

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mercedes-sprinter-iii-furgon-minibus-3-6654-325m-bez-stopnia-pojedyncze-koła-naped-na-tylne-koła-rwd-2018-p-21735.html>



Hak holowniczy Mercedes Sprinter III (Furgon, Minibus) (3,665/4,325m), (bez stopnia) (pojedyncze koła) (napęd na tylne koła RWD) 2018-

Cena brutto	748 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	M-181-1
Kod producenta	M-181
Kod EAN	5907615812354
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3500,0
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Mercedes Sprinter III (Furgon, Minibus) (3,665/4,325m), (bez stopnia) (pojedyncze koła) (napęd na tylne koła RWD) 2018-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Mercedes Sprinter III? Wybierz Hak holowniczy Steinhof M-181 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Mercedes Sprinter III. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **Produkcje**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka M-181 to odkręcana kula kuta (odkuwka), którą można łatwo zdemonstować za pomocą dwóch śrub przykręconych od czoła uchwytu. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka M-181 to 3500 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 150 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof M-181nie wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Mercedes Sprinter III nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak M-181 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Mercedes Sprinter III 2018-** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

M-181

Zastosowanie haka

Mercedes Sprinter III (Furgon, Minibus) (3,665/4,325m), (bez stopnia) (pojedyncze koła) (napęd na tylne koła RWD) 2018-

System kuli haka

odkuwka na 2 śruby (TB1)

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

20.2 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

22.6 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

SMP-7

Sugerowana wiązka 13-pin

SMP-13

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Mercedes Sprinter III będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinnym specjalistycznym testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.