Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 07:03

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-toyota-corolla-hatchback-5d-e11-1997-2001-p-2186.html



Hak holowniczy Toyota Corolla hatchback 5d (E11) 1997-2001

Cena	**459 zł**
Dostępność	**Mała ilość**
Numer katalogowy	**O08-1**
Kod producenta	**O08**
Kod EAN	**5907668863112**
Producent	**AUTO-HAK**
Max. uciąg [kg]	**1400**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy TOYOTA COROLLA 4/5 drz., (E11) (06.1997-12.2001)

Auto-Hak O08 to solidna, zaprojektowana przez najlepszych polskich inżynierów konstrukcja z kulą przykręcaną typu łabędzia szyja. Idealnie nadaje się do holowania przyczep oraz transportu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka.

SCHEMAT KONSTRUKCJI HAKA HOLOWNICZEGO

Montaż haka odbywa się zgodnie z **zaleceniami producenta samochodu** i wykorzystuje **fabrycznie przygotowane punkty i otwory montażowe**. Szczegółowy proces instalacji dla tego modelu można sprawdzić w instrukcji montażu dostępnej w formacie PDF. Hak posiada pełną **homologację europejską**, a jego maksymalne parametry użytkowe to: **1400 kg** uciągu oraz **75 kg** nacisku pionowego.

DANE TECHNICZNE HAKA

Producent

AUTO-HAK

Numer katalogowy

O08

Zastosowanie haka

TOYOTA COROLLA 4/5 drz., (E11) (06.1997-12.2001)

System kuli haka

kula przykręcana typu łabędzia szyja

Maksymalna masa przyczepy

1400 kg

Nacisk pionowy na kulę

75 kg

Siła D

7,1 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

14,0 kg

Homologacja europejska

E20-55R-01 1611

Orientacyjny czas montażu

1,5 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Wybierając hak holowniczy od AUTO-HAKA, wybierasz **100% polski produkt**. AUTO-HAK to **największy producent haków holowniczych w Polsce**, ceniony na rynkach międzynarodowych za jakość, precyzję wykonania i niezawodność. Decydując się na ten model, wspierasz polskich konstruktorów, krajową produkcję i miejsca pracy. **Dziękujemy, że wybierasz hak holowniczy wyprodukowany w naszej ojczyźnie.**

Relacja z montażu

Dziś przedstawię montaż haka holowniczego Toyota Corolla model E11 sedan pochodzący z 2000 roku produkcji. Wybór haka do tego samochodu padł na produkt firmy ze Słupska mowa o firmie Auto Hak i zestawie o numerze katalogowym O08 który służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do 1200kg i
nacisku na kulę max 75kg. Całość uzupełniliśmy uniwersalną wiązka elektryczną o symbolu UNI7. Jak przebiegał sam montaż i ile z nim jest zabawy? Dowiecie się tego w krótkim opisie poniżej.



MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO TOYOTA COROLLA - PRZYGOTOWANIE

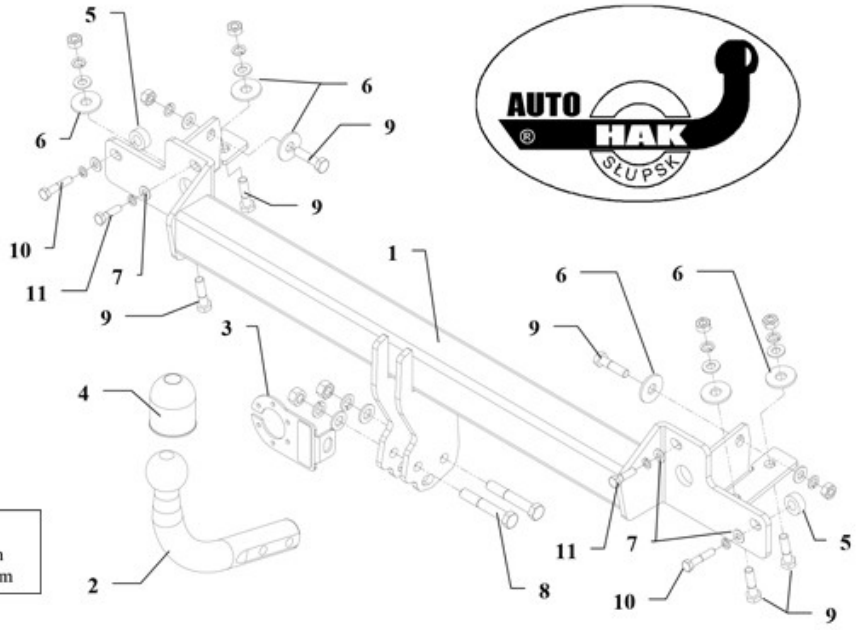
Jak zwykle przed przystąpieniem do pracy, przygotowujemy sobie wszystko sprawdzając cały zestaw i kompletując odpowiednie narzędzia. Usprawni nam to prace i pomoże zaoszczędzić czas który stracilibyśmy na szukaniu jakiś kluczy, nakrętek czy śrub. Zaczep został zaprojektowany, aby zamontować go bez wiercenia w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu. Hak wymaga podcięcia zderzaka w nie znacznej części, jednak po zakończeniu montażu podcięcie jest praktycznie nie widoczne. Przystępujemy do montażu haka zgodnie z instrukcją załączoną do zestawu.

