Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 12:59

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-dedykowana-haka-holowniczego-13-pin-nissan-nv300-2016-2022-p-25341.html



Wiązka dedykowana haka holowniczego 13-pin NISSAN NV300 2016-2022

Cena	**576 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TBM-7-G8-P2P-TRAFIC-3**
Kod producenta	**TBM-7-G8-P2P-TRAFIC**
Kod EAN	**5907662620179**
Producent	**QUASAR**

Opis produktu

TBM-7-G8-P2P-TRAFIC dedykowana wiązka haka 13-pin do Nissan NV300 (2016-2022)

Dedykowany zestaw wiązki haka holowniczego 13-pin (z obsługą 8-pin) z rozbudowanym, cyfrowym modułem TBM-7. Zestaw zaprojektowany do wymagających zastosowań w samochodach dostawczych, w tym dla modeli Renault Trafic (od 2014, w tym E-Tech), Nissan Primastar/NV300, Fiat Talento oraz Opel Vivaro. Wiązka typu P2P (pin-to-pin) gwarantuje szybki, bezinwazyjny montaż poprzez bezpośrednie wpięcie w fabryczne wtyki instalacji elektrycznej.

Zestaw TBM-7-G8-P2P-TRAFIC przeznaczony jest do instalacji w całości w tylnej części pojazdu (po lewej stronie), oferując obsługę obwodów oświetlenia przyczepy w gnieździe 13-pin.



Moduł umożliwia m.in.:

- Obsługę instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM)
- Współpracę z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu
- Współpracę z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy
- Wykrywanie podłączenia przyczepy (LED i żarówkowej)
- Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy (z opcją szybszego migania kierunkowskazów auta)
- Sterowanie światłem wstecznym przyczepy
- Sterowanie działaniem czujników parkowania (wbudowany przekaźnik wyłączający sygnalizację)
- Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym przyczepy
- Całkowite wyłączenie tylnego światła przeciwmgłowego samochodu

Elementy zestawu

- Moduł sterujący (centralka) – 1 szt.
- Zestaw wiązek kablowych 'P2P' do montażu 'wtyk-do-wtyku' – 1 kpl.
- Gniazdo G13 – 1 szt.
- Zestaw montażowy – 1 kpl.
- Zestaw śrubowy – 1 kpl.

DANE TECHNICZNE

Producent

Quasar

Numer katalogowy

TBM-7-G8-P2P-TRAFIC

Gniazdo

13 Pin

Napięcie zasilania

10–18 V

Obciążenie prądowe wejść

≤2 mA

Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM)

Tak (cyfrowo)

Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu

Tak

Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarówkowym

Tak

Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED

Tak

Możliwość sterowania działaniem modułu czujników parkowania samochodu

Tak

Wbudowany przekaźnik umożliwiający wyłączenie sygnalizacji działania modułu czujników parkowania samochodu

Tak

Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy

Tak

Sterowanie światłem wstecznym przyczepy

Tak

Sygnalizacja podłączenia przyczepy

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy przez szybsze miganie kierunkowskazów auta

Tak

Sygnalizacja załączenia światła przeciwmgłowego przyczepy

Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym przyczepy

Tak

Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu

Tak

Wiązka typu P2P ("pin-to-pin")

Tak

Zainstalowane gniazdo haka na wiązce

Nie

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych (każda ze stron)

3 × 5 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop

3 × 21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów (każda ze stron)

21 + 10 W

Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego

21 W

Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania

21 W

Wyposażenie zestawu

Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi

Zestaw TBM-7-G8-P2P-TRAFIC to profesjonalne rozwiązanie instalacyjne, zapewniające pełne bezpieczeństwo i idealną integrację z fabrycznymi systemami zasilania w autach dostawczych bez obawy o błędy w komputerze pokładowym.

Instrukcje montażu

- Renault Trafic III - od 2014 (zobacz tutaj)
- Renault Trafic E-Tech - od 2024 (zobacz tutaj)
- Nissan Primastar - od 2021 (zobacz tutaj)
- Nissan NV300 - 2016-2022 (zobacz tutaj)
- Fiat Talento - 2016-2022 (zobacz tutaj)
- Opel Vivaro - 2014-2022 (zobacz tutaj)

O producencie

Quasar Electronics to wiodący producent urządzeń elektronicznych dla motoryzacji.

W Polsce jest to największa fabryka elektronicznego wyposażenia dla pojazdów mechanicznych posiadających instalację elektryczną pracującą w zakresie 12-24V. Innowacyjność w kreowaniu urządzeń oraz ich wysoka i trwała jakość pozwoliły tej firmie zbudować ugruntowaną pozycję na rynku polskim, a także cieszyć się zaufaniem Klientów poza granicami kraju. Największy wpływ na specjalizację produkcji Quasar wywarło zdobyte doświadczenie.**To właśnie inspiracja trendami rynku motoryzacyjnego sprawiła, że ze znanego producenta systemów alarmowych i auto zabezpieczeń Quasar stał się wiodącym producentem elektroniki do haków holowniczych.**

Kilkunastoletnie doświadczenie oraz stabilna sytuacja firmy czyni z nas solidnego partnera w relacjach biznesowych, który jest w stanie zapewnić swoim Klientom wsparcie na każdym etapie współpracy – od momentu wyboru i właściwego dopasowania urządzenia po jego serwisowanie i udzielenie wszystkich niezbędnych informacji na temat montażu.