

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-suzuki-vitara-grand-2005-2015-p-3933.html>

Hak holowniczy Suzuki Vitara Grand 2005-2015

Cena brutto	691 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	S-403-1
Kod producenta	S-403
Kod EAN	5907615823749
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	2000
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Suzuki Vitara Grand 5 drzwi dla pojazdów z kołem zapasowym na tylnej klapie 2005-2015

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Suzuki Vitara Grand ? Wybierz Hak holowniczy Steinhof S-403 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Suzuki Vitara Grand . Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentach**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka S-403 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka S-403 to 2000 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 85 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof S-403 nie wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Suzuki Vitara Grand musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak S-403 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Opel Combo XL L2 od 06.2018** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

S-403

Zastosowanie haka

Suzuki Vitara Grand 5 drzwi dla pojazdów z kołem zapasowym na tylnej klapie

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

2000 kg

Nacisk pionowy na kulę

85 kg

Siła D

10.5 kN

Demontaż zderzaka

nie

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

19 kg

Homologacja europejska

e20

Orientacyjny czas montażu

3.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

736835*

Sugerowana wiązka 13-pin

748935

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOFF - zaprojektowany do Suzuki Vitara Grand będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.