Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 18:15

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-nissan-micra-35-drz-k12-2003-2010-p-1410.html



Hak holowniczy NISSAN MICRA 3/5 drz. K12 2003-2010

Cena	**557 zł**
Dostępność	**Mała ilość**
Numer katalogowy	**V60-1**
Kod producenta	**V60**
Kod EAN	**5907668838066**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**1300**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy NISSAN MICRA 3/5 drz., K 12, poza Cabrio (02.2003-12.2010)

Auto-Hak V60 to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą przykręcaną typu łabędzia szyja. Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **1300 kg** uciągu oraz **75 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

V60

Zastosowanie haka

NISSAN MICRA 3/5 drz., K 12, poza Cabrio (02.2003-12.2010)

System kuli haka

kula przykręcana typu łabędzia szyja

Maksymalna masa przyczepy

1300 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

6,78 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

13,7 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 1515

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

Relacja z montażu

W dzisiejszym opisie przedstawiamy wam **montaż haka holowniczego Nissan Micra** model K12 pochodzący z 2005 roku produkcji w wersji przedliftowej. Hak holowniczy do tego modelu został wybrany z palety polskiego producenta ze Słupska, mianowicie mowa tu o haku V60 z firmy Auto Hak, który służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej 1300 kg i nacisku na kulę max 75 kg.. Wiązka do tego zestawu, to wiązka uniwersalna UNI7. Poniżej dowiecie się krok po kroku jak przebiegał montaż i czy wstąpiły jakieś komplikacje z nim związane.



Montaż haka holowniczego Nissan Micra - przygotowanie.

Pracę rozpoczynamy od skompletowania zaczepu, sprawdzenia śrub itp aby zaoszczędzić sobie nerwów i czas na szukanie śrub czy podkładek. Zaczynamy od demontażu zderzaka, odchylamy tylne nadkola (zdj. 2). Poniżej jest śruba na zwykły krzyżak, odkręcamy. Od spodu zderzaka mamy śruby bądź opaski plastikowe, jest to zależne głównie od tego czy ktoś tu zaglądał wcześniej i majsterkował. Nam trafiła się swoista mieszanka, trochę oryginału trochę samoróbki.



Demontujemy tylne lampy trzymają się dwoma śrubami, po odkręceniu delikatnie odciągamy trzymają się jeszcze na jednym klipsie. Demontaż lamp jest wymagany gdyż pod z każdej z lamp mamy jeszcze po jednej śrubie która trzyma zderzak (zdj.5), Odsuwamy krawędzie zderzaka i odciągamy zderzak do tyłu. Musimy odpiąć wtyczkę od podświetlania tablicy rejestracyjnej. Zderzak jest już nasz, odkładamy go na bok w bezpieczne miejsce.



Montaż haka holowniczego Nissan Micra

Bierzemy się pomału za montaż naszego haka. Po wcześniejszym zdemontowaniu zderzaka ukazuje nam się taki o to widok jak na poniższym zdjęciu (zdj.6). Odkręcamy widoczne i zaznaczone na zdjęciu metalowe "bałwanki" zderzeniowe które zasłaniają wejście do podłużnic. Nie będę one montowane ponownie, gdyż w ich miejsce zamontujemy w podłużnicach wsporniki belki haka która je poniekąd zastąpi (zdj.7). Różnica w zdjęciach góra - dół to wgląd do sytuacji przed i po.





Do środka wsuwamy boczne wsporniki belki haka, (zdj.8) prawy wspornik trzeba nieco unieść podczas wkładania gdyż wchodzi z oporem ale bez większych kłopotów. Wsuwamy wsporniki tak aby otwory z nakrętkami pokryły się z fabrycznymi otworami. Skręcamy luźno śrubami M10x30 mm. Na poniższym zdjęciu widoczne jest również miejsce podcięcia wzmocnienia zderzaka które według założeń producenta jest wymagane i możemy to jak najbardziej potwierdzić.



