Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 01:30

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-peugeot-partner-ii-2008-2018-p-3675.html



Hak holowniczy Peugeot Partner II 2008-2018

Cena	**705 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**C-023-3**
Kod producenta	**C-023**
Kod EAN	**5907615801983**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1600**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Peugeot Partner II Furgon.Tepee całkowita długość pojazdu 4380 mm 2008-06.2018

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Peugeot Partner II? Wybierz Hak holowniczy Steinhof C-023 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Peugeot Partner II. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka C-023 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka C-023 to 1600 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 70 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof C-023 nie wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Peugeot Partner II nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak C-023 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Mercedes C Klasa 03.2007-02.2014** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

C-023

Zastosowanie haka

Peugeot Partner II Furgon/Tepee całkowita długość pojazdu 4380 mm

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1600 kg

Nacisk pionowy na kulę

70 kg

Siła D

8.7 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

nie

Masa haka

20.4 kg

Homologacja europejska

e20

Orientacyjny czas montażu

1.5 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

736941

Sugerowana wiązka 13-pin

748841

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Peugeot Partner II będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

Witam! Dziś chciałbym przedstawić **montaż haka holowniczego Peugeot Partner** pochodzącego z 2010 roku produkcji. Hak holowniczy do tego modelu został wybrany z palety polskiego producenta haków marki Steinhof, mianowicie mowa tu o haku C-023 który jest odkręcany za pomocą dwóch śrub. Do tego zestawu dobraliśmy wiązkę elektryczną uniwersalną WH1. Hak był montowany w samochodzie silnikiem benzynowym o pojemności 1600 ccm. Auto było wyposażone w instalacje LPG ze zbiornikiem w miejscu koła zapasowego pod autem.



Montaż haka holowniczego Peugeot Partner - przygotowanie

Ponieważ auto wyposażone było w instalacje LPG z zamontowaną butlą pod autem pojawiły się duże obawy czy hak będzie pasował nie kolidując z instalacją, jednak po sprawdzeniu i dokładnym wyliczeniu bez obaw wzięliśmy się na montaż. Zawór

butli był zwrócony w stronę wspornika z lewej strony, udało się jednak całość ominąć.
Montaż rozpoczynamy od oczyszczenia szpilek montażowych, dwie sztuki na stronę. Nasz "pacjent" miał te szpilki zamalowane konserwacją + zebrane w tym miejscu błoto. Zabawa szczotką drucianą i oczyszczenie załatwiła sprawę.



Montaż haka holowniczego Peugeot Partner

Producent haka holowniczego deklaruje brak podcięcia zderzaka co jest prawdą (hak mija zderzak i faktycznie nie musimy nic podcinać). Deklarują również demontaż koła zapasowego co akurat jest nie prawdą (brak konieczności koło jest daleko nie trzeba nic demontować nawet przy instalacji LPG) . Wspominaliśmy o tym powyżej, iż instalacja mija się z mocowaniem haka, co widać również będzie poniżej na zdjęciu z zamontowana już belką haka. Widoczny zbiornik gazu lub znajdujące się w jego miejscu koło zapasowe nie stanowi problemu pzy montażu.



Montowanie haka rozpoczynamy od przykręcenia małych wsporników, musimy wykręcić dolną śrubę belki wzmacniającej - jedna śruba z lewej oraz prawej strony.
Przykręcamy wsporniki w palcach. Długie wsporniki montujemy również delikatnie na dwie nakrętki. Pomiędzy wsuwamy belkę haka i skręcamy całość delikatnie śrubami M12. Jeżeli wszystkie śruby mamy połapane w "palcach" zaczynamy dokręcać całość z pełną siłą. Dokręcamy kulę oraz uchwyt gniazda i mamy zmontowany cały hak - czas na wiązkę elektryczną.



Montaż wiązki elektrycznej.

Partner posiada dwa systemy montażu wiązki. Samochód mógł być wyposażony w oryginalną wiązkę kabinową z możliwością podpięcia haka. Rozbieramy lewy boczek i sprawdzamy czy mamy w gąbkę zawiniętą taką wiązkę. Jeśli nasze auto nie posiada takiej wiązki to mamy dwa wyjścia:

Wariant pierwszy - wiązki brak

Podpinamy całość 7 przewodów i niestety musimy ciągnąc stałe zasilanie do przodu - Skrzynka bezpieczników.

Wariant drugi - Mamy 3 wtyczki,

Montaż zgodny z schematem wiązki WH1. Interesuje nas wtyczka z grubym białym przewodem, pojedynczy pin. Jest to wiązka która daje stałe zasilanie, nie musimy ciągnąc przewodu czerwonego do przodu. Problem jest tylko jeden, na tej wtyczce nie ma napięcia. Można sobie sprawę ułatwić w skrzynce bezpieczników, otwieramy skrzynkę i mamy na dole po prawej wtyczkę z grubymi przewodami (biały oraz żółty). Biały przewód posiada stałe zasilanie 12V. Szukamy powyżej po lewej stronie identycznego przewodu. Sprawdzamy obejściem na mierniku nakłuwając czy trafiliśmy na dobry przewód. Jeżeli mamy już wszystko ustalone, pozostaje nam tylko profesjonalne polutowanie tych przewodów razem do siebie, można użyć czerwonego przewodu z wiązki modułu - potrzebne 10 cm.

Wracamy do bagażnika, sprawdzamy czy pojawiło się napięcie na wtyczce. Jeżeli mamy 12V rozpinamy klemę + z akumulatora. Przewód czerwony z modułu skracamy na ok 30cm, zarabiamy bezpiecznik i lutujemy do białego przewodu na który podaliśmy zasilanie. Masę podajemy na fabryczny punkt który znajduje się również pod plastikowym boczkiem. Pozostaje nam tylko polutować 7 przewodów, dla uproszczenia lutuję razem przewód brązowy i czarny, moduł nie rozróżnia lewej i prawej pozycji, wyjście jest pojedyncze. Podpinamy brązowy wraz z czarnym przewodem do wiązki przy lampie kolor szary (pozycja lewa) , czerwony przewód podpinamy pod przewód biały. Następnie lewy kierunek przewód żółty, pod różowy wiązka lampy. Światło przeciwmgłowe przewód niebieski pod zielony instalacji samochodu.

Lewą stronę mamy zamkniętą, przewód zielony czyli prawy kierunkowskaz musimy dać na prawą stronę, musimy zdemontować plastik fabrycznych głośników oraz maskownicę słupka strona lewa oraz prawa, z prawej wnękę plastikową. Ściągamy uszczelkę tylnych drzwi i demontujemy plastiki, przewód prowadzimy delikatnie pod podsufitkę. Podpinamy z prawej strony pod przewód fioletowy i mamy całość. Skręcamy gniazdo haka zgodnie z schematem i mamy całość zmontowaną.



Montaż haka holowniczego Peugeot Partner - podsumowanie.

Reasumując sam montaż prosty i łatwy w dostępie, jedynie trochę zabawy z podpięciem wiązki elektrycznej. Wykonanie haka holowniczego na poziomie do jakiego przyzwyczaił nas już producent. Minus jednak za decyzję o demontażu koła gdyż nie jest wymagana o czym mogliśmy się przekonać powyżej. Dla osób trzymających się kurczowo zaleceń producenta o demontażu koła będzie skutkować nie potrzebnie wykonaną pracą. Po za tym możemy dać plusa za brak podcięcia zderzaka, więc różnice w ocenie się wyrównują. Efekt finalny montażu zadowalający dla montażysty i dla właściciela poczciwego Peugeot Partnera.



O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.