

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-vw-crafter-furgon-minibus-i-2006-p-10640.html>

## Hak holowniczy VW Crafter Furgon, Minibus I 2006-

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | <b>820 zł</b>    |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>  |
| Numer katalogowy | <b>M-157-2</b>   |
| Kod producenta   | <b>M-157</b>     |
| Producent        | <b>STEINHOF</b>  |
| System kuli      | <b>odkręcany</b> |
| Max. uciąż [kg]  | <b>3500</b>      |
| Homologacja      | <b>tak</b>       |

### Opis produktu

Hak holowniczy VW Crafter I Furgon, Minibus, ładowność 3,5T, rozstaw osi: 3,665.4,325m, dla modeli na pojedynczych kołach ze stopniem w zderzaku z wycięciem przygotowanym pod zaczep kulowy 2006-

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w VW Crafter I? Wybierz Hak holowniczy Steinhof M-157 z kulą odkręcaną zaprojektowany specjalnie do VW Crafter I. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka M-157 to odkręcana kula kuta (odkuwka), którą można łatwo zdemontować za pomocą dwóch śrub przykręconych od czoła uchwytu. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka M-157 to 3500 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 140 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof M-157 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w VW Crafter I nie musi być wykonane. Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

**Homologacja europejska haka** znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak M-157 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kulę haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Peugeot 5008 od 05.2017** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

### Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

M-157

---

## Zastosowanie haka

VW Crafter I Furgon, Minibus, ładowność 3,5T, rozstaw osi: 3,665/4,325m, dla modeli na pojedynczych kołach ze stopniem w zderzaku z wycięciem przygotowanym pod zaczep kulowy

## System kuli haka

odkuwka na 2 śruby (TB1)

## Maksymalna masa przyczepy

3500 kg

## Nacisk pionowy na kulę

140 kg

## Siła D

17.2 kN

## Demontaż zderzaka

tak

## Podcięcie zderzaka

nie

## Masa haka

kg

## Homologacja europejska

E20

## Orientacyjny czas montażu

3.0 h

## Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

---

Sugerowana wiązka 7-pin

ECS-UN260BQ-7

Sugerowana wiązka 13-pin

ECS-UN260DQ-13

**Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do VW Crafter I będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Typ produktu:** Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.