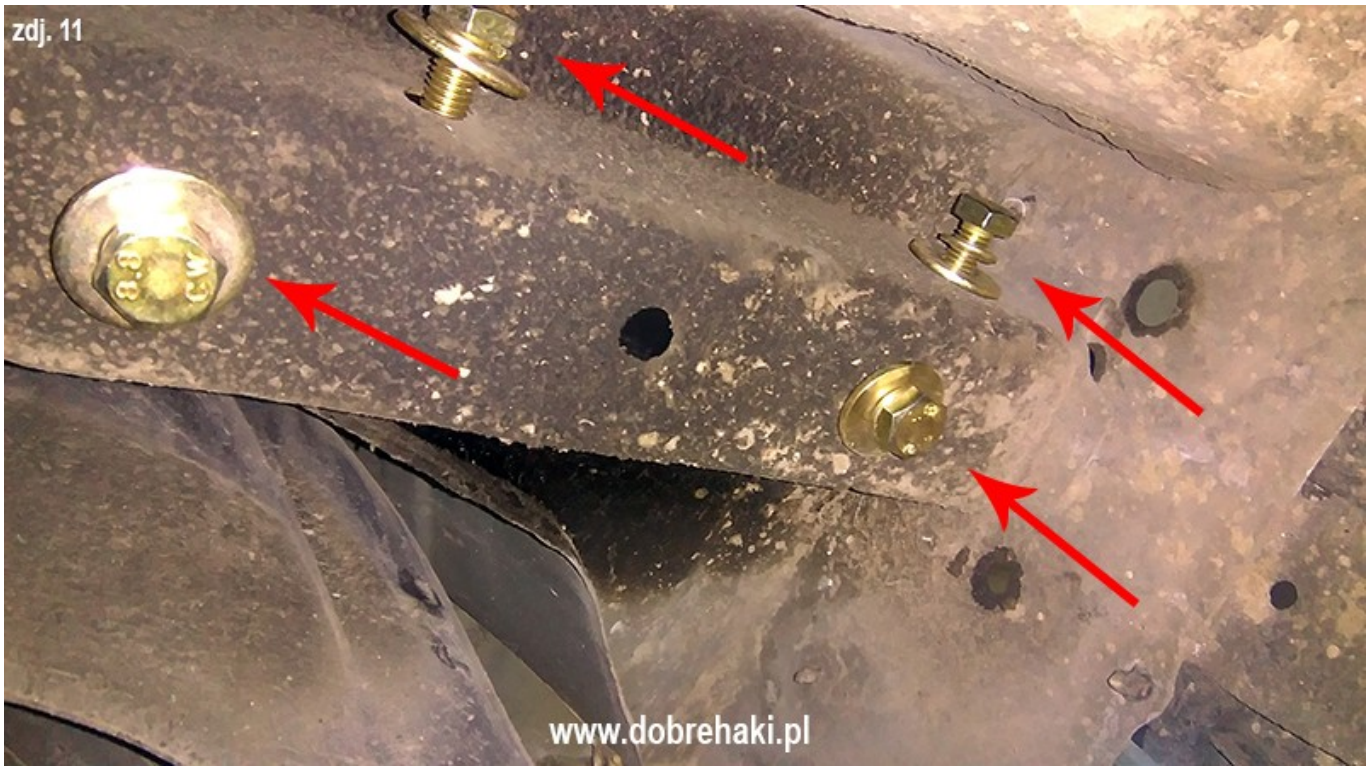
Przystępujemy do podcięcia dolnego wzmocnienia zderzaka o którym wspomnieliśmy powyżej. Przycinamy go w środkowej części zgodnie z tym co jest w załączonej instrukcji producenta, czyli mniej więcej 6 na 8 cm szerokości tego profilu. Szczegółowy obrazek podcięcia widoczny w instrukcji. Finalnie po wykonaniu podcięcia (zdj.9) mamy przygotowaną całość do montażu belki haka.



Przystępujemy do przykręcenia wstępnego belki haka śrubami M12, wspominam wstępnego gdyż nakrętki póki co powinniśmy delikatnie dokręcić w palcach. Chodzi głównie o to, że przy dokręcaniu kluczem, ściąga belkę i otwory lubią się delikatnie przesuwać. Po wkręceniu górnych śrub belkę mamy już na aucie co widać na zdjęciu poniżej (zdj.10).



Część dalsza naszej mozolnej pracy. Wchodzimy pod auto i od spodu samochodu wkręcamy w podłużnice również póki co delikatnie śruby M10,widoczne w miejscach na zdjęciu poniżej (zdj.11, 13). Tak samo z jednej jak i z drugiej strony.

