

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-sprinter-3a-w906-2006-2018-p-15797.html>



Hak holowniczy MERCEDES SPRINTER 3A (W906) 2006-2018

Cena brutto	1 050 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW2009-6
Kod producenta	GDW2009
Kod EAN	5400000144882
Producent	GDW
System kuli	odkręcany
Max. uciąg [kg]	3500

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2009 - zastosowanie:

- VW CRAFTER 1 (2E_) Bus 4/2006-12/2016 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- VW CRAFTER Skrzynia 3 (2F) Skrzynia 4/2006-12/2016 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- MERCEDES SPRINTER 3A (W906) Bus 6/2006-5/2018 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- MERCEDES SPRINTER Pickup 3A (W906) Skrzynia 6/2006-5/2018 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- HYUNDAI H350-2 Bus 4/2015- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- HYUNDAI H350 Pickup Skrzynia 4/2015- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- MERCEDES SPRINTER 3B RWD (W907) VAN 6/2018- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu
- MERCEDES SPRINTER Pickup 3B (W907) Skrzynia 6/2018- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2009

Zastosowanie

Hak do samochodu MERCEDES SPRINTER 3A (W906) 2006-2018

System kuli haka

odkręcany

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

20.2 kN

Demontaż zderzaka

Nie

Podcięcie zderzaka

Nie

Masa haka

32 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1170*01

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[POBIERZ TUTAJ](#)

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych



fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii [Haki Holownicze](#). Do tego czasu zapraszamy do zapytań! Sprawdź, jak wygląda [hala produkcyjna](#) haków holowniczych GDW.