

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/universalna-wiazka-haka-8-pin-13-pin-g8-z-modulem-cyfrowym-auto-hak-ahm-s-g8-p-23154.html>



Uniwersalna wiazka haka 8-pin (13-pin G8) z modulem cyfrowym Auto-Hak AHM-S-G8

Cena	197 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	AHM-S-G8
Kod producenta	AHM-S-G8
Kod EAN	5907662622005
Producent	AUTO-HAK

Opis produktu

AUTOHAK AHM-S-G8 / uniwersalna wiazka haka z modulem cyfrowym i funkcją PDC

Zestaw z cyfrowym modulem wiazki haka przyczepry z 8 przewodami w 13-pinowym gnieździe (G13). Przeznaczony do wszystkich przyczep towarowych i platform rowerowych. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu do instalacji elektrycznej pojazdu. Wiazka kablowa posiada jeden wtyk do podłączenia całego okablowania do modułu, co znacznie upraszcza montaż.

Moduł umożliwia m.in.:

- Wyłączanie sygnalizacji działania tylnych czujników parkowania (PDC) za pomocą przewodu z sygnałem "odłączanej masy".
- Sygnalizację dźwiękową wykrycia podłączonej przyczepry.
- Możliwość wyłączenia centralki czujników parkowania (PDC).
- Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym samochodu, pozostawiając światło załączone na przyczepie.
- Sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów przyczepry (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.

Do modułu można podłączyć opcjonalną kontrolkę [LED-RGY-500](#) (LED 3 kolory), która sygnalizuje:

- Podłączenie przyczepry.
- Przepalenie żarówek kierunkowskazu przyczepry.
- Włączenie światła przeciwmgłowego przyczepry.

Informacja: Zestaw można rozszerzyć do pełnej obsługi 13-pinów w gnieździe przez zastosowanie zestawu uzupełniającego [G13-RELAY-EXT-KIT](#) (przełącznik sterujący obwodem ładowania akumulatora przyczepry).

Schemat

Elementy zestawu

- Moduł sterujący (centralka) - 1 szt.
- Zintegrowana wiazka instalacyjna ("wszystko w 1 wtyku") - 1 szt.
- Gniazdo przyczepry 13-pin (G13) - 1 szt.

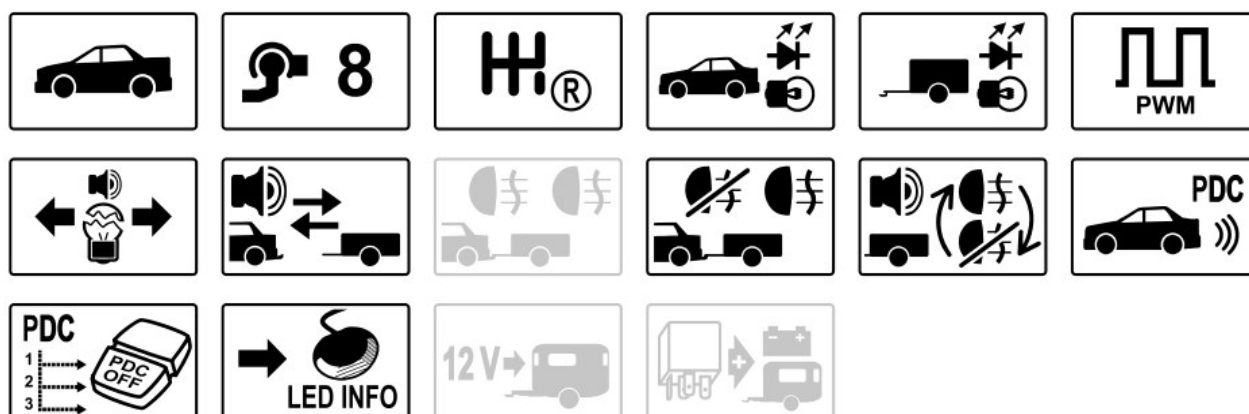
- Komplet elementów montażowych – 1 kpl.
- Komplet śrubowy – 1 kpl.
- Krótki przewód instalacji – 1 szt.