INSTRUKCJA
montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

TOYOTA COROLLA
E 11, 4/5 drz.
produkowanego od 06.1997r. do 12.2001r.

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:
M6 - 11 Nm **M8** - 25 Nm **M10** - 50 Nm
M12 - 87 Nm **M14** - 138 Nm **M16** - 210 Nm

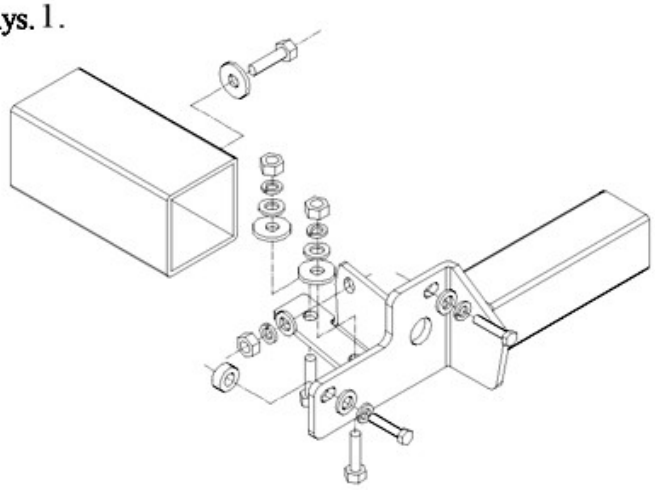


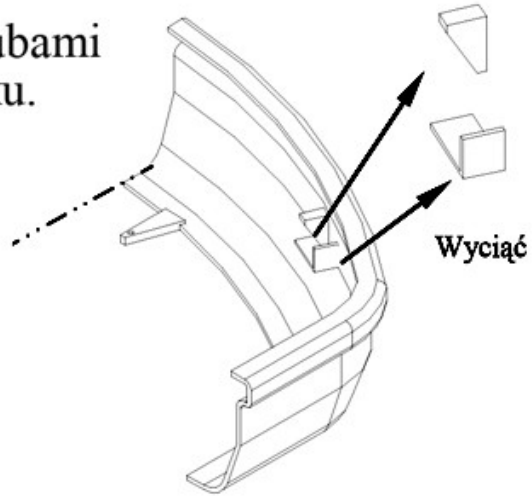
Przystępujemy do demontażu zderzaka o czym wspomina producent w instrukcji montażu załączonej do paczki z naszym hakiem. Demontaż rozpoczynamy od odkręcenia 3 śrub M10 na stronę umiejscowionych w nadkolach samochodu. Odchylając plastikowe maskownice mamy pionowo do góry przykręcone śruby M10. Zderzak odchylamy delikatnie na rogach. Następnie otwieramy tylną klapę i mamy do odkręcenie 4 śruby. Tutaj niestety może spotkać nas mała niespodzianka, mianowicie czekają na nas śruby na tzw. gwiazdkę. Niestety wiek auta, jego eksploatacja oraz zebrane błoto nadgryzło nieco napotkane śruby. Mimo dobierania tzw. gwiazdki bardzo skrupulatnie i tak się obrobiły gdyż były solidnie zapieczone. Nie pomogły spreje penetrujące ani inne sposoby. W przypadku takich niespodzianek nie pozostaje nic innego niż wiertło i rozwiercanie łebków śrub. Jeśli uda się odkręcić bez problemowo to tylko gratulować szczęścia.
Pod samochodem są plastikowe kołki na gwiazdkę - Poddają się bez żadnego problemu.

