupska, mianowicie mowa tu o firmie Auto Hak i modelu haka D41V który jest wypinany automatycznie pionowo. Jest to zestaw który spełnia wymagania najbardziej wymagających klientów.



Montaz-haka-holowniczego-Mercedes-GLK - przygotowanie

Przygotowanie do pracy zaczynamy oczywiście standardowo od skompletowania zaczepu, narzędzi oraz sprawdzenia śrub itp aby zaoszczędzić sobie później czas. Montaż zaczepu kulowego w tym samochodzie wymaga demontażu zderzaka oraz wzmocnienia. Nie obejdzie się również bez podcięcia zderzaka o czym informuje nas producent haka w instrukcji montażu załączonej do całego zestawu. Na poniższym obrazku widzimy również, od czego powinniśmy zacząć demontaż elementów w aucie przygotowując swoje auto do późniejszego montażu haka oraz wiązki elektrycznej.



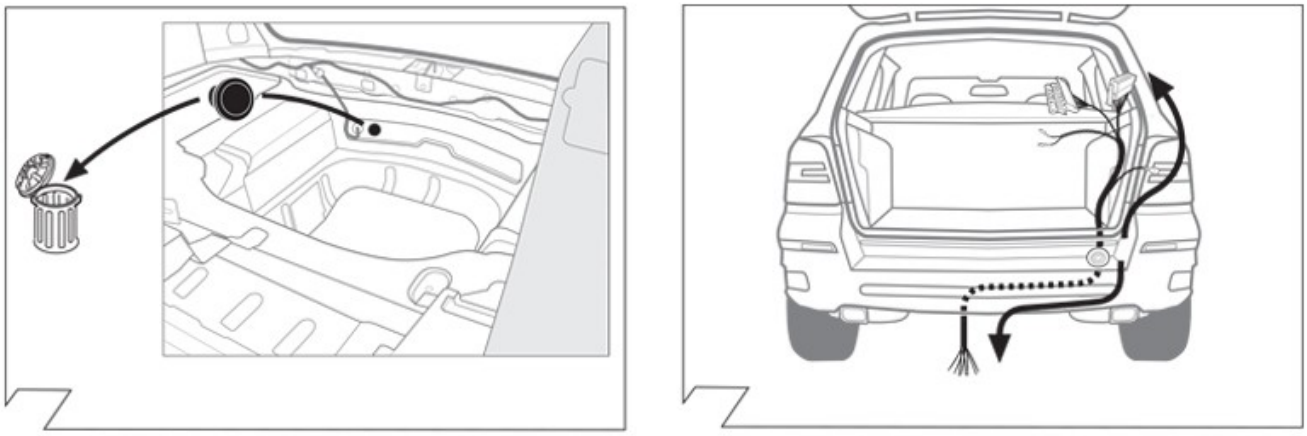
Jak wspomnieliśmy w powyższym w tekście i widocznym obrazku, przystępujemy do demontażu plastikowych wypełnień i elementów karoserii. Otwieramy klapę tylną bagażnika i wyciągamy wypełnienie oraz znajdujący się tam dywanik, demontujemy boczki bagażnika wraz z drugim dnem. Naszym oczom ukazuje się punkt z którego możemy podać stałe zasilanie do modułu. Samochód posiada pod wypełnieniem drugi akumulator co jest sporym ułatwieniem przy montażu wiązki. Jeżeli dno bagażnika mamy wyczyszczone i wszystkie elementy zdemontowane możemy wyciągnąć z prawej oraz lewej podłużnicy zaślepki gumowe w których miejsce będziemy wkręcać śruby haka holowniczego.

Montaż haka holowniczego Mercedes GLK

Demontujemy lampy tylne oraz zderzak, tutaj jest trochę zabawy od spodu kołki zderzaka oraz wypełnienia nadkoli, całość jest zamontowana na bocznych ślizgach. Proponuje demontaż w dwie osoby żeby niczego nie uszkodzić. Odkręcamy wzmocnienie zderzaka 4 śruby na stronę demontujemy (nie jest ponownie montowane). Ostrym nożem wycinamy otwory podłużnicy, Mercedes w tym modelu się postarał i szczelnie zabezpieczył podłużnice więc jest trochę zabawy. Przykręcamy 4 śrubami główną belkę haka do otworów które mamy po belce zderzeniowej. Długie wąsy które są w zestawie wsuwamy do podłużnic, łapiemy moment w którym zgrają się z otworami w bagażniku i skręcamy wszystko śrubami. Hak wymaga dosyć sporego podcięcia zderzaka jednak wszystko jest przemyślane. Podcięcie zderzaka jest w ogóle nie widoczne po zakończeniu montażu. Wszystko pasuje do siebie jak by właśnie co wyjechało z fabryki



Zakręcamy korpus wraz z kulą oraz uchylny uchwyt gniazda i mamy hak zamontowany. Pozostała jeszcze kwestia podpięcia wiązki co szczegółowe mamy zobrazowane w instrukcji montażu dołączonej przez producenta do zestawu. Jeżeli ktoś miał by problem z jej czytelnością bądź dotarła uszkodzona jest opcja ściągnąć taką instrukcje w wersji elektronicznej lub sobie wydrukować. Instrukcja w PDF dostępna tutaj na stronie bądź na stronie producenta.



www.dobrehaki.pl

Montaż wiązki elektrycznej

Montaż wiązki zaczynamy od rozciągnięcia sobie przewodów aby ułatwić sobie jej montaż poprzez wyprostowanie przewodów. Wiązka jaka została zamontowana do tego zestawu była wybrana na życzenie klienta i była to wiązka uniwersalna WH1. Elektrykę montowaliśmy wykorzystując zaślepkę z prawej strony bagażnika do wpuszczenia przewodów. Wiązkę WH1 prowadzimy na prawo bez problemu pod plastikami pasa oraz lewą stronę. Lutujemy przewody przy kostkach lamp, stałe zasilanie proponuję zredukować do ok 1 metra. Zarabiamy oczko na przewód i zakładamy na wcześniej wspomniany akumulator. Całość mamy gotową



Podsumowanie

Sam montaż nie jest bardzo wymagający, dużo jest zabawy z elementami przy demontażu plastikowych wypełnień. Trzeba być delikatnymi ostrożnym by w ferworze walki nie po urywać zaczepów i nie połamać plastików. Po za tym praca jest przyjemna i mało skomplikowana. Auto młode rocznikowo więc nie ma kłopotów z zapieczonymi śrubami i podobnymi kłopotami przy montażu. Praca jest w miarę czysta i przyjemna. Montaż trwa dość sporo bo około 4 godziny ale nie jest skomplikowany. bardziej praco chłonny ze względu na demontaż sporej ilości plastików.



O producencie

Haki holownicze Auto-Hak

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazce haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje prawie 2000 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich

wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. Automat w wersji ekonomicznej: kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką.
Vertical, bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu. Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html