Cechy wiązki elektrycznej

- Długość wiązki zasilania: 5,0 m
- Długość wiązki do gniazda: 1,7 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych: L = 1,0 m, P = 3,0 m

Funkcje

AHM-S-G8



DANE TECHNICZNE

Producent

Auto-Hak

Numer katalogowy

AHM-S-G8

Gniazdo

13 Pin

Homologacja

Tak

Przeznaczenie

Wszystkie przyczepy towarowe i platformy rowerowe

Obciążenie prądowe wejść

$\leq 2 \text{ mA}$

Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodem

Tak

Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM)

Tak

Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepą

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepą z oświetleniem żarówkowym

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepą z oświetleniem LED

Tak

Możliwość sterowania działaniem modułu czujników parkowania samochodu

Tak

Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepą

Tak

Sterowanie światłem wstecznym przyczepą

Tak

Stałe zasilanie na gnieździe przyczepą

Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)

Obwód ładowania akumulatora przyczepą

Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)

Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepą

Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)

Sygnalizacja podłączenia przyczepty

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepty

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sygnalizacja załączenia światła przeciwmgłowego przyczepty

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepty

Sekwencyjny

Sekwencyjny sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepty

Tak

Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu

Tak

Napięcie zasilania

10-18 V

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych

3 x 5 W / strona

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop

3 x 21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów

21 + 10 W / strona

Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego

21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania

Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania samochodu

0,5 A

AHM-S-G8 zapewnia pełną kompatybilność z nowoczesnymi pojazdami, umożliwia zaawansowaną kontrolę czujników i świateł przyczepy, i jest gotowa do codziennego użytku.

Sprawdź dostępność, porównaj warianty i zamów - Twój transport zawsze bezpieczny i zgodny z przepisami.

O producencie



Haki holownicze Auto-Hak to najlepszy wybór!

Auto-Hak to haki holownicze najwyższej jakości, produkowane przez polską fabrykę ze Słupska, stąd też często nazywa się te haki Auto-Hak Słupsk albo po prostu słupskie haki holownicze. **Wszystkie haki Auto-Hak mają homologację europejską**, co wyróżnia markę spośród innych polskich producentów haków holowniczych, gdzie część ma homologację a część nie ma. Auto-Hak pokazuje tutaj swoją klasę, nie ma tu mowy o kompromisach w stylu "ten hak się słabiej sprzedaje, nie będziemy dla niego robić homologacji". Homologacja haka holowniczego kosztuje dużo czasu i pieniędzy, ale dla właścicieli firmy Autohak haki holownicze to całe życie i wielka inwestycja. Mamy więc markę haków Auto-Hak, gdzie znajdziesz największy wybór do praktycznie wszystkich aut jeżdżących po naszych drogach.

Każdy hak z Autohaka można zamówić **w wersji z kulą odkręcaną, z kulą haka wypinaną poziomo (tani automat) lub z pionowym systemem Vertical (kula haka wypinana pionowo z zamknięciem na kluczyk)**. Każdy znajdzie tutaj odpowiedni hak dla siebie, spełniający wszelkie oczekiwania. Produkt tej marki wytrzyma każdą holowniczą męczarnię.

Firma Auto-hak ze Słupska od początku swojego istnienia koncentruje swe siły na produkcji haków holowniczych. Ponad 40 lat ciężkiej i sumiennej pracy utwierdziło mocną pozycję w branży na rynku europejskim. Słupskie haki kojarzone są przede wszystkim z najwyższą jakością. Znaczący branży bardzo często porównują haki Auto-hak do niemieckiej jakości gwarantowanej przez wynalazcę haka holowniczego - mowa o Westfalii. Godny uwagi jest też fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki.

Oferta na haki ze Słupska obejmuje ponad 2300 różnych modeli samochodów osobowych i dostawczych, co stawia tego producenta w pozycji niekwestionowanego lidera na rynku. Praktycznie każdy hak holowniczy można zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Te drugie cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Ich wyższą cenę rekompensuje prosty i szybki demontaż kuli haka. Oprócz wspomnianych klasycznych haków z kulą odkręcaną Autohak posiada w swojej ofercie dwa systemy haków wypinanych. **Automat w wersji ekonomicznej:** kula haka wypinana poziomo do podłoża, zabezpieczona zawleczką. **Vertical ACS jest bardziej zaawansowany i wygodny w użytku.** Kula haka ACS wypinana pionowo do podłoża, zabezpieczona zamkiem na kluczyk. Po zdemontowaniu kuli, gniazdo mocujące pozostaje niewidoczne. Uchwyt gniazda najczęściej ruchomy i można go schować za zderzakiem.

Pełna oferta haków holowniczych Auto-Hak znajduje się tutaj <https://www.dobrehaki.pl/auto-hak-m-1.html>

