Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:11

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-toyota-corolla-verso-2004-2009-p-3974.html



Hak holowniczy Toyota Corolla Verso 2004-2009

Cena	**585 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**T-124-1**
Kod producenta	**T-124**
Kod EAN	**5907615824548**
Producent	**STEINHOF**
Max. uciąg [kg]	**1450**
System kuli	**odkręcany**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak holowniczy Toyota Corolla Verso 04.2004-2009

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Toyota Corolla Verso? Wybierz Hak holowniczy Steinhof T-124 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Toyota Corolla Verso. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producencie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka T-124 to odkręcana kula typu łabędzia szyja, którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub poprzecznych. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka T-124 to 1450 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 60 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof T-124 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Toyota Corolla Verso musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak T-124 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Opel Movano od 03.2010** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

T-124

Zastosowanie haka

Toyota Corolla Verso

System kuli haka

odkręcana (łabędzia szyja)

Maksymalna masa przyczepy

1450 kg

Nacisk pionowy na kulę

60 kg

Siła D

8.6 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

18 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.5 h

Instrukcja montażu

Zobacz tutaj lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

737198*

Sugerowana wiązka 13-pin

748598*

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Toyota Corolla Verso będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Relacje z montażu

Toyota Corolla Verso II generacji to nasz dzisiejszy bohater. Opisywany poniżej model pochodzi z 2006 roku. Właściciel zdecydował się na montaż haka Steinhof T-124. Jak przebiegał montaż haka Toyota Corolla Verso? Czy obyło się bez problemów? To wszystko przedstawimy Wam poniżej.

Montaż haka Toyota Corolla Verso

Montaż haka Toyota Corolla Verso oceniamy na dość uciążliwy gdyż jest sporo zabawy przy demontażu tłumika i zderzaka. Zdecydowanie wymagany jest podnośnik kolumnowy bądź kanał który może znacznie ułatwić nam to zadanie oraz spora ilość narzędzi.Demontaż zderzaka zaczynamy od wyjęcia spinek bocznych (zdjęcie 712), zderzak rogami odstaje, wystarczy energicznie pociągnąć i odskakuje bez problemu (zdjęcie 713).

Mamy w tym momencie do zdemontowania dwa kołki pod zderzakiem. Górna część jest przykręcona od środka (zdjęcie 711), plastikową czarną listwę trzeba również zdemontować. Patrzymy w zagłębienia i mamy dwie szpilki znajdujące się w bagażniku, odkręcamy śrubę M10 i zderzak jest już nasz.

Toyota posiadała niefabryczne czujniki parkowania, nie odpinaliśmy ich aby nie dokładać sobie pracy. Dzięki dość długiej wiązce czujników zderzak mogliśmy odgiąć na prawą stronę i odłożyć. Belka zamontowana dość solidnie przykręcona na 4 śruby które siedzą dość mocno. Za pomocą klucza nr 12 belka jak i śruby zostały zdemontowane. Samochód po zdemontowanej belce (zdj.714). Belka idzie w odstawkę bądź na złom gdyż przy haku nie montujemy jej ponownie. Następnie demontujemy boczne wywietrzniki widoczne również na poniższym zdjęciu.

Wchodzimy pod samochód i ściągamy tłumik z wieszaków, dlatego też potrzebny nam był podnośnik kolumnowy bądź dostępny ogólnie kanał o którym wspomnieliśmy na początku. W wersji z silnikiem Diesla znajduje się 3 sztuki wieszaków tłumika. Dodatkowo zamocowana nad tłumikiem, na śruby M10, jest osłona którą też musimy zdemontować (zdj.715).

Czas na montaż haka

Mamy auto przygotowane pod montaż haka, wkładamy boczne elementy w podłużnice kolejność dowolna. Od spodu przykładamy dolne blachy, skręcamy wszystko w tzw. palcach aby ustawić sobie całość odpowiednio. Resztę śrub również łapiemy w palcach, a przez wywietrzniki wkładamy małe blaszki i skręcamy przez podwozie. Pomiędzy płaskowniki wsuwamy belkę haka i skręcamy już całość solidnie kluczami. Wiązka elektryczna haka została poprowadzona obok bocznego wywietrznika, podpięta została pod wtyczkę lampy oraz wiązkę na tylnym pasie. Podcięcie zderzaka wykonujemy dokładnie jak jest ujęte w instrukcji dołączonej do zestawu, czyli na 8 cm szerokości i na 6 cm głębokości. Wszystko pasuje idealnie.

Hak już na miejscu więc pozostało złożyć wszystko w całość (zdj.716). Wieszamy tłumik z powrotem na swoje miejsce, zdjętą wcześniej osłonę ponownie przykręcamy 2 starymi śrubami, oraz jedną nową która jest dłuższa i została dołączona w komplecie. Montaż haka Toyota Corolla Verso zajmuje ok 3 godziny łącznie, z czego około godziny zajmuje nam montaż i demontaż samego zderzaka, szukanie śrub montażowych itp. Mimo wspomnianych kłopotów montaż przebiega sprawnie a efekt finalny jest zadowalający zarówno dla nas jak i właściciela Toyoty.

WAŻNA INFORMACJA!
Warto zwrócić uwagę czy auto posiada instalacje LPG. Jeżeli jest to wersja benzynowa wyposażona w butle LPG zamontowaną pod zderzakiem może pojawić się spory problem z montażem. W opisywanej powyżej wersji z silnikiem D4D hak niemalże oparł się o koło zapasowe i nie stanowiło to w tej wersji problemu. Jednak w przypadku instalacji LPG będzie to niemożliwe i prawdopodobnie trzeba będzie ingerować w instalacje przesuwając butle jeśli będzie możliwość bądź demontować całkowicie. Pamiętajmy że butle są większe niż koło zapasowe.

O producencie

Haki holownicze Steinhof – wysoka jakość i dopasowanie do Twojego samochodu

W sklepie **DobreHaki.pl** znajdziesz **haki holownicze Steinhof** z szybką wysyłką kurierską, bezpośrednio do domu lub do warsztatu montażowego. Skorzystaj z wyszukiwarki po lewej stronie, wybierz markę i model swojego samochodu, a zobaczysz kompatybilne haki holownicze.

Do każdego haka Steinhof należy dobrać odpowiednią **wiązkę elektryczną**. W niektórych modelach wymagana jest **wiązka z modułem elektronicznym,** informacja o odpowiednim wariancie znajduje się na stronie produktu w zakładce *Akcesoria*.

Haki Steinhof posiadają **homologację europejską E20**, co potwierdza ich zgodność z europejskimi standardami bezpieczeństwa oraz gwarantuje trwałość i idealne dopasowanie do fabrycznych punktów montażowych w danym modelu samochodu. Homologacja i certyfikaty wydawane są przez niezależne instytucje, takie jak **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)** oraz **RDW w Holandii**. Pełną ofertę haków Steinhof znajdziesz w naszym katalogu haków holowniczych.

Haki holownicze Steinhof powstają z **wysokiej jakości, starannie dobranych surowców** i przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe. Każdy model przed wprowadzeniem do sprzedaży jest testowany przez około 50 godzin, podczas których wykonuje się **2 miliony cykli obciążeniowych**. Dzięki temu każdy produkt spełnia najwyższe normy jakości i niezawodności.

W ofercie dostępne są haki przeznaczone do **samochodów osobowych i dostawczych**. Wszystkie produkty marki Steinhof cechuje precyzyjne wykonanie, bezpieczeństwo i trwałość potwierdzona homologacją.