

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-mitsubishi-l-200-club-pojedyncza-kabina-ka-t-kb-t-2006-2015-p-16582.html>



Hak holowniczy MITSUBISHI L 200 Club & Pojedyncza kabina (KA_T, KB_T) 2006-2015

Nasza cena brutto	1 059 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW2404-3
Kod producenta	GDW2404
Kod EAN	5400000197772
Producent	GDW
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3500

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2404 - zastosowanie:

MITSUBISHI L 200 / TRITON (KJ_, KK_, KL_) Skrzynia 9/2015- Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
MITSUBISHI L 200 / TRITON (KA_T, KB_T) Pickup 3/2006-8/2015 Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
FIAT FULLBACK Pick-up (502, 503) Pickup 1/2016- Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
MITSUBISHI L 200 Club & Podwójna kabina (KJ, KK, KL) Skrzynia 9/2015-8/2019 Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
MITSUBISHI L 200 Club & Pojedyncza kabina (KA_T, KB_T) Pickup 3/2006-8/2015 Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
MITSUBISHI L 200 Podwójna kabina (KA_T, KB_T) Pickup 3/2006-8/2009 Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym
MITSUBISHI L 200 Podwójna kabina Facelift (KJ, KK, KL) Pickup 9/2019- Odbiór / pasuje tylko do pojazdów ze zderzakiem schodkowym

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2404

Zastosowanie

Hak do samochodu MITSUBISHI L 200 Club & Pojedyncza kabina (KA_T, KB_T) 2006-2015

System kuli haka

odkręcany

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

160 kg

Siła D

16.25 kN

Demontaż zderzaka

-

Podcięcie zderzaka

-

Masa haka

32 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1557*01

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[POBIERZ TUTAJ](#)

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych



fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii [Haki Holownicze](#). Do tego czasu zapraszamy do zapytań! Sprawdź, jak wygląda [hala produkcyjna](#) haków holowniczych GDW.