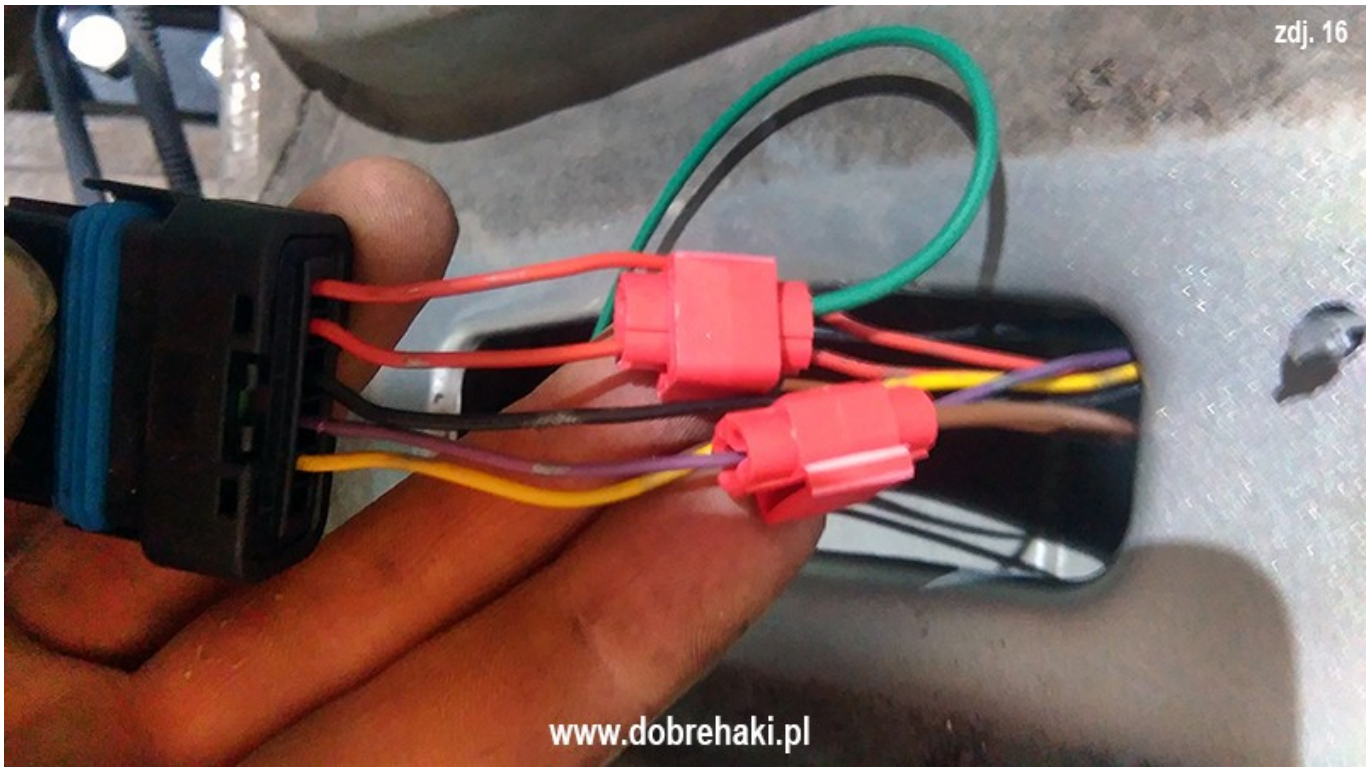


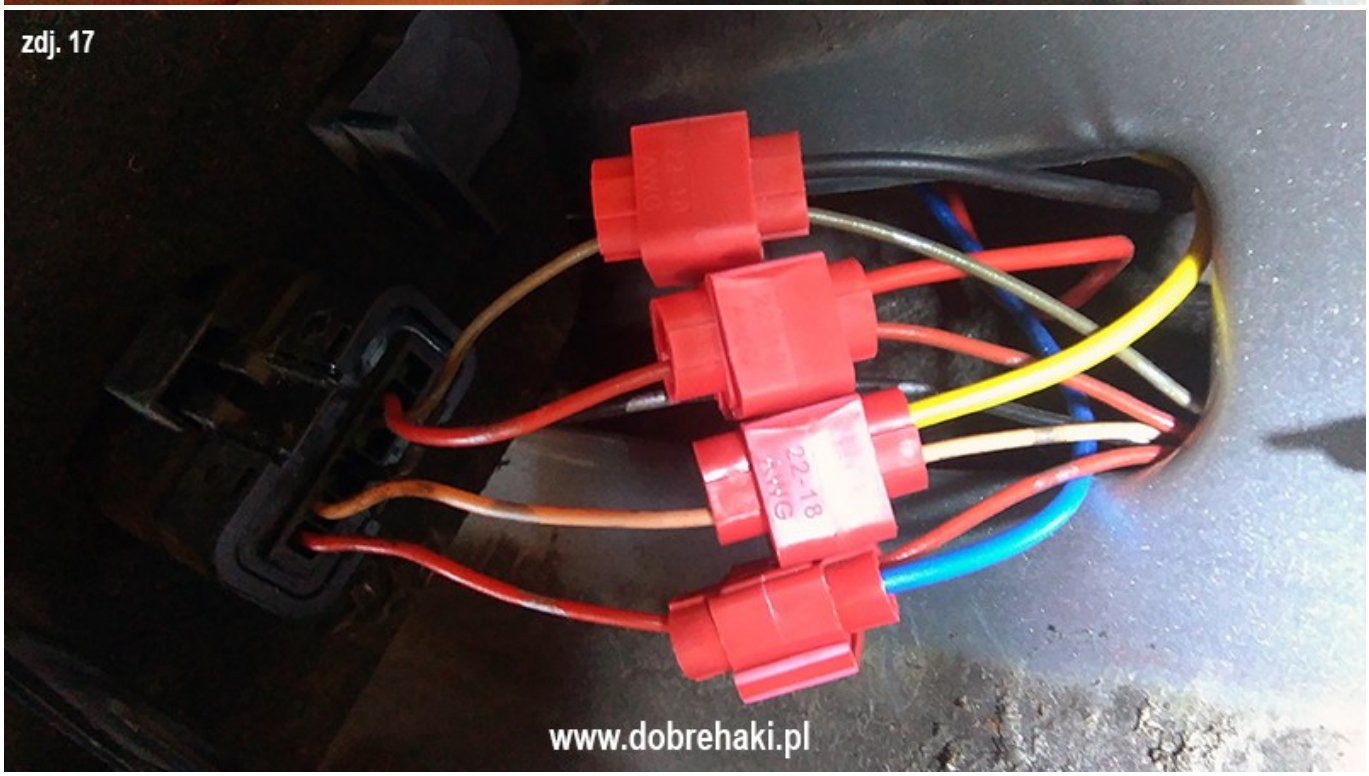
Jak mamy już wszystkie śruby wkręcone w otwory i w palcach złapane na jakieś mniej więcej trzy obroty to zaczynamy dokręcać je w dowolnej kolejności. Wszystkie śruby dokręcamy solidnie z pełną siłą i momentem podanym w instrukcji montażu znajdującym się w odpowiedniej tabeli. Do zamontowanej belki dopinamy sobie opaskami wiązkę z wykorzystaniem wyprowadzenia na dwie strony (zdj.14). Przechodzimy do montażu i podpięcia wiązki uniwersalnej haka.



