Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 17:49

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-opel-meriva-2003-2010-p-3562.html



Hak holowniczy Opel Meriva 2003-2010

Cena	**589 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**O-174-1**
Kod producenta	**O-174**
Kod EAN	**5907615816253**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1300**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Opel Meriva oprócz wersji OPC 2003-2010

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Opel Meriva? Wybierz Hak holowniczy Steinhof O-174 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Opel Meriva. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka O-174 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka O-174 to 1300 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 60 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof O-174 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Opel Meriva musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak O-174 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Land Rover Range Rover Sport 09.2009-08.2011** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

O-174

Zastosowanie haka

Opel Meriva oprócz wersji OPC

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1300 kg

Nacisk pionowy na kulę

60 kg

Siła D

8.1 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

18.7 kg

Homologacja europejska

e4

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

UNI7

Sugerowana wiązka 13-pin

UNI8

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Opel Meriva będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z Montażu

Witam dziś chciałbym przedstawić montaż haka holowniczego Opel Meriva pochodzącego z 2005 roku produkcji. Hak holowniczy do tego modelu został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Steinhof. Model tego haka to O-174 i jest odkręcany na dwie śruby. Jak przebiegał montaż i czy były jakieś komplikacje? Na te pytania udzielę odpowiedzi w poniższym opisie montażu do Opla Merivy.



Montaż haka holowniczego Opel Meriva - przygotowanie

Sam montaż oceniam na średni z plusem, sporo kłopotów sprawia belka zderzaka głównie dostęp do śrub. Wymagane do montażu jest wiertło stopniowane stożkowe. Montaż wymaga wywiercenia dwóch otworów przez bagażnik. Reszta idzie w miarę sprawnie i bez problemowo. Czas jaki powinniśmy sobie zarezerwować na montaż w naszym warsztacie czy garażu to na spokojnie 3-4 godziny.

Montaż zaczynam od otwarcia tylnej klapy i wyjęcia wszystkich wypełnień podłogi. Zostaje nam tylko koło zapasowe. Demontaż zderzaka jest prosty, w nadkolach mamy po jednej śrubie na tzw. torx, i dodatkowo odkręcany zderzak jest w jego narożnikach. Następnie odkręcamy 4 plastikowe śruby widoczne po otwarciu bagażnika, oraz kolejno 4 kołki rozporowe które

znajdują się pod samochodem. Zderzak aktualnie trzyma się tylko na szynach bocznych, odciągamy rogi zderzaka wkładamy dłoń i energicznie odciągamy. Zderzak powinien wyskoczyć z szyn bez problemowo.



Odpinamy oświetlenie rejestracji i odkładamy zderzak na bok w bezpieczne miejsce. Niestety pod samochodem mamy trochę pracy, należy zdjąć tłumik z trzech wieszaków. Potem odkręcamy belkę zderzeniową, przy której możemy się trochę nagimnastykować gdyż nakrętki są od wewnątrz i kiepsko jest z miejscem do działania ale po dłuższych wygibasach zadanie do wykonania.



Przy prawym kole idzie wiązka przewodów którą musimy odczepić z fabrycznej opaski. Polecam weryfikację na

punktowanych otworów w bagażniku, gdyż jest kilka które nas mogą zmylić. Dobrym rozwiązaniem jest użycie ostrego gwoździa, delikatnie naznaczyć przez otwory pod autem i sprawdzić gdzie dokładnie musimy się od bagażnika przewiercić. Dwa otwory mamy po lewej stronie jeden po prawej. Błędne przewiercenie z prawej strony może być opłakane w skutkach, gdyż w pobliżu błędnego wiercenia znajduję się wlew paliwa.



Montaż haka holowniczego Opel Meriva

Jeżeli otwory mamy już poprawnie wykonanie, wkładamy śruby wraz z tulejkami, od spodu przykładamy wsporniki, uważając na wiązkę (żeby nie przygnieść).
Przykręcamy całość zwracając uwagę na zachowanie kolejności podkładek. Wsporniki pokrywają się z otworami na tylnym pasie, ważne więc jest skręcanie wszystkiego na początku nie na siłę zachowując luz na gwincie, dopiero jak wszystkie śruby mamy dokręcone w palcach możemy dociągać wszystko kluczem. Belkę kręcimy na śrubach M10 oraz M8. Zamocowanie zaczepu możemy przyjąć że mamy zakończone.



Przykładamy zderzak, znaczymy podcięcie zgodnie z szablonem dostarczonym wraz z instrukcją, która w mojej opinii mogła by być nieco bardziej wyrazista i czytelna . Na tym etapie montowałem wiązkę elektryczną haka, auto na szczęście posiada dwa otwory z gumowymi zaślepkami które można idealnie wykorzystać pod montaż tej wiązki.

Montaż wiązki elektrycznej.

Montaż wiązki haka wymaga zdemontowania tylnych lamp, odkręcamy 4 śruby następnie potrzebujemy kawałek linki hamulcowej lub najlepiej strunę muzyczną aby ułatwić sobie montaż wiązki. Przepuszczamy przewody jak na poniższych zdjęciach, podpinamy zgodnie z kolorami. Masa dla ułatwienia jest na grubym brązowym przewodzie przy lewej wtyczce.



Po podpięciu odpowiednio wiązki elektrycznej bierzemy się za składanie całości. Montujemy zderzak na swoje miejsce dokręcamy kulę haka oraz gniazdo elektryczne, składamy wypełnienie bagażnika wyjęte wcześniej. No i gotowe wszystko na swoim miejscu hak zamontowany wykonane kawał dobrej roboty ;)



Kilka słów podsumowania. Hak holowniczy i cały zestaw solidnie wykonany z dużą starannością, otwory haka poprawnie wykonane, pokrywały się idealnie z tymi w karoserii. Podcięcie zderzaka bardzo estetyczne. Minus za instrukcję montażu ale to już oddzielny temat do rozmów. Wiązkę montowaliśmy sygnowaną logiem Martec, wyprowadzona na dwie strony podłączoną do gniazda. Jakość wiązki elektrycznej bardzo dobra, przewody dobrej długości oraz grubość przewodów naprawdę odpowiednia. Ogółem montaż jak i wykonanie na plus trochę zabawy było ale jakość wykonania i satysfakcja po zakończeniu rekompensuje trud montażu.

O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których

wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.