Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 19:18

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-skoda-fabia-i-hatchback-5-drzwi-1999-2007-p-3813.html



Hak holowniczy Skoda Fabia I Hatchback 5 drzwi 1999-2007

Cena	**481 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**S-274-1**
Kod producenta	**S-274**
Kod EAN	**5907615822346**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1200**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Skoda Fabia I 5 drzwi 1999-03.2007

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Skoda Fabia I? Wybierz Hak holowniczy Steinhof S-274 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Skoda Fabia I. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka S-274 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka S-274 to 1200 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 50 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof S-274 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Skoda Fabia I musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak S-274 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Nissan Almera Tino 08.2000-12.2006** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

S-274

Zastosowanie haka

Skoda Fabia I 5 drzwi

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1200 kg

Nacisk pionowy na kulę

50 kg

Siła D

7.2 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

16 kg

Homologacja europejska

e20

Orientacyjny czas montażu

1.5 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

UNI7

Sugerowana wiązka 13-pin

UNI8

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Skoda Fabia I będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacja z montażu

Dziś na tapecie montaż haka holowniczego Skoda Fabia I generacji pochodząca z 2003 roku produkcji. Wybór padł na dedykowany hak do tego modelu, mianowicie mowa tu o haku S-274 produkowanym przez polską markę Steinhof z Tarnowa. Całość uzupełniliśmy uniwersalną wiązka elektryczną firmy Martec o symbolu UNI7. Jak przebiegał sam montaż i ile z nim zabawy? Dowiecie się tego w krótkim opisie poniżej.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO SKODA FABIA - PRZYGOTOWANIE

Jak zwykle przed przystąpieniem do pracy, przygotowujemy sobie wszystko sprawdzając cały zestaw i kompletując odpowiednie narzędzia. Usprawni nam to prace i pomoże zaoszczędzić czas który stracilibyśmy na szukaniu jakiś kluczy, nakrętek czy śrub.



Przystępujemy do demontażu zderzaka o czym wspomina producent w instrukcji montażu załączonej do paczki z naszym hakiem. Zdejmujemy plastikowe osłony znajdujące się wewnątrz bagażnika po bokach u dołu, odkręcamy cztery nakrętki (nasadka 8) mocujące każdą z lamp i odpinamy wtyczki. Kolejno odkręcamy po 2 wkręty typu torx ukryte pod każdą z lamp. Przechodzimy do samego zderzaka, odkręcamy 3 lub 4 wkręty typu torx od wewnętrznej strony nadkola a następnie odkręcamy 3 lub 4 wkręty torx od dołu zderzaka.
Zdejmujemy zderzak uważając na plastikowe zaczepy znajdujące sie po bokach zderzaka. Są dość delikatne więc łatwo je połamać. Naszym oczom ukazuje się taki widok (tutaj już bez belki, która jest mocowana sześcioma nakrętkami w miejscach zaznaczonych na zdjęciu):



MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO SKODA FABIA

Po demontażu zderzaka i odłożeniu go w bezpieczne miejsce przystępujemy do samego montażu haka holowniczego w naszej Skodzie. Hak wsuwamy w widoczne na zdjęciu fabryczne otwory w podłużnicy i przykręcamy solidnie czterema śrubami do boku podłużnicy. Wszystkie śruby, nakrętki oraz podkładki potrzebne do montażu haka znajdują się oczywiście w zestawie. Które jak wspomniałem wyżej warto sobie wcześniej przygotować i skompletować.





Po przykręceniu belki haka do podłużnic oraz dokręceniu do kompletu kuli haka, która jest montowana na dwie śruby oraz tabliczki znamionowej wraz z gniazdem, pozostaje nam przeprowadzić wiązkę elektryczną przez fabryczny otwór w tylnym pasie, ja wybrałem ten otwór zatkany gumowym korkiem (widoczne na zdjęciu poniżej). Moim zdaniem est to idealne miejsce fabryczne do wykorzystania na montaż wiązki elektrycznej do której właśnie przystąpimy. Warto zrobić dziurkę nożem w tej gumie i przeprowadzić wiązkę przez tą gumę. Da nam to dodatkową ochronę przed zabrudzeniem i zawilgoceniem wiązki a także nadal będzie zabezpieczać bagażnik naszego auta.



MONTAŻ UNIWERSALNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

Wiązka ma ten wielki plus, że jest rozgałęziona na dwie lampy, także nie musimy nic sztukować. Mimo, że w zestawie znajdują się szybkozłączki do wpięcia się w instalację pojazdu, to ja wolałem lutować przewody do fabrycznej wiązki. Wydaje mi się to bardziej trwałym i solidnym połączeniem. Instrukcja jak podpiąć każdy przewód znajduje się oczywiście w zestawie wiązki, jest bardzo czytelna, a sam montaż instalacji zajmuje dosłownie kilkanaście minut.



Po podpięciu uniwersalnej wiązki elektrycznej do naszego haka, pozostało nam tylko kosmetyczne podcięcie zderzaka o którym wspomina producent w instrukcji którą już powinniśmy znać jak własną kieszeń. Mimo wymaganego podcięcia nie musimy się zbytnio martwić gdyż podcięcie jest kompletnie nie widoczne i tak naprawdę mało inwazyjne. Przykładamy zderzak do zamontowanego już haka i trasujemy wielkość i miejsce podcięcia. Jest to zabieg jedynie kosmetyczny i odbywa się w dolnym pasie zderzaka dlatego nei jest widoczne po jego wykonaniu i montażu całości.





PODSUMOWANIE

Tym o to sposobem dotarliśmy do końcówki naszej pracy. Po skręceniu wszystkiego do kupy i sprawdzeniu wszystkich połączeń mamy efekt finalny naszej pracy, mianowicie kompletny hak holowniczy na swoim miejscu. Podsumowując, sam montaż odbywa się płynnie i bez problemowo. Praca w miarę czysta i przyjemna. Jedynie trzeba pobawić się trochę z wiązka a tak sam montaż haka dość szybki i łatwy. Czas przeznaczony na montaż dla sprawnego domorosłego mechanika

wyposażonego w kanał, najazdy czy coś innego pomocnego w serwisie to maksymalnie 2 godziny z uwzględnioną przerwą na zimny napój ;)



Ostatnie co nam pozostało do zrobienia to przegląd haka na stacji diagnostycznej (koszt 35zł) oraz wbicie haka do dowodu rejestracyjnego w wydziale komunikacji. Ale to tyczy się każdego takiego montażu w każdym innym samochodzie. Warto zarezerwować sobie dodatkowy dzień na załatwienie spraw administracyjnych. Po wykonaniu tych czynności możemy się już oficjalnie cieszyć z użytkowania naszego haka holowniczego.

O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.