Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 11:50

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-renault-clio-v-bja-2019-p-16800.html



Hak holowniczy RENAULT CLIO V (BJA) 2019-

Cena	**1 543 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2562T36-2**
Kod producenta	**GDW2562T36**
Kod EAN	**5400000209055**
Producent	**GDW**
System kuli	**wypinany poziomo**
Max. uciąg [kg]	**1200**

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2562T36 - zastosowanie:

DACIA SANDERO III (BJI) Hatchback 1/2021- pasuje również do LPG i Stepway

RENAULT CLIO V (BJA) Hatchback 4/2019- pasuje również do LPG i Stepway

RENAULT CLIO V E-TECH (B7) Hatchback 3/2020- pasuje również do LPG i Stepway

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2562T36

Zastosowanie

Hak do samochodu RENAULT CLIO V (BJA) 2019-

System kuli haka

wypinany poziomo

Maksymalna masa przyczepy

1200 kg

Nacisk pionowy na kulę

80 kg

Siła D

7 kN

Demontaż zderzaka

Tak

Podcięcie zderzaka

Niewidoczne

Masa haka

18 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1665*02

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

test111

Hak holowniczy BMW X1 GDW2722T36

BMW X1 Również dla pojazdu z opcją "klapa bagażnika sterowana czujnikiem bez użycia rąk" również Mild Hybrid / M Sportpaket / M Sport package 07/2022-

BMW iX1 Również dla pojazdu z opcją "klapa bagażnika sterowana czujnikiem bez użycia rąk" & M Sportpaket 08/2022-

Schemat konstrukcji

Jeśli trafiłeś na stronę tego produktu oznacza to, że potrzebujesz dobry hak holowniczy GDW do BMW X1. Właśnie ten hak holowniczy GDW zaprojektowany do modelu BMW X1. Producentem haka jest marka premium GDW. Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i jest uznawany za producenta premium, wielokrotnie haki tej marki są wykorzystywane na pierwszy montaż w nowych samochodach. Więcej informacji na temat tej fabryki haków holowniczych znajdziesz w zakładce **O Producencie.**

Zgodnie z danymi technicznymi GDW **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka to 2000 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 100 kg. W komplecie przy haku jest szczegółowa instrukcja montażu, najczęściej obrazkowa.

Zamontowanie haka holowniczego do tego modelu samochodu wymaga podcięcia zderzaka, producent określa podcięcie jako niewidoczne.

Nowoczesna metoda malowania haka holowniczego GDW to trwałość na lata

Belgijski hak GDW jest perfekcyjnie zabezpieczony przed korozją, dzięki nowoczesnej metodzie malowania zwanej katoferezą, dzięki temu masz pewność, że hak będzie służył Ci przez długie lata. Przed malowaniem wszystkie haki są najpierw piaskowane i oczyszczane, co gwarantuje najlepszą jakość malowania.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak GDW2722T36 doskonale nadaje się do holowania przyczep oraz do transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Dopasowane **wiązki elektryczne haka** znajdują się w zakładce **Akcesoria**.

Producent zadbał również o nowatorskie rozwiązanie zabezpieczenia mechanizmu kuli haka przed zabrudzeniami. **Zaślepka jest zintegrowana z belką haka**, dzięki temu nie ma możliwości jej zgubienia. Masz pewność, że Twój hak holowniczy okaże się świetną inwestycją i będzie Ci służył przez długie lata!

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2722T36

Zastosowanie haka

BMW X1 07/2022-

System kuli haka

wypinany poziomo

Maksymalna masa przyczepy

2000 kg

Nacisk pionowy na kulę

100 kg

Siła D

11.25 kN

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

18 kg

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu
POBIERZ TUTAJ

Z pewnością hak holowniczy od najlepszego i największego belgijskiego producenta - marki GDW - idealnie dopasowany do tego modelu modelu samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii Haki Holownicze.