Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 08:38

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-peugeot-806-221-1994-2002-p-14081.html



# Hak holowniczy PEUGEOT 806 (221) 1994-2002

| | |
|---|---|
| Cena | **1 584 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie niedostępny** |
| Numer katalogowy | **GDW1063T36-10** |
| Kod producenta | **GDW1063T36** |
| Kod EAN | **5400000016219** |
| Producent | **GDW** |
| System kuli | **wypinany poziomo** |
| Max. uciąg [kg] | **1500** |

## Opis produktu

### Hak holowniczy GDW 1063T36 - zastosowanie:

| |
|---|
| PEUGEOT 806 (221) MPV 6/1994-8/2002 |
| CITROEN EVASION MPV (22, U6) MPV 6/1994-7/2002 |
| FIAT ULYSSE (220_) MPV 1/1994-8/2002 |
| LANCIA ZETA (22_) MPV 5/1995-9/2002 |
| CITROEN JUMPY (U6U) MPV 10/1995-12/2006 |
| FIAT SCUDO Kombinato (220_) Kombi 2/1996-12/2006 |
| PEUGEOT EXPERT (224_) MPV 2/1996-12/2006 Nie pasuje do modelu 223 |
| PEUGEOT EXPERT VAN (222) VAN 2/1996-12/2006 Nie pasuje do modelu 223 |
| FIAT SCUDO VAN (220_) VAN 2/1996-12/2006 |
| CITROEN JUMPY VAN (BS_, BT_, BY_, BZ_) VAN 10/1995-12/2006 |

**Schemat konstrukcji**

**Dane techniczne:**

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW1063T36

Zastosowanie

Hak do samochodu PEUGEOT 806 (221) 1994-2002

System kuli haka

wypinany poziomo

Maksymalna masa przyczepy

1500 kg

Nacisk pionowy na kulę

60 kg

Siła D

9.1 kN

Demontaż zderzaka

Nie

Podcięcie zderzaka

Niewidoczne

Masa haka

19 kg

Homologacja europejska

e6*94/20*0601*00

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

**Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!**

## O producencie

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii Haki Holownicze.

numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwali