

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-audi-a3-8v-od-2012r-7-pin-p-6334.html>

Wiązka haka dedykowana Audi A3 8V od 2012r. /7-pin/



Nasza cena brutto	567 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	305407300107-4
Kod producenta	305407300107
Producent	WESTFALIA

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny haka holowniczego 7-pin: **Audi A3 8V od 2012r.**

WESTFALIA o numerze katalogowym 305407300107

Dlaczego warto stosować wiązkę dedykowaną 305407300107?

W nowych modelach **Audi A3 8V** z systemem wspomagania bezpieczeństwa podczas jazdy (ABS, ESP, fabryczne czujniki parkowania, itp) należy stosować dedykowaną wiązkę elektryczną haka **WESTFALIA 305407300107 7/13** PIN. Dzięki niej mamy pewność, że w razie potrzeby wszystkie systemy bezpieczeństwa zadziałają prawidłowo.

Wiązka dedykowana WESTFALIA 305407300107 v Wiązka uniwersalna 7/13 PIN z/bez modułu?

Instalacja elektryczna w **Audi A3 8V** została przygotowana do wpięcia wiązki dedykowanej haka **305407300107**. W przygotowane przez **Audi** gniazda na wyjściu instalacji, wpinamy wtyczki zakupionej wiązki dedykowanej **WESTFALIA 305407300107**. W przypadku wiązki uniwersalnej **z modułem/bez modułu**, jej podłączenie przebiega bardziej inwazyjnie. Przewody wiązki uniwersalnej należy włutować w rozciętą instalację elektryczną **Audi A3 8V**. Okablowanie wiązki uniwersalnej **7/13** biegunowej posiada standardową (uśrednioną) długość. W przypadku wiązki dedykowanej **305407300107** długość przewodów jest dopasowana do **A3 8V**, pozwala to na ich optymalne ułożenie w pojeździe.

Dzięki wiązce dedykowanej WESTFALIA 305407300107 nie stracisz gwarancji na instalację elektryczną pojazdu

Montaż wiązki uniwersalnej **7 PIN z modułem/bez modułu** w nowym modelu **A3 8V** bez konsultacji z dealerem **Audi** może zakończyć się utratą gwarancji. Wiązka dedykowana **WESTFALIA 305407300107** jest identyczna jak oryginalna. Dzięki temu dealer **Audi** nie ma podstaw na odebranie gwarancji na instalację elektryczną pojazdu. Zakup naszej wiązki pozwala Ci zaoszczędzić około **378** złotych.

*w przypadku dodatkowych pytań skontaktuj się z nami!

DANE TECHNICZNE

PRODUCENT

WESTFALIA

NUMER KATALOGOWY

305407300107

GNIAZDO

7 PIN

HOMOLOGACJA

TAK

WSPÓŁPRACA Z WTYCZKĄ 7 PIN

TAK

WSPÓŁPRACA Z WTYCZKĄ PRZYCZEPY 13 PIN

TAK, PO ZASTOSOWANIU ADAPTERA 7/13 PIN

CZAS MONTAŻU

60-90 MIN

OBSŁUGA ŚWIATEŁ COFANIA

NIE

OBSŁUGA ŚWIATEŁ LED

TAK

HOMOLOGACJA

TAK

OBSŁUGA ŚWIATEŁ STOP

TAK

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA

NIE

OBSŁUGA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW



O producencie



Oryginalne haki holownicze, bagażniki na rowery i kule kute Westfalia

Renomowana marka Westfalia jest kojarzona przede wszystkim z najwyższej jakości hakami holowniczymi, które produkowane od 1968 r. były tworzone we współpracy z przemysłem motoryzacyjnym oraz dedykowane dla konkretnych modeli samochodów. Implikuje to idealnie dopasowane do samochodu haki holownicze oraz szybki i prosty montaż. Wybrane metody projektowania haków holowniczych oraz ich proces produkcyjny zapewnia najwyższą jakość i perfekcyjne dopasowanie do samochodu. Składają się na to takie procesy jak projektowanie 3D przy użyciu systemu CAD, użycie robotów spawalniczych, wycinanie laserowe i indywidualne dopasowanie za pomocą centrum procesowego CNC. Aby zabezpieczyć hak holowniczy przed korozją stosowane jest zanurzeniowe malowanie katodowe. Wszystkie haki są testowane zgodnie z normami przemysłu motoryzacyjnego i posiadają wymagane homologacje EC. W chwili obecnej Westfalia, mając w ofercie ponad 1700 modeli haków holowniczych dysponuje rozwiązaniami dla niemal wszystkich europejskich modeli samochodów.



