Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 12:47

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-vw-crafter-1-2e-2006-2016-p-15795.html



Hak holowniczy VW CRAFTER 1 (2E_) 2006-2016

Cena	**1 050 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**GDW2009-8**
Kod producenta	**GDW2009**
Kod EAN	**5400000144882**
Producent	**GDW**
System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg [kg]	**3500**

Opis produktu

Hak holowniczy GDW 2009 - zastosowanie:

VW CRAFTER 1 (2E_) Bus 4/2006-12/2016 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

VW CRAFTER Skrzynia 3 (2F) Skrzynia 4/2006-12/2016 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

MERCEDES SPRINTER 3A (W906) Bus 6/2006-5/2018 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

MERCEDES SPRINTER Pickup 3A (W906) Skrzynia 6/2006-5/2018 Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

HYUNDAI H350-2 Bus 4/2015- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

HYUNDAI H350 Pickup Skrzynia 4/2015- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

MERCEDES SPRINTER 3B RWD (W907) VAN 6/2018- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

MERCEDES SPRINTER Pickup 3B (W907) Skrzynia 6/2018- Van / Bez stopnia lub ze stopniem (bez czujników parkowania) / Pojedyncze koła: długi rozstaw osi 367 mm / Możliwe ze stopniem 29OPSTAPNie pasuje do pojazdów z wydechem z tyłu

Schemat konstrukcji

Dane techniczne:

Producent

GDW

Numer katalogowy

GDW2009

Zastosowanie

Hak do samochodu VW CRAFTER 1 (2E_) 2006-2016

System kuli haka

odkręcany

Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

Nacisk pionowy na kulę

150 kg

Siła D

20.2 kN

Demontaż zderzaka

Nie

Podcięcie zderzaka

Nie

Masa haka

32 kg

Homologacja europejska

E6*55R*1170*01

Orientacyjny czas montażu

2 h

Instrukcja montażu

POBIERZ TUTAJ

Ten hak holowniczy GDW od jednego z największych europejskich producentów z siedzibą w Belgii, idealnie dopasowany do twojego samochodu, będzie Ci służył przez długie lata. Zamów go już dziś!

O producencie

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane fikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku. Już wkrótce te doskonałe produkty znajdą się w naszym sklepie w kategorii Haki Holownicze.

numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwali