

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-peugeot-308-kombi-sw-ii-p-1663.html>

## Hak holowniczy Peugeot 308 Kombi / SW II



|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Nasza cena brutto | <b>1 344 zł</b>         |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>         |
| Numer katalogowy  | <b>F46V-1</b>           |
| Kod producenta    | <b>F46V</b>             |
| Kod EAN           | <b>5907668846887</b>    |
| Producent         | <b>AUTO-HAK</b>         |
| System kuli       | <b>wypinany pionowo</b> |
| Max. uciąż [kg]   | <b>1750</b>             |
| Homologacja       | <b>tak</b>              |

### Opis produktu

#### Hak holowniczy Peugeot 308 Kombi / SW II Kombi (od 05.2014)

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy do Peugeot 308 Kombi / SW. Właśnie ten hak holowniczy Auto-Hak F46V z kulą wypinaną pionowo jest zaprojektowany do tego modelu Peugeot 308 Kombi / SW. Producentem haka jest polska firma Auto-Hak. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka F46V to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zarys pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z danymi technicznymi Auto-Haka **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka F46V to 1750 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 75 kg. Montaż haka holowniczego Auto-Hak F46V wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Peugeot 308 Kombi / SW musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją auta (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

**Homologacja europejska haka** znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak F46V doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Peugeot 308 Kombi / SW od 05.2014** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich (13-pin), kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

#### Dane techniczne:

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

F46V

---

Zastosowanie haka

Peugeot 308 Kombi / SW Kombi

System kuli haka

wypinany pionowo

Maksymalna masa przyczepy

1750 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

9,5 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

22.3 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 4702

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

---

F46E

Sugerowana wiązka 13-pin

F46T

**Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego polskiego producenta - marki AUTOHAK - idealnie dopasowany do Peugeot 308 Kombi / SW II 2014- będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!**

## O producencie



## Haki holownicze Auto-Hak

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk)**. Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znaczący branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje prawie 2000 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. Automat w wersji ekonomicznej: kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką.

Vertical, bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu. Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj <https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html>