

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/hak-holowniczy-vw-passat-b7-alltrack-2011-2014-p-10645.html>

Hak holowniczy VW Passat B7 Alltrack 2011-2014

Cena brutto	1 349 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	V-144-3
Kod producenta	V-144
Kod EAN	5907615826955
Producent	STEINHOF
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąż [kg]	2200
Homologacja	tak

Opis produktu

Hak holowniczy VW Passat Alltrack Kombi B7.3C 2011-2014

Schemat konstrukcji haka holowniczego:

Cenisz sobie niezawodność i bezpieczeństwo? Chcesz rozszerzyć możliwości transportowe w VW Passat Alltrack? Wybierz Hak holowniczy Steinhof V-144 z kulą wypinaną pionowo zaprojektowany specjalnie do VW Passat Alltrack. Kupując ten hak masz okazję wesprzeć polską gospodarkę. Więcej informacji na temat fabryki haków holowniczych Steinhof znajdziesz w zakładce **O Producentcie**: zarówno opis jak i ciekawe video.

System kuli haka V-144 to kula haka wypinana pionowo, z niewidocznym mechanizmem po demontażu kuli haka (zachowujemy pierwotny zaryz pojazdu z przed montażu haka), zabezpieczonym przed kradzieżą kluczykiem. Zgodnie z wytycznymi producenta samochodu **maksymalna masa holowanej przyczepy** dla haka V-144 to 2200 kg , a **nacisk pionowy na kulę haka** to 90 kg. Montaż haka holowniczego Steinhof V-144 wymaga demontażu zderzaka. Podcięcie zderzaka w VW Passat Alltrack musi być wykonane, jednak jest ono podyktowane konstrukcją zderzaka. Z reguły podcięcie to należy wykonać w spodniej części zderzaka (wielkość i kształt podcięcia można sprawdzić w pliku PDF z zakładki **Do Pobrania**). Wraz z hakiem otrzymasz szczegółową instrukcję montażu.

Homologacja europejska haka znajduje się na tabliczce znamionowej. Hak V-144 idealnie sprawdza się do holowania przyczep oraz do przewozu rowerów na bagażniku montowanym na kuli haka (sprawdź kategorię produktów: Bagażniki Rowerowe na Hak). Do montażu haka należy koniecznie dokupić **wiązkę elektryczną haka**. Dopasowane warianty wiązek znajdują się w zakładce **Akcesoria**. Wybór wiązki zależy od tego, czy **hak holowniczy Peugeot Partner L2 05.2008-02.2018** będzie używany do holowania przyczep lekkich (7-pin), ciężkich i kempingowych (13-pin) czy też transportu rowerów (13-pin).

Dane techniczne:

Producent

STEINHOF

Numer katalogowy

V-144

Zastosowanie haka

VW Passat Alltrack Kombi B7/3C

System kuli haka

wypinana pionowo

Maksymalna masa przyczepy

2200 kg

Nacisk pionowy na kulę

90 kg

Siła D

11.3 kN

Demontaż zderzaka

tak

Podcięcie zderzaka

tak

Masa haka

20.1 kg

Homologacja europejska

e4

Orientacyjny czas montażu

2.0 h

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Sugerowana wiązka 7-pin

ECS-UN260BQ-7

Sugerowana wiązka 13-pin

ECS-UN260DQ-13

Hak holowniczy od szanowanego na rynku europejskim polskiego producenta - marki STEINHOF - zaprojektowany do VW Passat Alltrack będzie Ci służył przez długie lata. Zamów teraz!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko hak

O producencie



Haki holownicze Steinhof znajdziesz w sklepie DobreHaki.pl z wysyłką kurierem do domu lub do mechanika. Po lewej stronie znajduje się **wyszukiwarka haków holowniczych** po marce i modelu samochodu, wybierz więc swoje auto i przejdź do kompatybilnych produktów. Do wszystkich haków Steinhof należy wybrać **wiązkę elektryczną haka**, czasem musi to być wiązka haka z modułem elektronicznym, ta informacja znajduje się na stronie każdego haka w zakładce Akcesoria. Większość haków Steinhof posiada homologację europejską, która jest gwarancją jakości haka i tego, że hak będzie montowany w fabryczne otwory przewidziane w danym modelu samochodu. Tutaj znajduje się [katalog haków holowniczych](#). Haki holownicze Steinhof powstają ze specjalnie wyselekcjonowanych surowców, posiadają odpowiednie homologacje, które są gwarancją ich wytrzymałości oraz potwierdzeniem, że do klienta trafia wyłącznie hak holowniczy najwyższej jakości. Oferujemy zaczepy samochodowe dostosowane do samochodów osobowych oraz dostawczych. Gwarantujemy, że haki zanim trafią do sprzedaży rynkowej są uprzednio poddawane około 50-godzinny testom zmęczeniowym przeprowadzanym w wewnętrznym laboratorium. Badanie polega na sprawdzeniu ich wytrzymałości przy 2 mln cykli pod danym obciążeniem, ma ono na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.