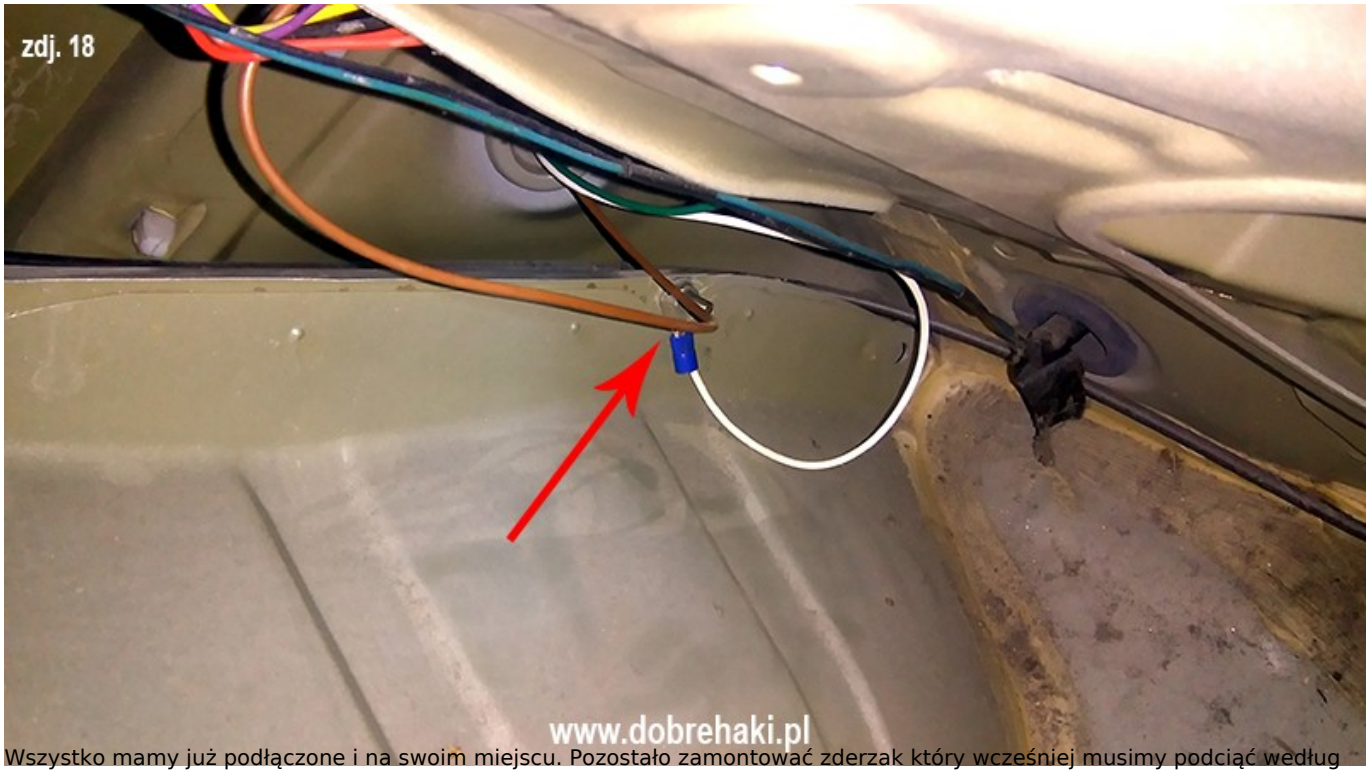
Montaż uniwersalnej wiązki elektrycznej

Montaż wiązki zaczynamy od rozciągnięcia sobie przewodów. Następnie przeciągamy przewód przez fabryczny otwór z boku pod lampą i podpinamy ją według tego co widoczne jest na zdjęciach poniżej (zdj.16 i 17). Zastosowanie kolorów jest widoczne na zdjęciach więc połączenie jej jest dość proste więc nie będziemy go specjalnie opisywać.





Plastikowe złączki widoczne na zdjęciach powyżej warto zabezpieczyć izolacją aby były solidnie chronione przed wilgocią i błotem. Przy wiązce w tym modelu Nissana może pojawić się problem z ulokowaniem masy. Poradziliśmy sobie po swojemu, samochód posiadał fabrycznie wykonany otwór przez który daliśmy śrubę z nakrętką i dokręciliśmy masę do karoserii (zdj. 18).



Wszystko mamy już podłączone i na swoim miejscu. Pozostało zamontować zderzak który wcześniej musimy podciąć według rysunku załączonego do instrukcji. Podcięcie wykonujemy na dolnej krawędzi zderzaka na szerokość 6 cm na 7,5 cm. Podcięcie jest w miarę estetyczne i nie psuje wizualnie zderzaka. Po zamontowaniu podciętego zderzaka i dokręceniu go w miejscach montażowych możemy dumnie stwierdzić, że skończyliśmy robotę. Hak zamontowany pomyślnie i na swoim miejscu.



Montaż haka holowniczego Nissan Micra - podsumowanie

Reasumując, sam montaż nie jest jakość specjalnie trudny. Można by jedynie rzec, że jest troszkę pracochłonny ze względu na spędzoną przy nim roboczogodzinę czy ciasne miejsca ze względu na małe gabaryty auta. Ogólnie rzecz biorąc cierpliwie pracując trzeba założyć ok 2 godzin na montaż. Hak wykonany perfekcyjnie otwory zgrywają się idealnie. Wiązkę montowaliśmy sygnowaną logiem Martec, wyprowadzona na dwie strony podłączoną do gniazda. Jakość wiązki elektrycznej bardzo dobra, przewody dobrej długości oraz grubość przewodów naprawdę odpowiednia. Ogółem montaż jak i wykonanie na plus trochę zabawy i gimnastyki ale było warto patrząc na efekt finalny.



O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat

ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html