Odciągamy zderzak do tyłu ściągamy delikatnie i odkładamy w bezpieczne miejsce. Podłużnice są zakryte dwoma metalowymi zaślepkami, odkręcamy po dwie śruby M13 i odkładamy na bok gdyż nie będą ponownie montowane na auto. Pod samochodem z lewej oraz prawej strony mamy przykręcone do tylnych podłużnic uszy do holowania. Odkręcamy po trzy śruby, bardzo ciężko idą trzeba dobrze nabijać nasadki żeby nie obrobić. One również nie będą już nam potrzebne

Wsunąć w podłużnicę hak i skręcić śrubami z wyposażenia jak pokazano na rysunku.

Rys. 1.





Rys. 2 Wycięcia zderzaka

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO TOYOTA COROLLA

Po demontażu zderzaka i odłożeniu go w bezpieczne miejsce przystępujemy do samego montażu haka holowniczego w naszej Toyocie. Jeżeli poprzednie wszystkie punkty wykonaliśmy zgodnie z zaleceniami możemy przystąpić do wkładania belki w podłużnice. Należy przygotować sobie podkładki i śruby jak widać na rysunku powyżej (rys.1) i wsuwać belkę haka zgodnie z tym co mamy w instrukcji. Nasz model był bardzo słabo spasowany, wynikało to raczej z samego samochodu niż wykonania haka. Belka jest mocowana co najważniejsze nie uwzględniając fabrycznych gwintów, Przykręcamy śruby M6 oraz M10 zgodnie z schematem który znajdziemy w instrukcji. Montujemy uchwyt gniazda oraz kulę przykręcaną na dwie śruby. Sam montaż haka można uznać za zakończony. Pozostało jeszcze podcięcie zderzaka jak na rysunku powyżej (rys.2) i podłączenie wiązki elektrycznej.