Pionier haków holowniczych

Haki holownicze Westfalia są w naszej ofercie już od wielu lat i jest to nasza marka Premium. Najwyższej jakości oryginalne

haki holownicze, bo trzeba pamiętać, że niemiecki producent jest dostawcą haków holowniczych do nowych samochodów schodzących z linii. Historia Westfalii i haków holowniczych sięga pierwszego patentu na zaczep kulowy otrzymanego jeszcze 14 marca 1934 r. Wynalazek ówczesnego dyrektora Franz'a Knöbel'a jest obecnie standardem na całym świecie (kula o średnicy 50 mm). Była też pierwszym producentem, który wprowadził na rynek zdejmowany hak holowniczy już w 1966 r. następnie wprowadzając w 1987 r. na rynek w pełni automatycznie odłączany hak holowniczy. Przyjmuje się tę datę jako moment narodzin produktu, który stał się kamieniem węgielnym pod budowę Westfalii i to nam się wtedy podobało wyznaczają trendy i są źródłem inspiracji na dzisiejszym rynku haków holowniczych. Jako wynalazca haka holowniczego firma Westfalia zalicza się do wiodących na świecie producentów w obszarze urządzeń holowniczych dla samochodów osobowych i dostawczych. Produkty firmy Westfalia są opracowywane specjalnie dla poszczególnych modeli pojazdów w ścisłej współpracy z ich producentami i w konsultacji z szeroko rozumianą branżą motoryzacyjną. Wywodząca się z Niemiec firma ma ponad 100 lat tradycji, co przekłada się na dopasowanie, jakość wytworzonych akcesoriów, bezpieczeństwo, a także wysokie standardy obsługi naszych klientów i partnerów handlowych. Podstawą sukcesu grupy Westfalia jest jakość ich haków holowniczych, wydajność ich pracowników oraz zadowolenie klientów. Producent ten spełnia również najsurowsze wymagania dotyczące ochrony środowiska. Westfalia wprowadziła specjalny system zarządzania, którego obrazem jest spełnianie najwyższych wymagań jakości.



Dedykowane rozwiązania dla samochodów

Obecnie Westfalia to grupa kilku producentów haków holowniczych: rdzeń marki to tradycyjnie fabryka Westfalii w Niemczech, gdzie znajduje się też główne centrum logistyczne i potężny magazyn z hakami holowniczymi (w ofercie kilka tysięcy modeli). Niemiecka precyzja przy produkcji haków holowniczych bardzo się przydaje i skutkuje doskonałą jakością. Wypinany mechanizm kuli Westfalii to już legenda na rynku, innowacyjny system i profilowana wzmocniona kula sprawdzają się w każdych nawet najcięższych warunkach. Ciekawostką w ofercie jest bagażnik na rowery Westfalia BC60, który w genialny sposób się składa i zajmuje bardzo mało miejsca, można go z lekkością przenosić a to nie jest takie oczywiste w przypadku innych rozwiązań. Do bagażnika BC60 można stosować różne akcesoria, co daje nam jeden system do różnych zastosowań. Westfalia to marka dla najbardziej wymagających, warto dopłacić parę złotych i cieszyć się największym prestiżem.

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

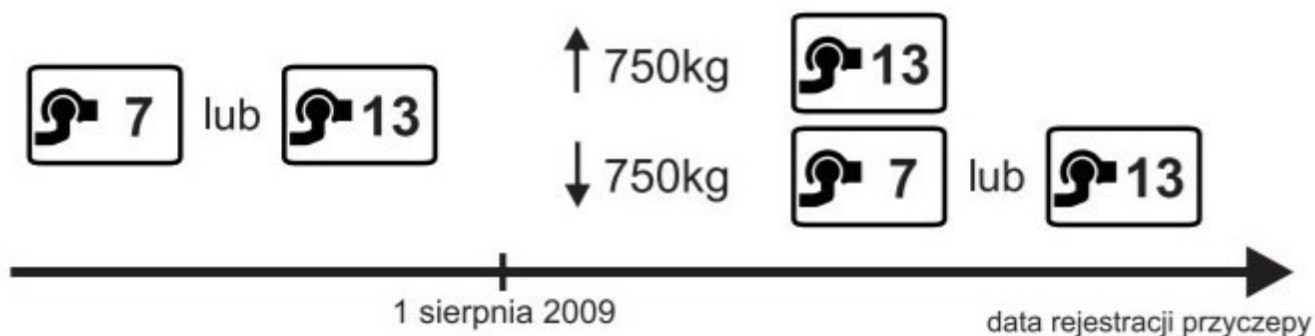
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

