Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 06:24

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/modul-do-wiazki-dedykowanej-ecs-sp086zz-5d033-p-23949.html



Moduł do wiązki dedykowanej ECS SP086ZZ | 5D033

Cena	**420 zł**
Dostępność	**Ostatnia sztuka**
Numer katalogowy	**ECS-SP086ZZ**
Kod producenta	**ECS-SP086ZZ**
Producent	**ECS ELECTRONICS**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Moduł do wiązki dedykowanej ECS SP086ZZ / 5D033

SP086ZZ to moduł stosowany w dedykowanych wiązkach elektrycznych haka holowniczego. Moduł oznaczony jest numerem **5D033**, który stanowi dodatkowy identyfikator produktu.

Oferowany produkt stanowi **sam moduł**, wykorzystywany w wielu modelach wiązek dedykowanych. Może być zakupiony jako element zamienny w przypadku uszkodzenia dotychczasowego modułu.

Dlaczego warto wybrać moduł SP086ZZ?

- umożliwia wymianę uszkodzonego modułu bez konieczności demontażu całej instalacji elektrycznej
- pozwala uniknąć ponownego prowadzenia przewodów w pojeździe
- rozwiązanie szybsze i bardziej ekonomiczne niż wymiana kompletnej wiązki



Zastosowanie

Moduł kompatybilny z wybranymi modelami samochodów:

CITROËN

- C1 (PA, PS) – Hatchback (od 07/2014)
- C4 Aircross – SUV (od 05/2012)
- C-Crosser (EP) – SUV (od 07/2007)
- Jumper 244 – Chassis (od 06/2006), Van (od 01/2011)

DACIA

- Dokker – MPV (od 09/2012)
- Dokker Stepway – MPV (od 01/2015)
- Sandero II – Hatchback (10/2012–12/2016)
- Sandero III – Hatchback (od 01/2021)
- Sandero Stepway – Hatchback (10/2012–12/2016, od 01/2021)

FIAT

- 500L (351, 352) – MPV (od 09/2012)
- 500L Living / Trekking – MPV (od 09/2013)
- Ducato 250/290 – Van (od 01/2011), Chassis (od 06/2006)

- Fullback (502, 503) – Pick-up (od 07/2016)
- Panda (312, 319) – Hatchback (od 01/2012)
- Panda Hybrid – Hatchback (od 03/2020)

HONDA

- CR-V IV (RM) – SUV (10/2012–09/2018)

HYUNDAI

- Bayon – SUV (od 06/2021)
- Grand Santa Fe – SUV (od 01/2013)
- H350 – Van / Chassis (od 05/2015)
- i20 (BC3, BI3) – Hatchback (od 09/2020)
- i30 (GD/GDE, PD/PDE/PDEN) – Hatchback / Wagon / Fastback (od 01/2012)
- i40 (VF) – Estate / Saloon (od 07/2011)
- ix35 (LM, EL, ELH) – SUV (od 03/2010)
- Santa Fe III (DM) – SUV (01/2013–06/2018)

JEEP

- Grand Cherokee IV (WK, WK2) – SUV (11/2010–04/2013)
- Wrangler III (JK, JL) – SUV (od 01/2007)
- Wrangler 4xe PHEV (JL) – SUV (od 05/2021)

KIA

- Cee’d / Pro Cee’d / Cee’d Sportswagon (JD) – 06/2012–06/2018
- Niro HEV / PHEV (DE) – SUV (10/2016–06/2022)
- Rio III (UB) – Hatchback (11/2011–01/2017)
- Sportage III (SL) – SUV (08/2010–12/2015)
- Stinger (CK) – Hatchback (od 10/2017)

LEXUS

- IS220/250 (E2) – Saloon (od 11/2005)
- NX350h / NX450h (A2, H2) – SUV (od 01/2022)
- RZ 450e – SUV (od 10/2022)

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która produkuje również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.