

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-renault-megane-iv-grand-tour-kombi-2016-p-10541.html>



Hak holowniczy Renault Megane IV Grand Tour Kombi 2016-

Cena brutto	780 zł
Dostępność	Ostatnia sztuka
Numer katalogowy	R-123-1
Kod producenta	R-123
Kod EAN	5907615819926
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	1900
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Renault Megane IV Grand Tour Kombi 2016-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Renault Megane IV? Wybierz Hak holowniczy Steinhof R-123 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Renault Megane IV. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka R-123 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka R-123 to 1900 kg, a **nacisk pionowy na kulę haka** to 80 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof R-123 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Renault Megane IV musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak R-123 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kulę haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Mini Cooper Countryman 2010-2016** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

R-123

Zastosowanie haka

Renault Megane IV Grand Tour Kombi

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1900 kg

Nacisk pionowy na kulę

80 kg

Siła D

9.8 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

21.6 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

3.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737358*

Sugerowana wiązka 13-pin

747001*

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOFF - zaprojektowany do Renault Megane IV będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.