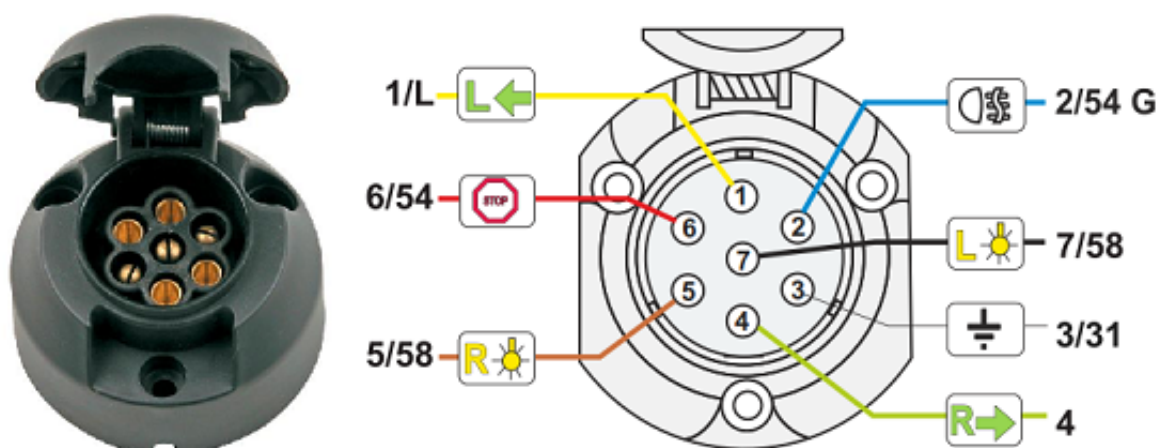
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

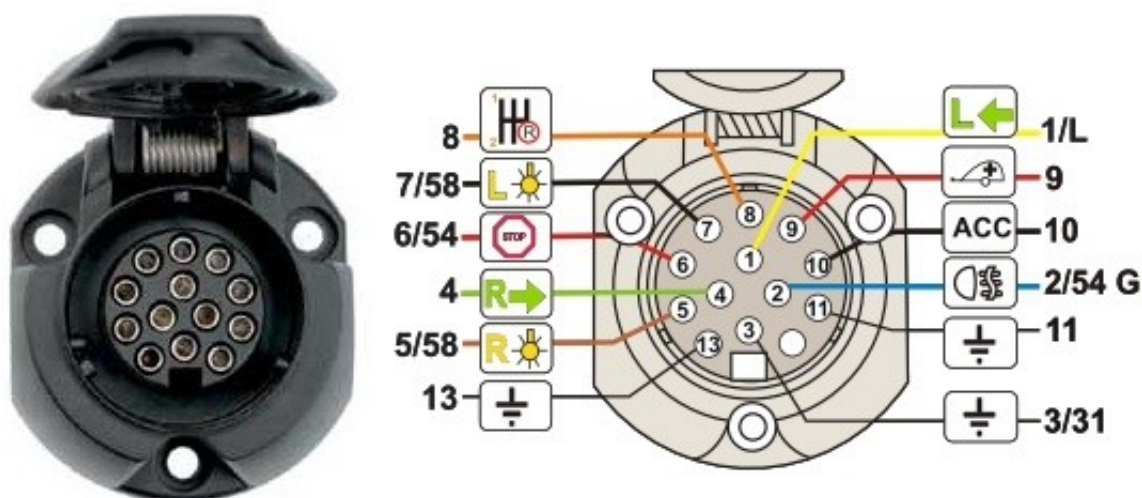


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wybierz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.