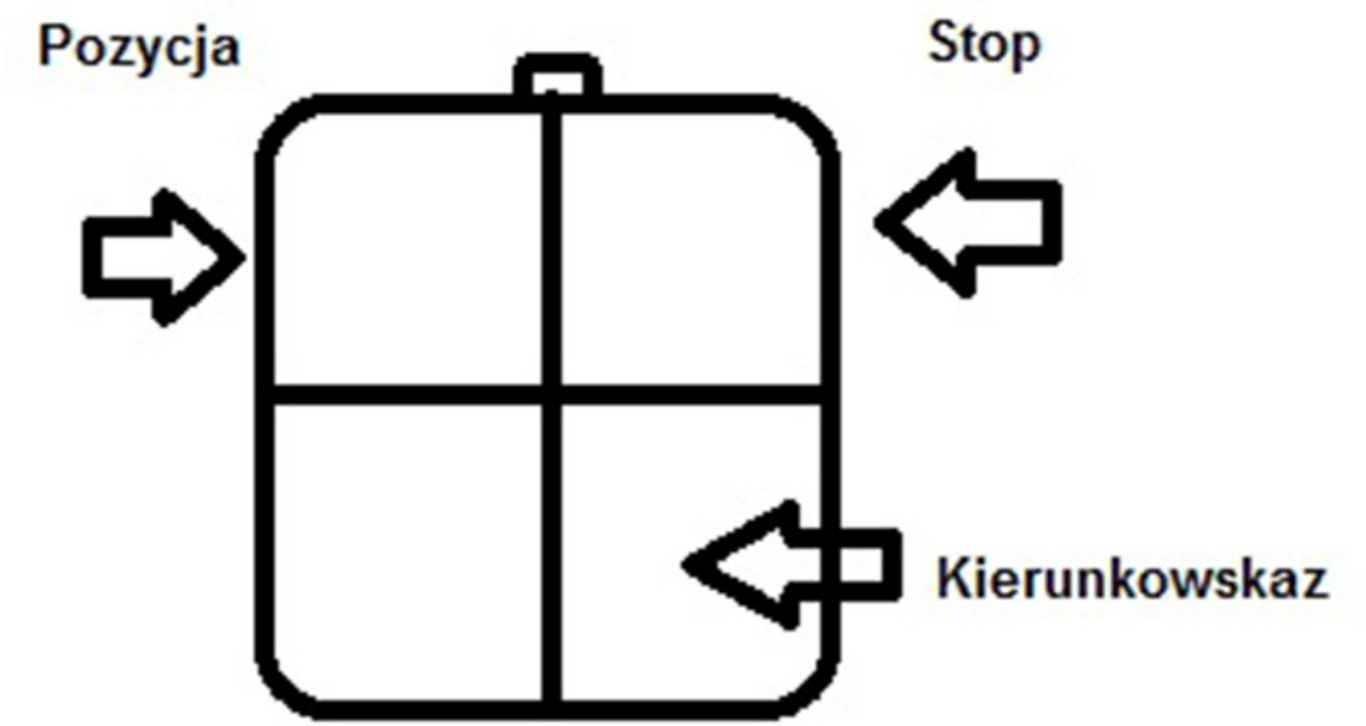


MONTAŻ UNIWERSALNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

Wiązka ma ten wielki plus, że jest rozgałęziona na dwie lampy, także nie musimy nic sztukować. W zestawie znajdują się szybkozłączki do wpięcia się w instalację pojazdu. Instrukcja jak podpiąć każdy przewód znajduje się oczywiście w zestawie wiązki, jest bardzo czytelna, a sam montaż instalacji zajmuje dosłownie 15-20 minut mimo, że bywa dość utrudniony poprzez dostęp. Elektrykę do środka wpuściłem wywietrznikami tylnymi. Niestety w tym modelu brak jest jakichkolwiek otworów fabrycznych umożliwiających przeciągnięcie wiązki elektrycznej. Masę dokręcamy do śruby przy lampie standardowo przewód biały - Oczywiście należy pod nakrętką usunąć farbę dla lepszego styku.

Lewa oraz prawa lampa ma wtyczki kolor biały - 4 Piny poniżej oznaczyłem na schemacie jak ustawione są piny.

Dopinamy zgodnie z schematem przy wiązce całość. Światło przeciwmgłowe mamy umiejscowione na wysokości zawiasu tylnej klapy. Światło jest w tylnej klapie. Przewód do którego dopinamy Niebieski jest koloru czerwonego - posiada szare kropki.



Po podpięciu wiązki i sprawdzeniu połączeń śrubowych pozostało nam podcięcie zderzaka które uwzględnione jest przez producenta w załączonej instrukcji montażu. Podcięcie odbywa się dosłownie na kilku centymetrach i po zakończeniu montażu jest praktycznie nie widoczne wizualnie. Co widać na poniższym zdjęciu. Estetyka zderzaka i całości zestawu została zachowana więc podcięciem nie mamy się co przejmować gdyż jest ono wykonywane na jego krawędzi. Montujemy zderzak na auto powtarzając czynności z demontażu w odwrotnej kolejności. Jeśli rozwiercaliśmy śruby pod klapą bagażnika zakładamy nowe le to chyba zrozumiałe. Dokręcamy całość i tak o to finalnie dotarliśmy do końca naszej pracy. Montaż haka holowniczego Toyota Corolla uważam za zakończony.



PODSUMOWANIE

Zakończyliśmy prace przy naszej Corolli. Podsumowując, sam montaż odbywa się sprawnie jak dla wprawnego domorosłego mechanika. Hak jak i wiązka wykonane są bez zarzutów. Jedyny problem na jaki możemy się natknąć to demontaż zderzaka i jego zapieczone śruby gwiazdkowe (tutaj Toyota się nie popisała). Jeśli śruby te nigdy wcześniej nie były odkręcane mogą stawiać opór przy odkręcaniu co może przysporzyć nam nieco nerwów i dodatkowo pochłonie czas. Kolejną przeszkodą może być montaż wiązki elektrycznej. Brak fabrycznych otworów którymi można by przepuścić wiązkę dość skomplikowane podłączenie mogą okazać się nie lada wyzwaniem. Ogółem montaż oceniam na 3+ gdyż powyższe komplikacje wydłużają sam montaż i nie co go utrudniają. Jednak odrobina cierpliwości i kreatywności upora się z problemami przy montażu. Finalnie przecież to klient ma być zadowolony ;)



O producencie

Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk).** Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak z Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat

ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znawcy branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html