Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 09:31

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-opel-antara-c105-2006-p-1492.html



Hak holowniczy OPEL ANTARA (C105) 2006-

Cena	**644 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**E51-1**
Kod producenta	**E51**
Kod EAN	**5907668840427**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**2000**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy OPEL ANTARA (C105) (od 11.2006)

Auto-Hak E51 to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą przykręcaną typu łabędzia szyja. Bardzo ważne: montaż nie wymaga podcięcia zderzaka! Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **2000 kg** uciągu oraz **80 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

E51

Zastosowanie haka

OPEL ANTARA (C105) (od 11.2006)

System kuli haka

kula przykręcana typu łabędzia szyja

Maksymalna masa przyczepy

2000 kg

Nacisk pionowy na kulę

80 kg

Siła D

11,0 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

18,7 kg

Homologacja europejska

e20*94/20*0523*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

Montaż haka

Hak holowniczy Auto-Hak numer katalogowy E51 jest przeznaczony do samochodu Opel Antara (C105) produkowanego od 2006 roku. Konstrukcja tego modelu pozwala na bezpieczne holowanie przyczep o masie do 2000 kg, przy maksymalnym nacisku pionowym na kulę 80 kg. Montaż haka odbywa się w oryginalnych punktach przygotowanych przez producenta samochodu, dlatego cały proces przebiega pewnie i bez konieczności przeróbek konstrukcji pojazdu.

- Instalację rozpoczyna się od demontażu końcowego tłumika wraz z ostatnim odcinkiem rury wydechowej, aby odsłonić przestrzeń montażową. Następnie usuwa się fabryczny uchwyt holowniczy, który nie będzie już wykorzystywany. Po odsłonięciu podłużnic odszukuje się fabryczne otwory montażowe i przykręca do nich luźno boczne kątowniki stanowiące część zestawu haka. Gdy są już na swoim miejscu, mocuje się do nich wsporniki boczne, a także przykręca je dodatkowo do podwozia w oznaczonych punktach, zgodnie z instrukcją i rysunkiem technicznym.
- Po ustawieniu wsporników wsuwana jest główna belka haka, którą przykręca się śrubami znajdującymi się w wyposażeniu. Kolejnym elementem montażu jest zamocowanie części kulistej oraz blachy pod gniazdo elektryczne. Wszystkie połączenia śrubowe należy dokręcić z siłą przewidzianą w tabeli momentów – dzięki temu konstrukcja zachowuje pełną wytrzymałość podczas holowania.
- Po zmontowaniu całej konstrukcji montuje się ponownie wcześniej zdjęty tłumik. Następnie zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu podłącza się przewody gniazda siedmiopinowego. W przypadku tego modelu producent haka zaleca, aby podłączenie elektryczne wykonać w autoryzowanym serwisie, co pozwala zachować pełną zgodność z instalacją pojazdu.
- Na zakończenie warto uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej powstałe podczas montażu, aby zabezpieczyć elementy przed korozją. Po instalacji haka należy wykonać obowiązkowy wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na stacji kontroli pojazdów. Producent zaleca również kontrolę dokręcenia śrub po przejechaniu około 1000 kilometrów oraz regularne utrzymywanie kuli haka w czystości i smarowanie jej smarem stałym.

Taki sposób montażu zapewnia pełną zgodność z homologacją Auto-Hak E51 i gwarantuje bezpieczne użytkowanie haka w codziennej eksploatacji.

O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich

wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html