

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-toyota-hilux-pickup-4wd-podwojna-kabina-zderzak-ze-stopniem-bez-belki-nosnej-2016-p-21865.html>



Hak holowniczy Toyota Hilux Pickup (4WD) (podwójna kabina, zderzak ze stopniem bez belki nośnej) 2016-

Nasza cena brutto	1 500 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	T-159-1
Kod producenta	T-159
Producent	STEINHOF
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	3500
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy Toyota Hilux Pickup (4WD) (podwójna kabina, zderzak ze stopniem bez belki nośnej) 2016-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w Toyota Hilux? Wybierz Hak holowniczy Steinhof T-159 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do Toyota Hilux. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentach**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka T-159 to odkręcana kula kuta (odkuwka), którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub przykręconych od czoła uchwytu. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka T-159 to 3500 kg, a **ciężar pionowy na kulę haka** to 140 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof T-159 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w Toyota Hilux musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak T-159 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Toyota Hilux 2016-** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent
STEINHOF

Numer katalogowy

T-159

Zastosowanie haka

Toyota Hilux Pickup (4WD) (podwójna kabina, zderzak ze stopniem bez belki nośnej) 2016-

System kuli haka

odkuwka na 2 śruby (TB1)

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

140 kg

Siła D

16.5 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

20 kg

Homologacja europejska

E20

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

SMP-7

Sugerowana wiązka 13-pin

SMP-13

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do Toyota Hilux będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.